

Ripmax

WOT^{Mk2x}4

FOAM-E
BY CHRIS FOSS



A Chris Foss Design




Instruction
Manual



Bauanleitung

Chris Foss The Designer / Der Designer

 The fascination of flight captured Chris's imagination early on in his life when he started building, from kits and plans, simple free flight gliders and rubber powered models. By his early teens, Chris was already experimenting with his own designs, several of which have been featured as constructional plans in various aeromodelling magazines.


It wasn't long before his fiercely competitive nature started to show itself, with Chris channelling his energies into competing at national level with his own high performance free flight gliders.

In due course, Chris became tempted by the affordability of simple and fairly reliable radio control equipment, so by 1967 he had already designed, built and flown his first radio controlled glider. By 1976 his career in the architectural profession came to an end when he decided to channel his knowledge and experience into a full time kit manufacturing business, 'Chris Foss Designs'. It soon developed into one of the UK's most successful and respected R/C model businesses, offering a range of stylish and quality products.



With the advent of reliable and advanced radio control systems, Chris was able to expand his competition flying with considerable success. His competition highlights include becoming 1977 British National Thermal Soaring Champion, 1986 British National Scale Champion, placing 4th at the 1986 World Scale Championships in Norway, placing 6th at the 1992 World Scale Championships in the USA, and winning both 1992 and 1993 'Radioglide' National Thermal Soaring Championships.

In the late 70s Chris joined the local gliding club and achieved his ambition to actually fly himself! A few years later he expanded into powered flight and qualified for his Private Pilot's Licence. By 2007 Chris had accumulated 2000 flying hours in a wide variety of light aeroplanes, including a vintage Piper Cub, Jungmann aerobatic biplane, various glider tow planes and his favourite, a Vans RV8 American aerobatic kitplane.

 Die Faszination des Fliegens fing in Chris' frühester Kindheit an, als er anfang einfache Modelle wie Freiflugsegler und Gummiband Modelle aus Baukästen und Plänen zu bauen. In seinen Teenagerzeiten experimentierte Chris schon mit seinen eigenen Entwürfen. Mehrere dieser Entwürfe wurden in verschiedene Akrobatik Modellbau Magazinen, als Baupläne veröffentlicht.

Dies war nicht lange bevor er anfang sich selbst zu präsentieren. Chris kanalisierte seine Entwicklungen mit seinen Hochleistungs- Freiflugseglern im nationalen Wettbewerb.


Zu gegebener Zeit wurde Chris von den ersten einfachen und relativ zuverlässigen Fernsteuerungssystemen beeinflusst, und hatte schon 1967 sein erstes funkferngesteuertes Segelflugzeug konstruiert, gebaut und geflogen. 1976 beendete er seine Karriere in der Entwicklung, als er die Entscheidung traf, sein Wissen und Erfahrung in eine Vollzeitbeschäftigung als Hersteller von Baukästen einfließen zu lassen, 'Chris Foss Designs'. Es entwickelte sich schnell zu einem der erfolgreichsten und respektiertesten Geschäft in der englischen Modellbaubranche, dass ein Programm mit stylischen und qualitativ hochwertigen Produkten anbot.


Mit der Einführung von zuverlässigen und fortschrittlichen Fernsteuerungen, war Chris fähig, mit seinen Konkurrenten, die mit beträchtlichem Erfolg Wettbewerb flogen, mitzuhalten. Einige seiner Erfolge im Wettbewerb waren: 1977 British National Thermal Soaring Champion, 1986 British National Scale Champion, 4ter Platz bei den 1986 World Scale Championships in Norwegen, 6ter Platz bei den 1992 World Scale Championships in den USA, und Sieger bei den "Radioglide' National Thermal Soaring Championships 1992 und 1993.


In den späten 70gern schloss sich Chris dem örtlichen Segelflugklub an, und fand seine eigentliche Ambition heraus, das Fliegen! Einige Jahre später erlang er den Pilotenschein. Im Jahr 2007 hatte Chris 2000 Flugstunden in den verschiedensten Flugzeugtypen, einschließlich einer alten Piper Cub, Jungmann Akrobatik Doppeldecker, verschiedene Segelflugzeugschlepper und seinem Favorit, einer Vans RV8 American Akrobatik Kitplane.


