

# PICHLER

# Anleitung / Manual

## ASK-14

### R/C Motorsegler - Electric Powered Glider

Vorbereitet für den Einbau elektrischer  
Störklappen und elektrisches Einziehfahrwerk!  
*Factory-prepared for use of electric spoilers (flaps)  
and electric retract gear !*



## 95% ALMOST READY TO FLY

#### Technische Daten \*

Spannweite	3000mm
Länge	1380mm
Flächeninhalt	55dm <sup>2</sup>
Flächenbelastung	47g/dm <sup>2</sup>
Fluggewicht **	2600g
R/C	4 -6 Kanal
Servos	4
Motor	PULSAR 40 / Brushless
Regler	PULSAR 50A
Akku	3250-4250mAh / 11,1-14,8V

\* Änderungen und Irrtümer vorbehalten

\*\* Abfluggewicht inklusive Antriebsakku RED POWER 4250-4S

#### Specifications \*

Wingspan	3000mm
Length	1380mm
Wing Area	55dm <sup>2</sup>
Wing loading	47g/dm <sup>2</sup>
Flying Weight **	2600g
R/C	4 -6 channels
Servos	4
Motor	PULSAR 40 / Brushless
ESC	PULSAR 50A
Akku	3250-4250mAh / 11,1-14,8V

\* Subject to change without notice

\*\* Flying weight including flight battery RED POWER 4250-4S

Dieses ferngesteuerte R/C Flugmodell ist für Anfänger nicht geeignet sondern richtet sich an fortgeschrittene Modellbauer. Trotz sehr hoher Vorfertigung erfordern die Endmontage und der Betrieb des Modells etwas Übung sowie grundlegende Erfahrungen. Wenn Sie unerfahren sind, bitten Sie einen Modellbaukollegen um Hilfe oder fragen Ihren Modellbau-Fachhändler vor Ort. Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, prüfen Sie den Inhalt auf Vollständigkeit, Passgenauigkeit bzw. eventuelle Mängel. Für den Zusammenbau benötigen Sie das übliche Werkzeug sowie Klebstoffe wie Sekundenkleber und 5-Minuten Epoxy. Der Lieferumfang kann ggf. abweichen. Das Modell wurde von erfahrenen Mitarbeitern weitgehendst in Handarbeit gefertigt und selbstverständlich vor dem Versand im Werk sorgfältig geprüft. Trotzdem bitten wir Sie zu beachten:

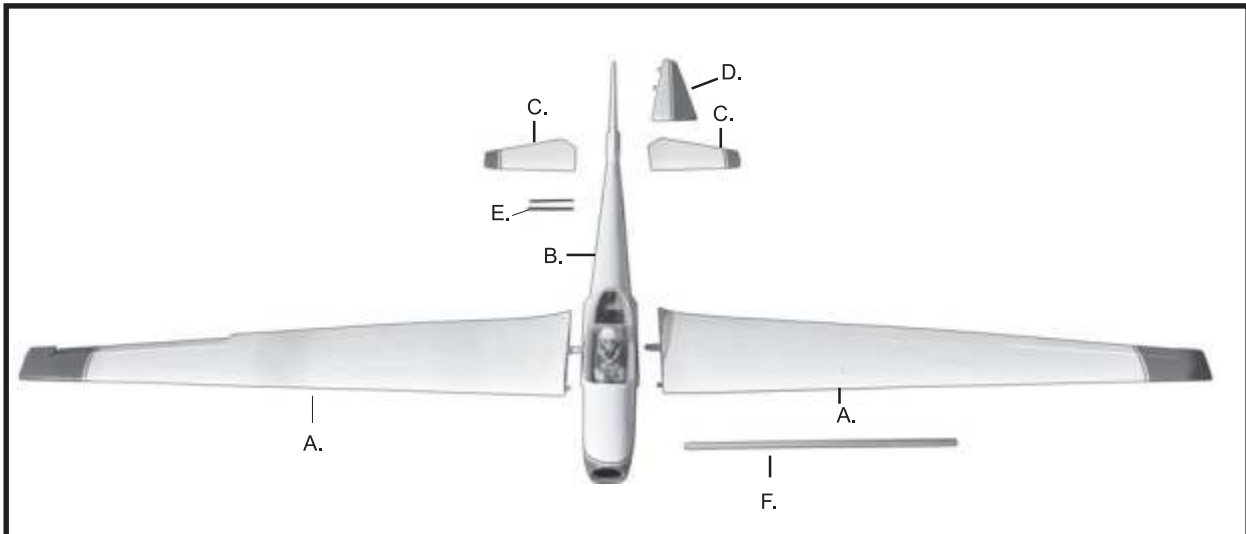
**Wir entwickeln und fertigen unsere Modelle zum Fliegen, und nicht um damit einen Scale-Wettbewerb zu gewinnen.**

Deshalb gilt: Kleine Unregelmäßigkeiten am Modell sind normal und berechtigen nicht zur Reklamation. Ein gewisses Maß an Nacharbeit kann erforderlich sein und ist dem Kunden (= fortgeschrittener Modellbauer) zuzumuten.

Das Modell wurde werksseitig mit hochwertiger Polyester-Bügelolie falten- und blasenfrei bespannt.

