



Pitbull X

M 1:5 RC Buggy 25 ccm

Art. Nr.: 22060



Bedienungsanleitung

CE

Einführung

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,

Wir bedanken uns für den Kauf des RC-Cars der Firma AMEWI. Mit diesem Modell haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechende Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt AMEWI Trade e.K., dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Bei Fragen zur Konformität, wenden Sie sich an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchsen, Fax: +49 (0)5251 / 2889659, Email: info@amewi-trade.de

Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf! Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Dieses Modell ist nur für den Betrieb **außerhalb** geschlossener Räume konzipiert!

Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet!

Bedenken Sie, dass die Bedienung und der Betrieb von ferngesteuerten Modelfahrzeugen schrittweise erlernt werden muss! Wenn Sie noch nie ein solches Fahrzeug gesteuert haben, so fahren Sie besonders vorsichtig und machen Sie sich erst mit den Reaktionen des Fahrzeugs auf die Fernsteuerbefehle vertraut. Haben Sie Geduld!

Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, können nicht im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung behandelt werden!
Ferner sind normaler Verschleiß bei Betrieb und Unfallschäden von der Gewährleistung ausgeschlossen.
Für Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

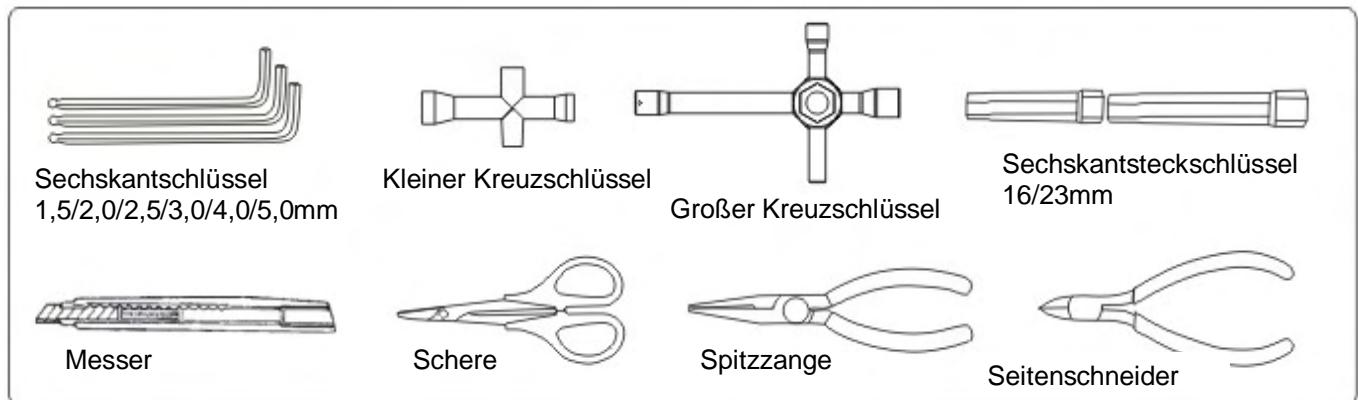
Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin, diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb dieses Kapitel sehr aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Fahrzeug!