WOT 4 FOAM-E Instructions / WOT 4 FOAM-E Anleitung

Introduction / Einführung

 Congratulations on your purchase of the WOT 4 Foam-E! This is not just any foam model... it's a very clever WOT 4 that can be flight ready in under 30 minutes! The beautiful EPO mouldings hide an innovative internal structure that adds strength where needed and locks all the components together. The impressive specification includes a carbon main spar, carbon fuselage spine, shock resistant engine mount, simple battery access and battery retaining moulding, with further carbon reinforcement for the tailplane and ailerons. The four servos, brushless motor and 40A ESC are all pre-installed so there is very little work required to complete.

 Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des WOT 4 Foam-E! Dies ist nicht nur ein einfaches Schaum Modell! Nein, es ist der clevere WOT4, der in weniger als 30 Minuten fliegt! Die wunderschönen EP Teile beinhalten innen einen innovativen Aufbau, die zusätzliche Stabilität da bietet, wo Sie gebraucht wird, und alle Komponenten fest miteinander verbinden! Die außergewöhnliche Ausstattung beinhaltet Karbon Flügelverstärkungen, Karbon Rumpfverstärkungen, schlagfester Motorspann, einen einfachen Akkuzugang mit Akkufach, und weiteren Karbonverstärkungen an Leitwerk, Finne und Querrudern. Die vier Servos, der Brushless Motor und der 40A Regler sind ebenfalls eingebaut. Also, lässt den Spaß beginnen!

 Take a moment to identify each of the parts supplied and read through these instructions before commencing with the assembly.

 Nehmen Sie sich einen Moment um jedes gelieferte Teil zu identifizieren, bevor Sie mit der Montage beginnen.

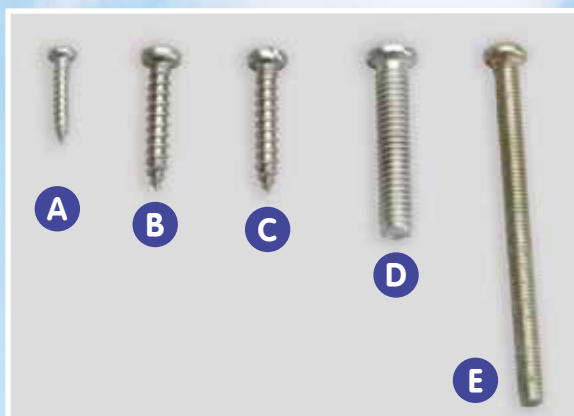


Parts List:

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Wing | 6. Tailplane |
| 2. Fuselage | 7. Fin |
| 3. Propeller | 8. Fasteners |
| 4. Decals | 9. Tailwheel |
| 5. Undercarriage | |

Teile Liste:

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Flügel | 6. Leitwerk |
| 2. Rumpf | 7. Finne |
| 3. Propeller | 8. Befestigungen |
| 4. Dekor | 9. Spornrad |
| 5. Fahrwerk | |



Key To Fasteners:

- A. Rudder Fixing Screw
 B. Undercarriage Fixing Screw
 C. Undercarriage Fixing Screw


- D. Wing Fixing Bolt
 E. Tail Fixing Screw


Erklärung der Befestigungen:

- A. Befestigungsschraube Ruder
 B. Fahrwerksschrauben
 C. Fahrwerksschrauben

- D. Flügelbefestigungsschraube
 E. Leitwerksschraube


Stage 1 / Schritt 1


 Hook the rudder pushrod to the rudder horn in the tailwheel moulding and loosely slot the moulding into the back of the fuselage.

 Hängen Sie das Rudergestänge im Ruderhorn ein, welches am Spornrad befestigt ist. Dieses schieben Sie dann lose in die Montageöffnung an der Rückseite des Rumpfes.