Aufgrund von Temperaturschwankungen während Transport und Lagerung kann es zu mehr oder weniger starker Falten- und Blasenbildung kommen. Dies ist normal und kein Reklamationsgrund. Mit einem Heißluftgebläse (Fön) kann die Folie unter vorsichtiger Wärmeeinwirkung wieder gespannt werden. Produktionsbedingt können unter weißer Bügelolie hellbraune Schlieren zu sehen sein.

Auch dies ist produktionsbedingt und stellt ebenfalls keinen Reklamationsgrund dar. Vielen Dank für Ihr Verständnis.



A. Tragflächen / Wing panel.

D. Seitenruder / Rudder

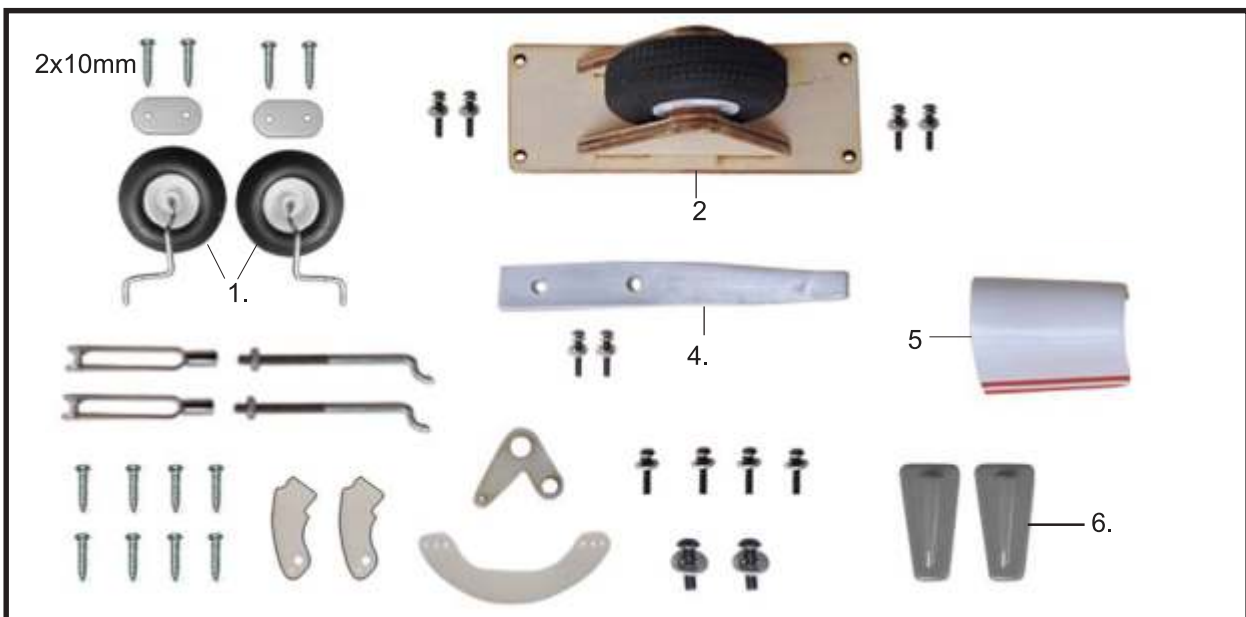
B. Rumpf / Fuselage.

E. Steckungsrohr / Tube

C. Höhenruder / Horizontal stabilizer

F. Steckungsrohr / Tube

### Kleinteile / SMALL PARTS



1. Stützräder / Landing gear-wheel assembly.

4. Spornfahrwerk / tail gear.

2. Starres Hauptfahrwerk / Fixed-wheel Main gear

5. Kunststoffverkleidung / Plastic fairing

6. Abdeckungen / Covers

## Sonderzubehör für ASK-14 / Accessories for ASK-14

Nachstehendes Zubehör wurde von uns ausgiebig erprobt und wird für beste Flugeigenschaften empfohlen. Weitere Informationen und Bestellmöglichkeit unter [www.pichler-modellbau.de](http://www.pichler-modellbau.de)  
*These accessories have been extensively tested and are recommended for best flying performance.*  
*For more information please visit [www.pichler-modellbau.de](http://www.pichler-modellbau.de)*



# C5067  
PULSAR 40 Brushless Motor



# C6130  
PULSAR 50 Brushless Regler  
PULSAR 50 Brushless ESC



# X6663  
Akku RED POWER 4250-4S  
Battery RED POWER 4250-4S



# C5399  
Störklappen elektrisch (2)  
Electric Spoilers (2)



# C6035  
Einziehfahrwerk elektrisch (1)  
Electric Retract (1)



2 x #C1689 Servo DS6020  
2 x #C5638 Servo DS3012 MG



# C5752  
PI-CON Propeller 11 x 7



# C4738  
Akku Klettband  
Battery Straps



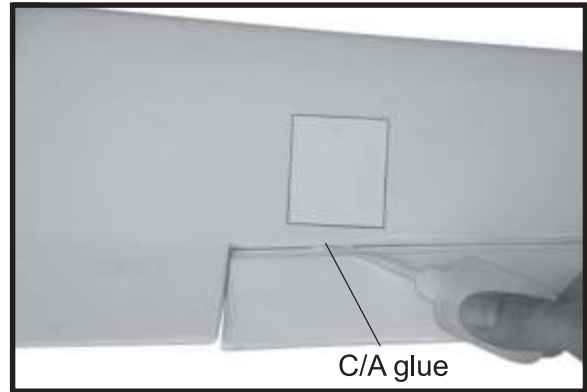
# C5896 Contest Spinner 51mm rot/red  
# C5895 Contest Spinner 51mm weiß/white