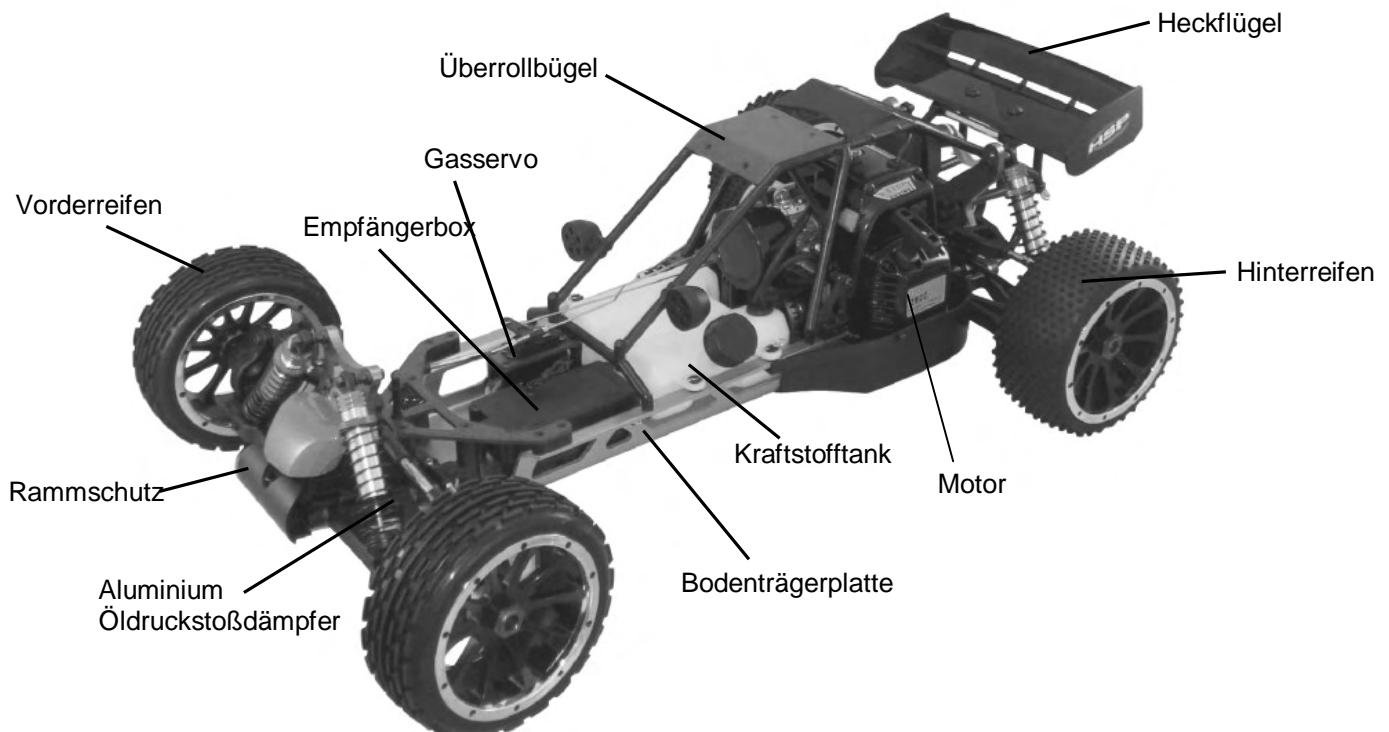
Technische Daten

- | | |
|------------------------------------|--|
| • Länge: 825 mm | • 700ccm Tank |
| • Breite: 480 mm | • Lenkservo: 27 kg/cm |
| • Höhe: 270 mm | • Gasservo: 13 kg/cm |
| • Radstand: 610 mm | • Antrieb: 2WD |
| • Übersetzung: 1:9,6 | • CNC-gefräste Diff. Zahnräder |
| • Bodenfreiheit: 55 mm | • doppelte Scheibenbremsanlage |
| • Gewicht: ca. 12,5 kg | • Bodenträgerplatte aus Aluminium |
| • Raddurchmesser (v/h): 176/170 mm | • Einzelradaufhängung mit Spur- und Sturzeinstellung |
| • Radbreite (v/h): 65/75 mm | • 2,4 GHz Funkanlage |
| • Motor: 25 ccm 2-Takt Motor | |

Benötigtes Zubehör



Chassis



Inbetriebnahme der RC Anlage

Bitte legen Sie 8 AA Batterien in das Batteriefach!

← Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite



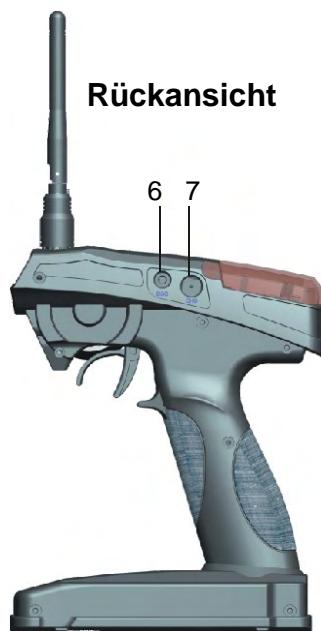
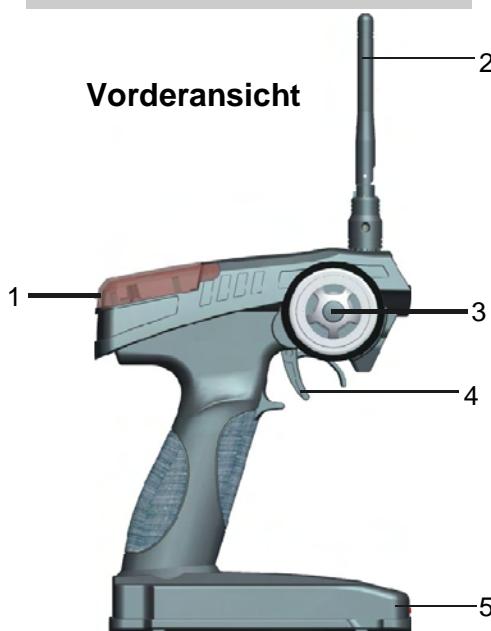
Hinweise zum Umgang mit Batterien:

- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden

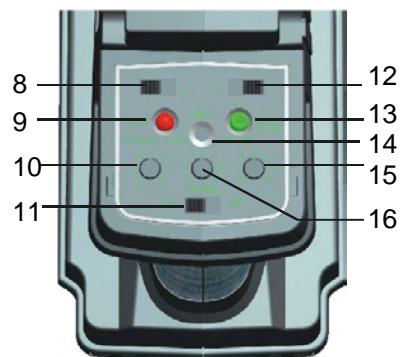
Nachdem Sie die Batterien eingelegt haben, schließen Sie das Fach wieder →



Aufbau der Fernbedienung



Draufsicht



1. Bedienungsfach
2. 2,4 GHz Antenne
3. Lenkrad
4. Gashebel
5. Batteriefach
6. Ladebuchse
7. Simulatoranschluss
8. Reverse Funktion Lenkung

9. Power LED
10. Trimmfunktion Lenkung
11. Ein-/Ausschalter
12. Reverse Funktion Gas/Bremse
13. Batterieanzeige
14. Bindungstaste
15. Trimmfunktion Gas
16. Dual Rate Funktion

Einstellungen der Fernbedienung

Dual Rate Funktion: Mit diesen Regler kann der Ausschlag des Lenkservos im Bereich 30-100 % eingestellt werden. Je höher der Ausschlag, desto sensibler reagiert die Lenkung auf die Steuersignale.

Trimmfunktion Lenkung: Mit diesem Regler stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservos ein.

Trimmfunktion Gas/Bremse: Mit diesen Regler stellen Sie die Neutralstellung des Gasservos ein.