Stage 2 / Schritt 2


 Attach the fin to the tail by locating the moulded peg on its underside into the top of the tailplane.

 Befestigen Sie die Finne am Heck, indem Sie die Anformungen der Finne in die Aussparungen auf der Oberseite des Höhenruders schieben.




Stage 3 / Schritt 3


 The model is supplied with the elevator pushrod wire loose in its connector to make the installation of the tail easier. Slide the pushrod a little way out of the rear of the model. Connect the z-bend to the elevator horn as shown.

 Das Modell wird mit einem lose eingebautem Höhenrudergestänge geliefert, um den Einbau der Ruder Komponenten zu vereinfachen. Ziehen Sie das Gestänge ein wenig aus dem Ende des Modells heraus. Verbinden Sie die Z- Biegung am Höhenruderhorn, wie gezeigt.



Stage 4 / Schritt 4


 Slide the tail and fin assembly into the rear of the fuselage. There is a tongue on the front of the tailplane mount that locates in a slot in the rear of the fuselage.

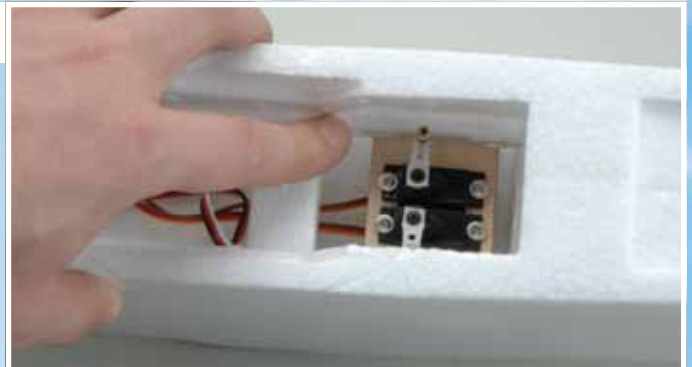
 Schieben Sie die montierte Rudereinheit in das Ende des Rumpfes. Der angesetzte Zapfen an der Vorderseite des Leitwerks passt genau in die Aussparung am Heck des Rumpfes.




Stage 5 / Schritt 5


 As the assembly is pushed forward, ensure that the elevator pushrod engages in the servo connector.

 Wenn das Leitwerk nach vorne geschoben wurde, vergewissern Sie sich, dass das Höhenrudergestänge mit dem Höhenruderhorn am Servo verbunden ist.




Stage 6 / Schritt 6


 Screw the tail assembly in position with the screw supplied. Do not overtighten this screw.

 Schrauben Sie die Rudereinheit mit der mitgelieferten Schraube fest. Überdrehen Sie dabei nicht die Schraube.




Stage 7 / Schritt 7


 Secure the rudder in its mount with the screw supplied. Do not overtighten. The screw is installed from the side with the flat surface.

 Sichern Sie das Seitenruder mit der mitgelieferten Schraube. Überdrehen Sie diese nicht. Die Schraube wird in die Seite eingeschraubt.



Stage 8 / Schritt 8

 Turn the model over and position the pre-bent undercarriage in its moulded mount. The undercarriage should sweep forwards not backwards.

 Drehen Sie das Modell um, und positionieren das Fahrwerk in der vorgesehenen Aussparung. Das Fahrwerk sollte nach vorne geneigt sein, nicht nach hinten.




Stage 9 / Schritt 9


 Retain with the two self-tapping screws supplied, taking care not to overtighten.

 Befestigen Sie es mit den zwei mitgelieferten selbstschneidenden Schrauben, ohne diese dabei zu überdrehen.




Stage 10 / Schritt 10


 Connect the factory installed servos to your choice of receiver. The receiver can be attached to the radio bay floor with Velcro or double sided tape. Connect the electronic speed controller to the receiver's throttle channel.