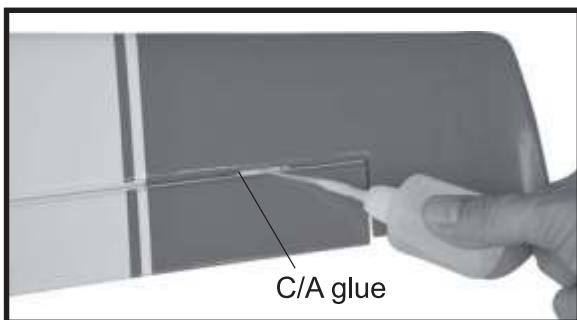
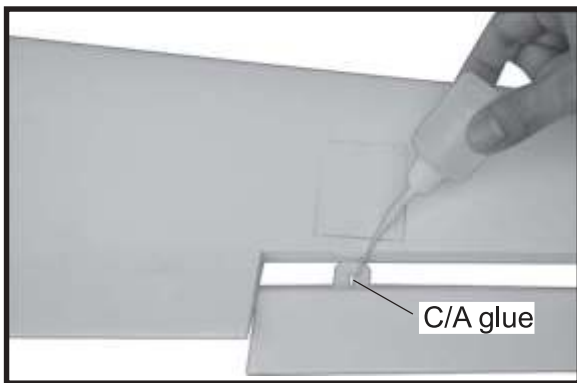
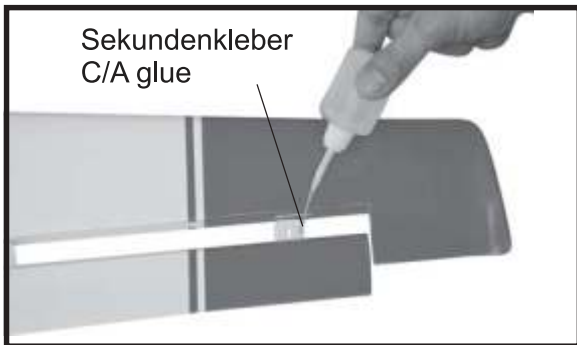
### Geheimtipp! Must Have !

# C6222 Schutztaschenset Tragflächen und Rumpf für ASK-14  
Wing Bag Set Wings and Fuselage for ASK-14

**I. Querruder / AILERON.**

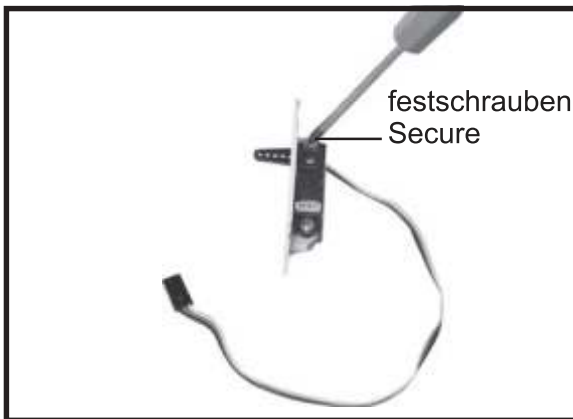
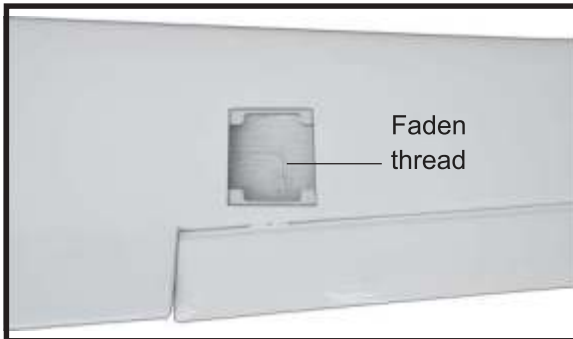