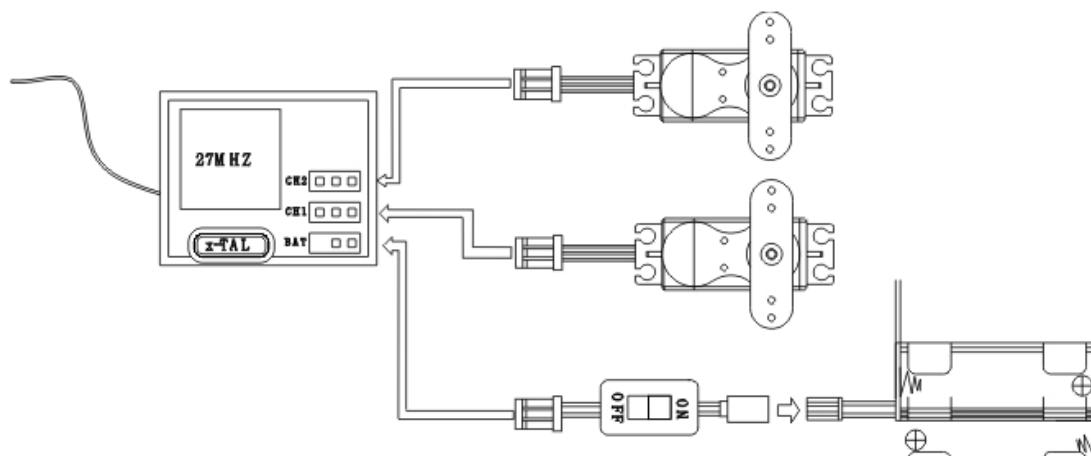
Reverse Funktion: Mit diesen Regler wird die Drehrichtung des Servos umgekehrt.

2 Kanal Radio System

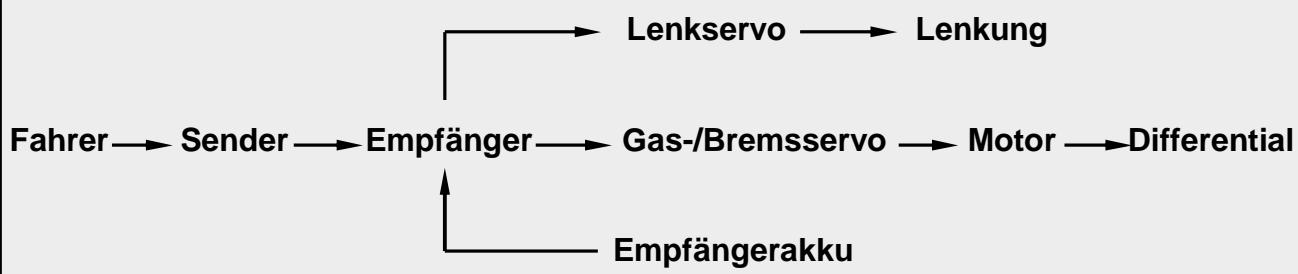
Sicherheitshinweise:

- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Achten Sie auf die Ladezustandsanzeige der Fernbedienung. Schwache oder leere Akkus/Batterien können den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Die Sendeantenne stets komplett ausziehen, bei nicht ausreichend ausgezogenen Antenne verringert sich die Funkreichweite.
- Prüfen Sie am stehendem Modell, ob die Servos erwartungsgemäß auf Funksteuersignale reagieren.
- Stellen Sie sicher, dass das Gas-/Bremsservo in Leerlaufstellung steht.
- Achten Sie darauf, dass niemand sonst in der Umgebung in der gleichen Frequenz sendet. Störsignale auf gleicher Frequenz könnten den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Fahren Sie nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, es könnte Einfluss auf den Sendebetrieb der Fernbedienung haben.
- Fahren Sie nicht durch Wasser, Schlamm, nasses Gras oder Schnee, die RC Komponente sind nicht Wasserdicht!
- Lassen Sie die Fernbedienung und den Empfänger stets eingeschaltet, wenn der Motor läuft!