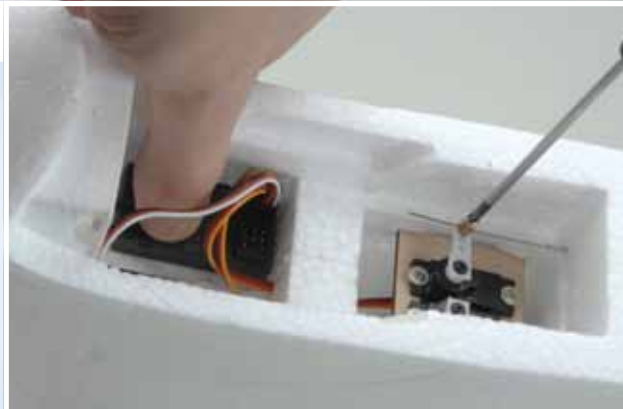
 Schließen Sie die vorinstallierten Servos an Ihrem Empfänger an. Den Empfänger können Sie mit doppelseitigem Klebeband, oder mit Klettband im Radioschacht befestigen. Schließen Sie den Regler am Gaskanal des Empfängers an.




Stage 11 / Schritt 11


 With the radio switched on and the sticks and trims centred, hold the elevator at its neutral position and tighten the screw in the elevator pushrod connector. If necessary, adjust the rudder pushrod to centre the rudder.

 Mit eingeschaltetem Sender und ausgemittelten Knüppeln wie auch zentrierten Trimmschiebern halten Sie jetzt das Höhenruder in neutraler Position und ziehen die Schraube des Gestängeeinstellers fest. Wenn nötig, stellen Sie das Rudergestänge zentrisch zum Ruder ein.




Stage 12 / Schritt 12


 Connect the aileron servos to your receiver, then fit the wing by sliding the leading edge tongue into the moulded mount in the fuselage. Ensuring that the aileron servo leads are not trapped between the wing and wingseat, secure with the wing mounting bolt supplied.

 Schließen Sie die Querruderservos an Ihrem Empfänger an. Dann schieben Sie den Flügel mit dem Zapfen in die Aussparung am Rumpf. Stellen Sie sicher, dass die Servokabel im Rumpf liegen und nicht zwischen Fläche und Rumpf eingeklemmt sind. Danach schrauben Sie den Flügel mit der mitgelieferten Flügelschraube fest.



Stage 13 / Schritt 13

 Locate the propeller and spinner assembly. Remove the two screws retaining the spinner nose to remove the propeller adaptor.

 Nehmen Sie den Propeller mit montiertem Spinner, und lösen die beiden Schrauben am Spinner. Entfernen Sie den Spinner, um die Mutter und die Unterlegscheibe, wie auch den Propeller vom Mitnehmer zu lösen.




Stage 14 / Schritt 14


 Slide the propeller adaptor and driver onto the motor shaft. Ensure that it is correctly seated on the shaft.

 Schieben Sie den Propellermitnehmer auf die Motorwelle, und vergewissern Sie sich, dass dieser korrekt auf der Welle sitzt.



Stage 15 / Schritt 15

 Install the propeller and spinner over the adaptor. Refit the washer and propeller nut. Tighten the nut with a suitable spanner.

 Installieren Sie den Propeller und Spinner am Mitnehmer. Befestigen Sie die Unterlegscheibe und Mutter am Mitnehmer, und schrauben die Mutter mit einem passendem Werkzeug fest.



Stage 16 / Schritt 16

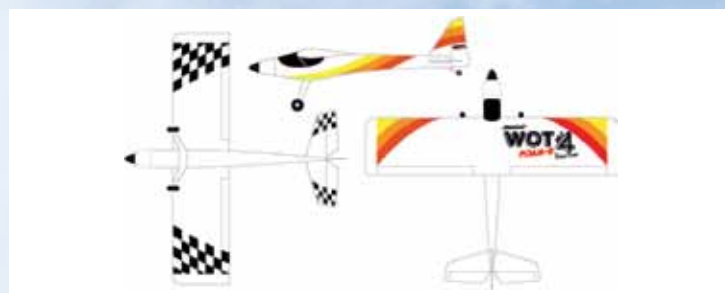
UK Re-fit the spinner nose taking care not to over-tighten the two retaining screws. The model is now complete and ready for you to add the decals.