Bespannung vorsichtig aussparen  
Carefully remove covering



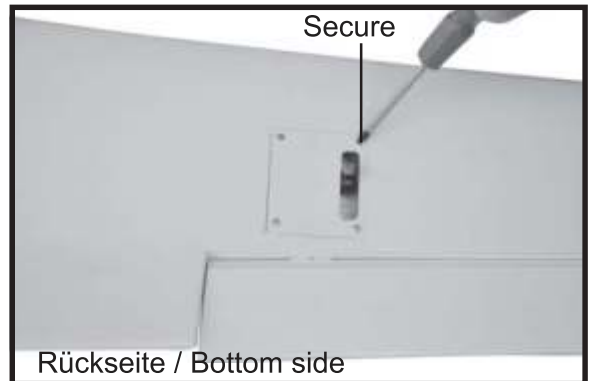
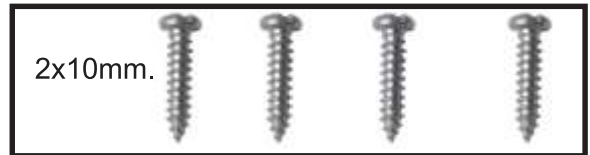
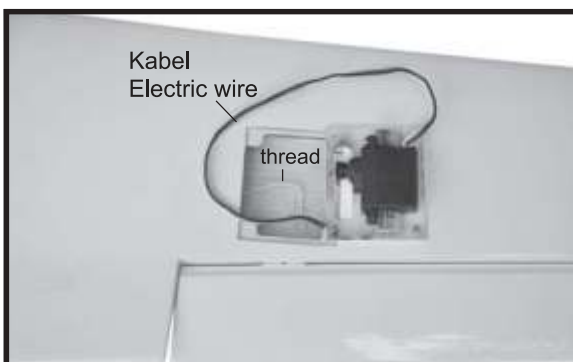
Mithilfe eines Fadens kann das Servokabel durch die Tragfläche geführt werden.

Using the thread as a guide and using masking tape, tape the servo lead to the end of the thread: carefully pull the thread out. When you have pulled the servo lead out, remove the masking tape and the servo lead from the thread.



Bohren Sie 1,6mm Löcher durch den Holzblock um die Servos festzuschrauben

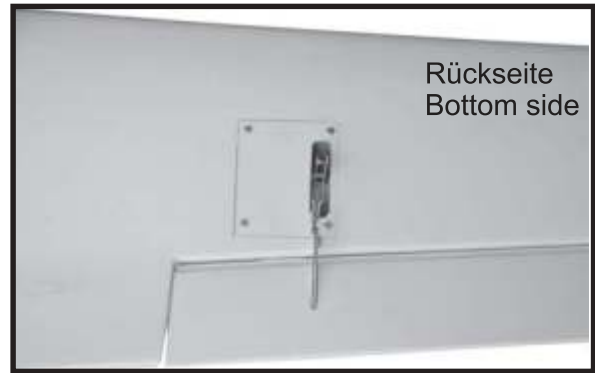
Drill 1,6mm pilot holes through the block of wood for each of the four mounting screws provided with the servo.



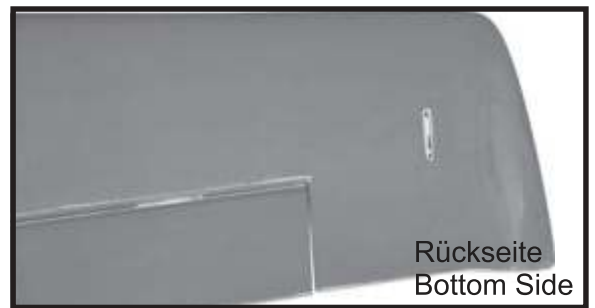
**2. Querruder Anlenkung  
Aileron CONTROL HORN.**

Aileron control horn





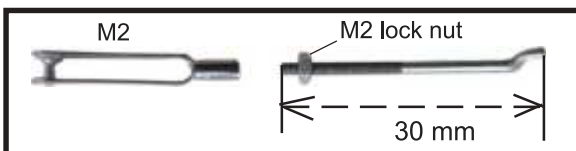
**Stützfahrwerk / Landing gear**



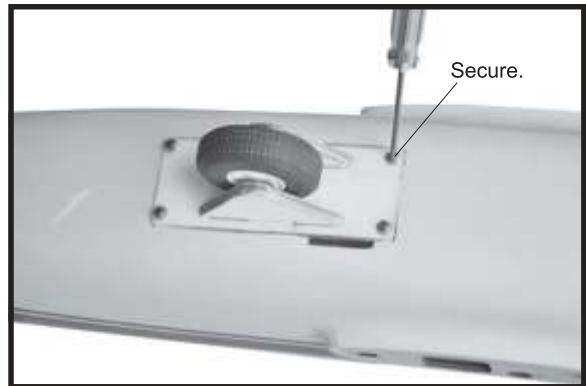
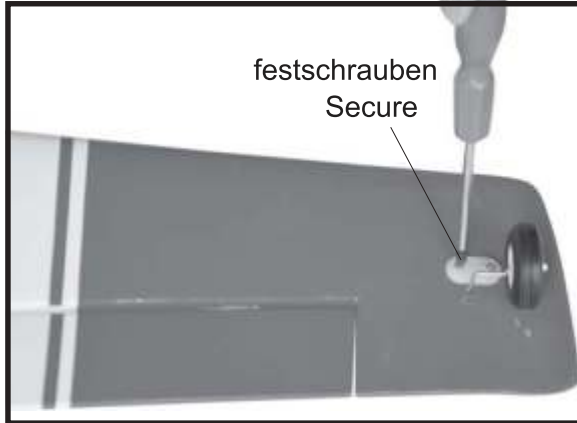
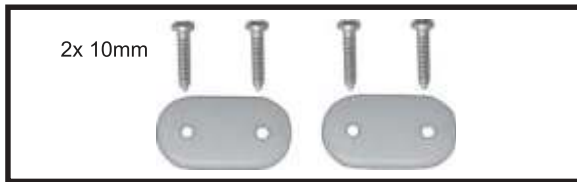
Repeat the procedure for the other wing half.