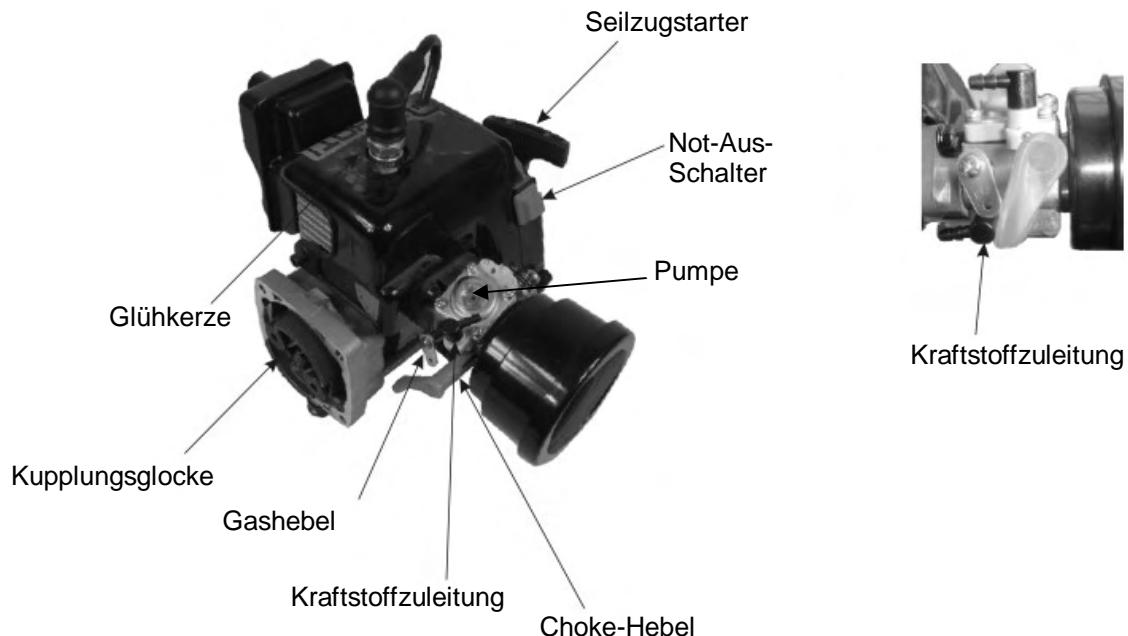
Anschlußdiagramm



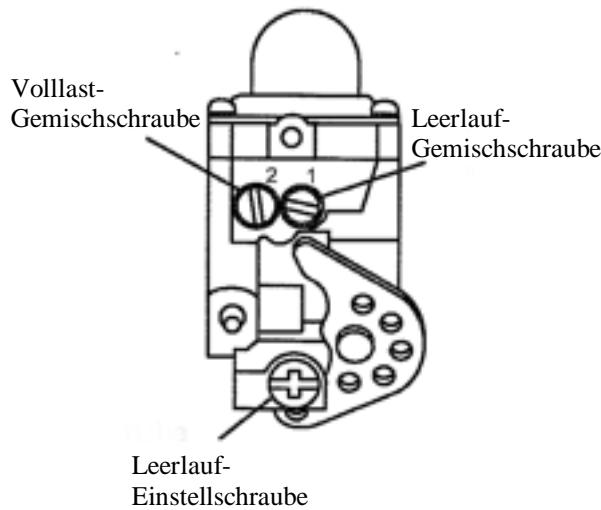
Ablaufdiagramm



Aufbau des Motors



Vergaser Einstellungen



• Vollast-Gemischschraube

Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch bei Vollgas.
Reindrehen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)
In der Standardeinstellung ist die Schraube 1,5 Umdrehungen rausgedreht.

• Leerlauf-Einstellschraube

Die Drosselanslagschraube reguliert die Position der Drosselklappe und damit den Luftdurchlass im Leerlauf.
Durch Hineindrehen schiebt die konische Spitze der Schraube einen Hebel auf der Drehachse der Drosselklappe nach unten und öffnet so den Spalt. Beim Herausdrehen schließt sich die Drosselklappe.

• Leerlauf-Gemischregulierungsschraube

Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Leerlauf
Reindrehen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)
In der Standardeinstellung ist die Schraube 1,25 Umdrehungen rausgedreht

• Treibstoff

Verwenden Sie ausschließlich ein handelsübliches Kraftstoff/Öl-Zweitaktgemisch im Verhältnis 25:1 mit Super oder Super Plus Kraftstoff

Starten des Motors

Der bereits montierte Motor ist nach dem neuesten Stand der Technik auf Präzisionsmaschinen gefertigt. Die Fertigungstoleranzen sind daher sehr gering.