DE Befestigen Sie jetzt wieder die Spinnerkappe mit den zwei Schrauben, ohne dabei diese zu überdrehen. Das Modell ist jetzt fertig, und bereit für das Aufkleben des Dekors.



Completed Model / Fertiges Modell

UK You are now ready to apply the supplied decals. One at a time, carefully remove the pre-cut decals from their backing sheet, apply to the model in the correct position and gently smooth down.



DE Sie können jetzt das mitgelieferte Dekor aufbringen. Entfernen Sie vorsichtig die Trägerfolie von den vorgeschritten Aufklebern, positionieren diese an der richtigen Position, und drücken diese dann sanft an.

Optional Decal Schemes



Installing Your Li-Po / Einbau Ihres Li-Po Akkus

UK Installing your choice of Li-Po is simple. Twist the hatch retaining latch 90° and remove the hatch on the underside of the model. The WOT 4 Foam-E uses the popular 'Deans' style connector. Once the Li-Po has been slid into its bay, it can be retained with a little foam packing or a strip of Velcro. Refit the hatch and twist the retaining latch through 90° to secure. Always remove your Li-Po to charge and charge in accordance with your battery and charger's directions.

DE Der Einbau des Akkus ist einfach. Drehen Sie den Verschluss der Akkuklappe an der Unterseite des Modells um 90°. Der WOT4 Foam-E verwendet die neuen Deans Stecker. Wenn der Akku an seinen Platz geschoben wurde, kann dieser mit etwas Schaumstoff oder mit Velcro-Band gesichert werden. Befestigen Sie jetzt wieder den Akkudeckel, und schließen den Verschluss mit einer 90° Drehung. Zum Laden Ihres Akkus, entnehmen Sie diesen bitte immer aus dem Modell, und befolgen die Ladeanweisungen des Akkuherstellers.



Control Throws

UK For initial flights, we recommend the following control throws - each measured at the widest point of the surface:

Elevator:	9~15mm up	Ailerons:	6~9mm up
	9~15mm down		6~9mm down
Rudder:	45mm left		
	45mm right		

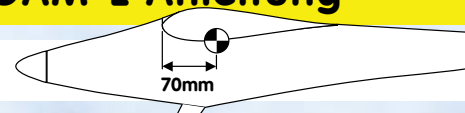
Ruderausschläge

DE Für den Erstflug empfehlen wir folgende Ruderausschläge. - Jeder wird am weitesten Punkt der Ruder gemessen:

Höhe:	9~15mm hoch	Querruder:	6~9mm hoch
	9~15mm runter		6~9mm runter
Ruder:	45mm links		
	45mm rechts		

WOT 4 FOAM-E Instructions / WOT 4 FOAM-E Anleitung

Balancing / Schwerpunkt



UK The model is complete and ready for balancing. With the recommended 2100~2500mAh 3 cell Li-Po battery, the model should balance correctly with no adjustment. The Centre of Gravity (C/G or Balance Point) should be 70mm (2.7") back from the leading edge of the wing at the root. Support the completed model under the wing either side of the fuselage at this point and adjust the position of the Li-Po battery in its bay as necessary to achieve a level attitude. A model that is not correctly balanced will not perform as it should and, at worst, be unstable or unflyable, leading to damage to the model or injury to yourself or others. Weight can be added to the tail later (in the slot provided) to provide extra manoeuvrability for experienced pilots. Do not miss out this step in completing your WOT 4 Foam-E!

DE Das Modell ist jetzt fertig, und kann ausbalanciert werden. Mit dem empfohlenen 3 zelligen Li-Po Akku mit 2100~2500mAh, sollte der Schwerpunkt stimmen. Der Schwerpunkt (C/G oder Balance Point) liegt bei 70mm (2.7") gemessen von der Flügelvorderkante nach hinten. Lagern Sie das komplette Modell an diesem Punkt, an beiden Seiten, auf der Unterseite der Fläche, und verschieben den Akku, wenn nötig im Akkuschacht, damit sich die Nase des Modells leicht nach unten neigt. Ein Modell das nicht korrekt ausbalanciert ist, wird nicht die Leistung bringen die es soll. Im schlechtesten Falle wird es instabil, ist nicht flugfähig und kann zerstört werden, oder jemand schädigen. Wenn nötig kann später Gewicht am Heck (im dafür vorgesehenen Schlitz) angebracht werden. Dies erhöht die Manövrierfähigkeit für den fortgeschrittenen Piloten. Lassen Sie deshalb in keinem Falle diesen Schritt beim Zusammenbau Ihres WOT 4 Foam-E aus!