**3.Querruderanlenkungen Aileron LINKAGES.**

Installing the aileron linkages as pictures below.







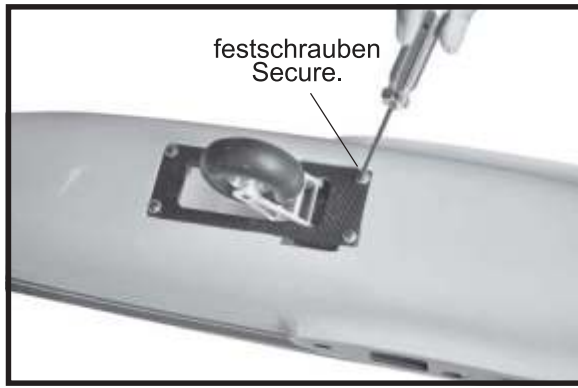
**Hauptfahrwerk / Main Gear**

**A) Starrfahrwerk / Fixed Gear (Standard)**



**B) Einziehfahrwerk / Retract Gear (Optional)**





**Motor**



**Spinner**





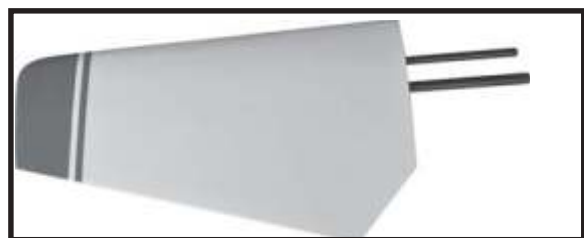
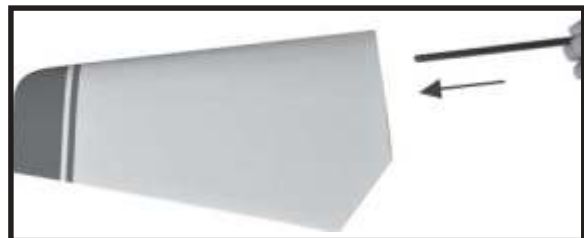
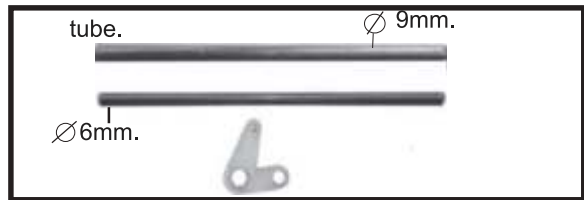


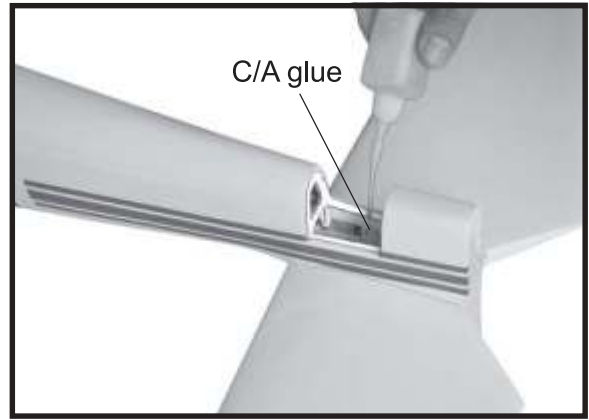
**Höhenruder / Elevator**

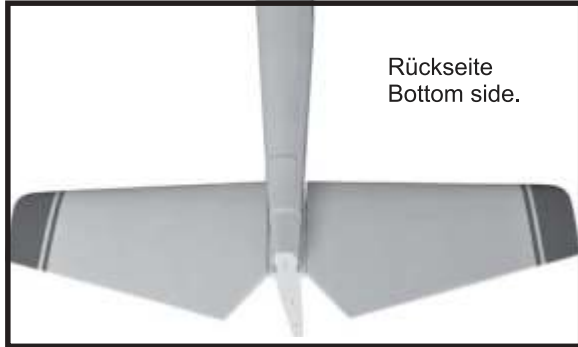
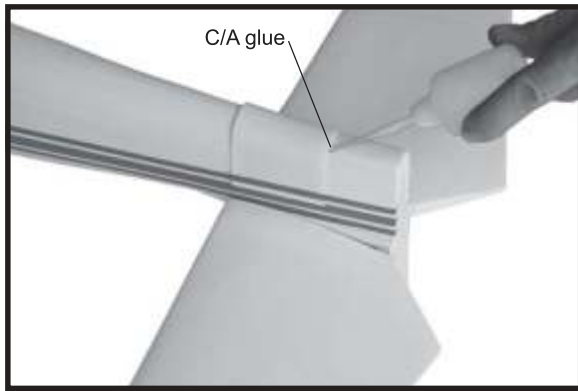
**SERVO INSTALLATION.**



**Höhenruder / Stabilizer**

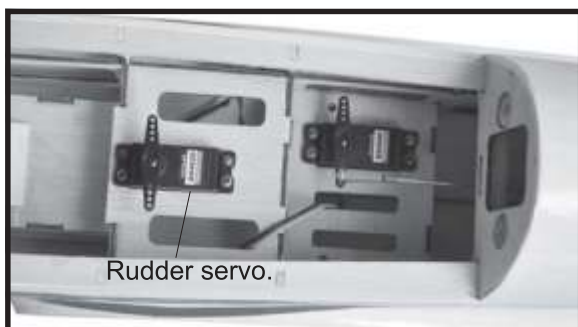
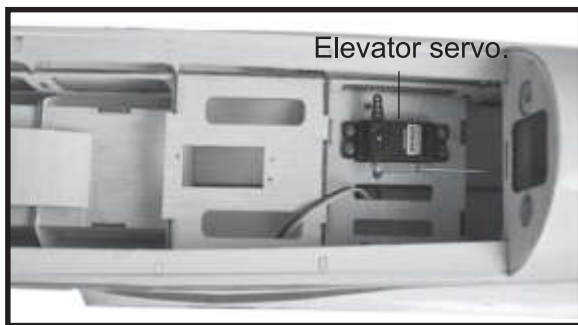




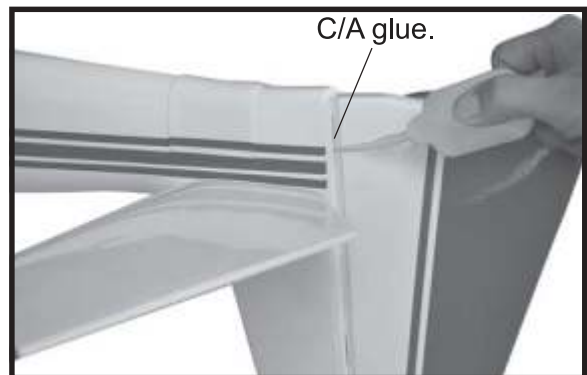
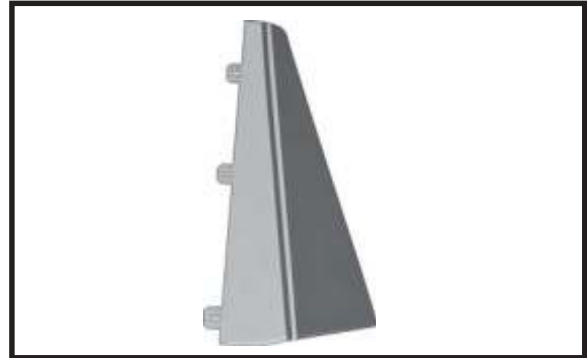


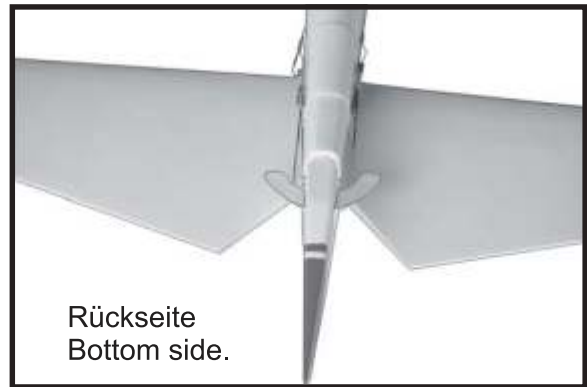
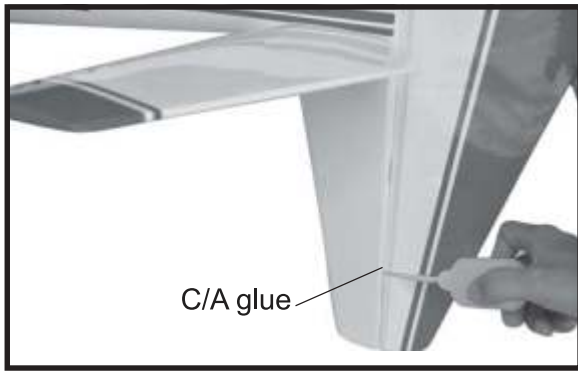
**Seitenruder / Rudder Installation**

Rudder servo install as same as method of elevator servo. See picture below:

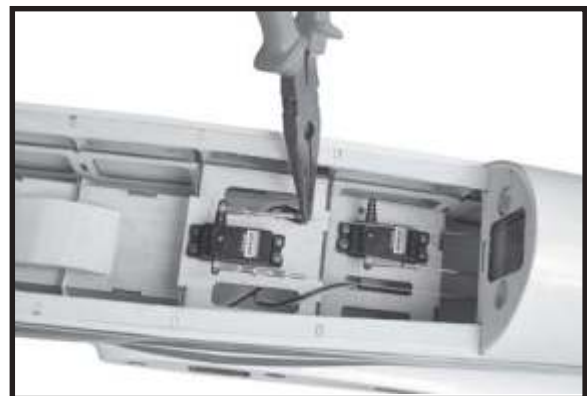
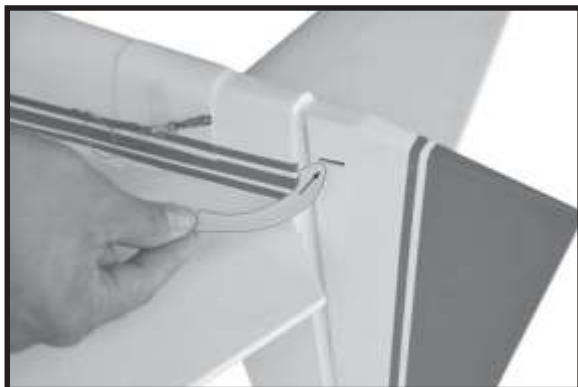
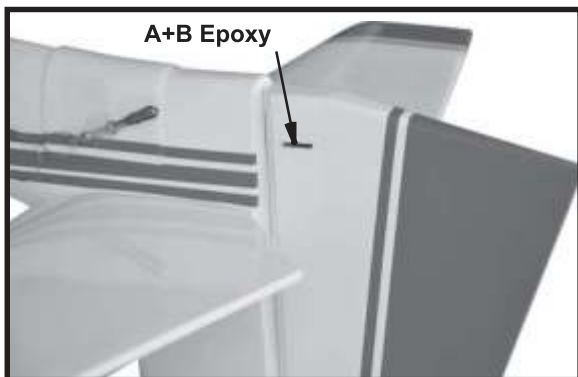
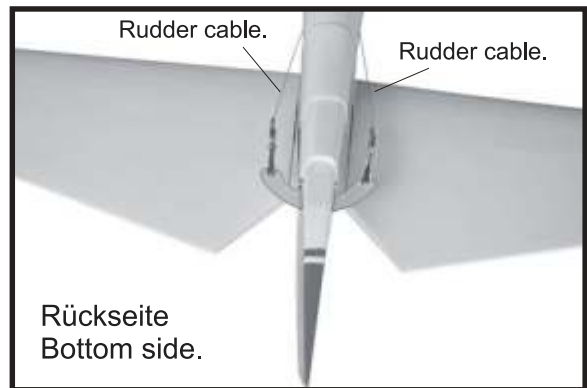


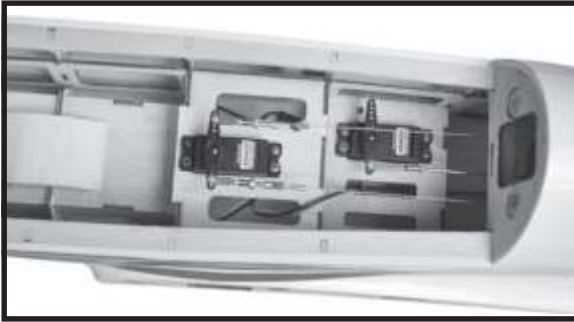
Seitenruder / Rudder



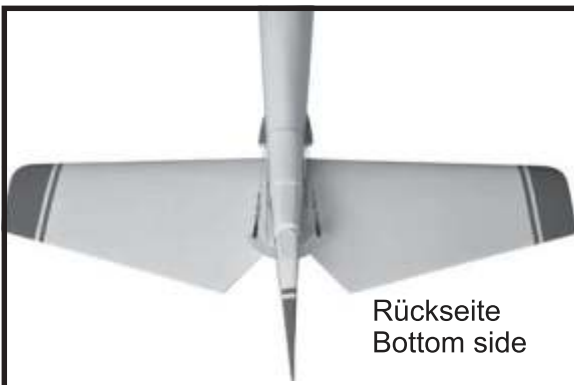
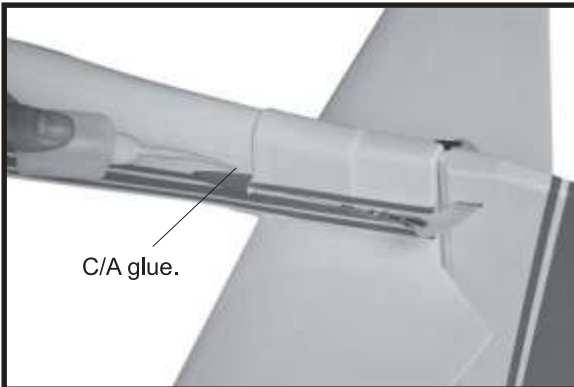


**Seitenruder Anlenkung / Rudder linkage**

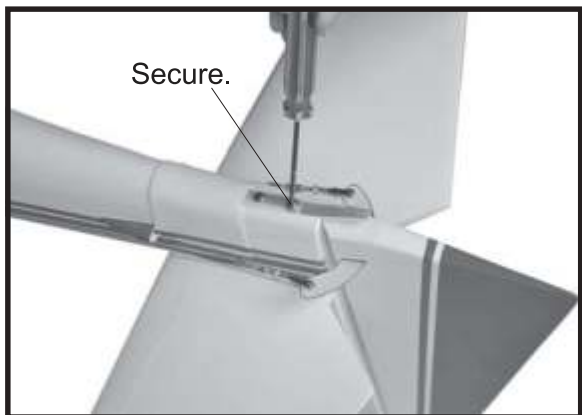
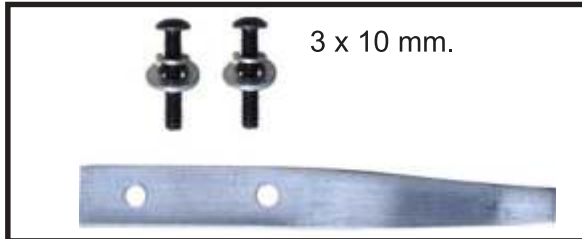