Pre-Flight Checks / Vorflug Checks

- Completely charge your transmitter and flight batteries before flying.
- Carefully check your model over to ensure that all screws are tight.
- Double-check the WOT 4 Foam-E's Centre of Gravity.
- Check the control surfaces for both the correct throw & direction and ensure that each moves freely, without binding.

UK While the WOT 4 Foam-E is not a trainer, it does make an excellent first aileron model with reduced control throws. In this case, we recommend that your completed model is checked over and test flown by a competent pilot first. Subsequent flights should also be supervised, and assisted where necessary, by an experienced pilot. Always fly the WOT 4 Foam-E in a safe location at a recognised club. For further information on flying in the UK, please contact: - British Model Flying Association (BMFA), Chacksfield House, 31 St Andrews Road, Leicester, LE2 8RE. Tel: +44 (0) 116 2440028 Fax: +44 (0) 116 2440645 or visit www.bmfa.org

- Laden Sie Ihren Sender und Flugakku komplett auf, bevor Sie fliegen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben an Ihrem Modell festgezogen sind.
- Überprüfen Sie den Schwerpunkt des WOT 4 Foam-E.
- Überprüfen Sie alle Ruder auf korrekte Richtung, und richtige Ausschläge. Stellen Sie sicher, dass sich die Ruder ohne Widerstand frei bewegen können, und sich nicht verwinden.

DE Da der WOT 4 Foam-E kein Trainer ist, bietet er sich als perfektes erstes Querruder Modell mit reduzierten Ausschlägen an. In diesem Fall empfehlen wir, dass das Modell von einem erfahrenen Piloten überprüft, und eingeflogen sein sollte. Der Erstflug sollte in jedem Fall auch von diesem mit überwacht werden, damit er im Notfall eingreifen kann. Fliegen Sie den WOT 4 Foam-E nur in ausgewiesenen Fluggebieten. Für weitere diesbezügliche Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, oder den DMFV (Deutscher Modellflug Verband).

Flying The Wot 4 Foam-E / Den Wot 4 Foam-E Fliegen

UK Just like the I.C. engine powered WOT 4, the WOT 4 Foam-E is a sparkling performer. It can be flown at little more than walking pace, but opening the throttle rewards you with an incredible aerobatic performance. With reduced control throws, it makes the perfect follow-on from a trainer, but with recommended throws, it is capable of loops, rolls, spins, flicks and more! Despite its size, you will find this highly aerobatic model will satisfy the most demanding pilot.

DE Genau wie der benzinbetriebene WOT 4, bietet der WOT 4 Foam-E ein breites Leistungsband. Er kann bei etwas mehr als Schrittgeschwindigkeit geflogen werden, aber öffnen Sie das Gas, wird er Sie mit atemberaubenden Akrobatikflugeigenschaften beeindrucken. Mit reduzierten Ruderausschlägen ist er der perfekte nächste Schritt nach einem Trainermodell, da er damit auch in der Lage ist Loopings, Rollen, Spins, Flicks und vieles mehr zu machen! Trotz seiner Größe, wird dieses Akrobatikmodell selbst bei den erfahrenen Piloten seine Anhänger finden.

Spare parts are available for the WOT 4 Foam-E from all Ripmax stocked model shops. In case of any difficulty, any product queries, or to locate your local Ripmax stockist, please write to the address below or visit www.ripmax.com

Made in China

Distributed to your local model shop by Ripmax Ltd., 241 Green Street, Enfield, EN3 7SJ. United Kingdom.