Verkleidungen / Fairings



Spornfahrwerk / Tail Gear

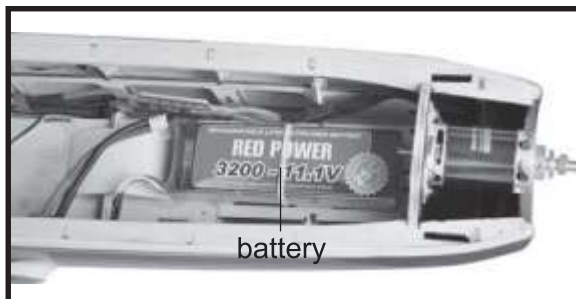




## RC Anlage und Akku / RC and battery

Installieren Sie Akku und Empfänger wie gezeigt. Den Akku schnallen Sie am Besten mit den Pichler Akkuklettbandern # C4738 fest.

Install battery and receiver as shown. Mount the battery with Pichler battery straps # C4738.



## Tragfläche / Main Wing



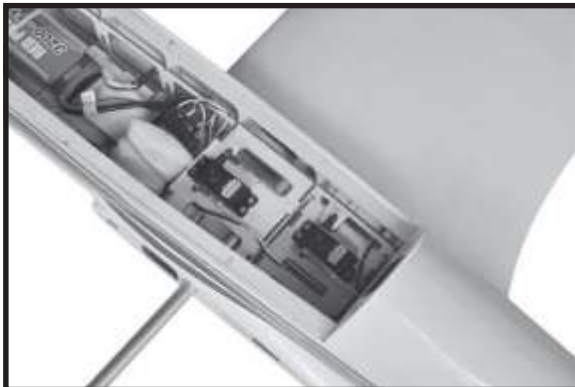
## Wichtige Hinweise vor dem Flug

**Sparen Sie nicht am Zubehör** sondern folgen Sie unseren Empfehlungen damit Sie höchstmöglichen Flugspaß aus Ihrer ASK-14 herausholen können. Wir haben uns sehr viel Mühe damit gemacht, für Sie die richtigen Zubehörkomponenten zu „erfliegen“.

Die ASK-14 verfügt über ein sog. Pendel-Höhenleitwerk; Stellgenaue Digitalservos wie unser DS6020 wirken sich absolut positiv auf das Flugverhalten aus. Billigservos sollten ein absolutes Tabu sein. Sie können das Modell mit einem 11,1V oder 14,8V LiPo Akku fliegen. Je kleiner der Akku, umso mehr Ballast werden Sie vorne benötigen, um den Schwerpunkt zu erreichen. Der LiPo Akku RED POWER 4250-14,8V ist in jeder Hinsicht die beste Wahl. Obwohl wir einen starrer Propeller für dieses Modell vorsehen, werden Sie von den ausgezeichneten Gleit- und Thermikeigenschaften begeistert sein. Die elektrischen Störklappen ermöglichen Ihnen punktgenaue Landungen und sorgen dafür dass Sie das Modell auch bei Thermik wieder „runter“ bekommen. Den letzten Schliff erhält die ASK-14 mit dem elektrischen Einziehfahrwerk - ein Meisterstück aus gefrästem Flugzeugaluminium und hochwertigen Kohlefaserteilen. Und mit dem paßgenauen DeLuxe Schutzaschenset ist Ihr Modell während dem Transport oder zur Aufbewahrung bestens geschützt.

Die ASK-14 eignet sich sowohl für Bodenstart als auch Handstart.

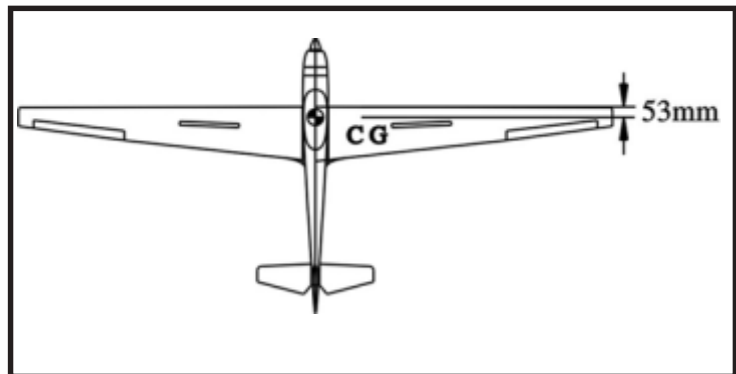




**Schwerpunkt / Center of Gravity**

Der optimale Schwerpunkt befindet sich **53mm** hinter der Tragflächenvorderkante (=gemessen ab der Stelle, wo die Tragfläche auf den Rumpf trifft)

THE CENTER OF GRAVITY (C.G.) IS LOCATED **53MM** BACK FROM THE LEADING EDGE OF THE WING where the wing meets the fuselage.



**Ruderausschläge / Control Throws**