Bei der Inbetriebnahme des neuen Motors muss deshalb eine gewisse Einlaufzeit eingehalten werden.

Der Vergaser sowie das Gas-/Bremsgestänge ist bereits werkseitig voreingestellt und sollten nicht verstellt werden!

Die Feineinstellung von Leerlauf und Vollgas kann erst bei gut eingelaufenem Motor vorgenommen werden.

Vor dem Start sollte der Luftfilter eingeölt werden, um auch die kleinsten Schmutzpartikel ausfiltern zu können.

Das Modell sollte aufgebockt sein, so dass die Räder in der Luft frei hängen und das Hauptzahnrad auf der Unterseite nicht blockiert wird.

- Tank mit Kraftstoff füllen.
- Erst Fernbedienung, dann den Empfänger einschalten.

• Starten des kalten Motors:

Choke-Klappe am Vergaser schließen. Drücken Sie die Pumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Ziehen Sie den Seilzugstarter bis zum ersten Widerstand heraus und ziehen dann kräftig an, bis der Motor zündet. In der Regel wird der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen. Öffnen Sie jetzt den Choke und ziehen erneut den Seilzugstarter, bis der Motor läuft.

• Starten des Warmen Motors:

Choke-Klappe geöffnet lassen, die Pumpe betätigen und Seilzugstarter ziehen, bis der Motor läuft.

- **Achtung! Seilzugstarter nie bis zum Anschlag herausziehen, nur bis zu 3/4 der Gesamtlänge!**
- Um den Motor abzustellen, halten Sie die Not-Aus-Schalter so lange, bis der Motor stehen bleibt.

Einlaufen des Motors

Nach dem Sie den Kraftstoff eingefüllt haben und wie oben beschrieben den Motor gestartet haben, kann mit dem Einlaufen des Motors begonnen werden.

1. Einlaufphase

Um später das volle Leistungsspektrum des Motors nutzen zu können, sollte der Motor 1-2 Tankfüllungen mit „fetter“ Vergasereinstellung mit Wechselgas laufen. Diese macht sich durch eine kräftig blaue Rauchentwicklung bemerkbar.

Vermeiden Sie dabei Fahrten unter Vollgas! 1/3 Gas ist empfehlenswert!

Nach jeder Tankfüllung ist eine ausreichende Abkühlphase einzulegen. Der Motor darf nicht im Stand eingelaufen werden, aufgrund des fehlenden Fahrtwindes könnte es zur Überhitzung des Motors führen.

2. Einlaufphase

Für 1-2 weitere Tankfüllungen sollte das Gemisch etwas „magerer“ eingestellt werden.

Die Gesamtfahrtzeit sollte ca. 30-45 min dauern. Nach dieser Zeit sollte der Motor eingefahren sein.

Erst jetzt dürfen Sie den Motor mit voller Leistung betreiben.

Sicherheitshinweise für den Fahrbetrieb:

- Vergewissern Sie sich, dass Sender- und Empfängerakkus vollständig aufgeladen sind.
- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Bei jeder Inbetriebnahme müssen die Einstellungen der Trimmung der Servos kontrolliert und ggf. verändert werden.
- Vermeiden Sie häufiges Langsamfahren mit schleifender Kupplung.
- Vermeiden Sie zu „magere“ Vergasereinstellung, es könnte zu Überhitzung des Motors führen.
- Fahren Sie niemals ohne Luftfilter.

Wartung und Entsorgung

Um ein störungsfreien Betrieb und eine lange Betriebsdauer des Modells zu gewährleisten, ist es notwendig Wartungsarbeiten und Funktionskontrollen durchzuführen.

Durch Motorvibrationen und Erschütterungen im Fahrbetrieb können sich Teile und Schraubverbindungen lösen.

Aus diesen Grund ist vor jedem Einsatz zu überprüfen:

- Der Festsitz aller Schraubverbindungen und der Radmuttern,
- Den Sitz und der Zustand des Luftfilters und der Kraftstoffleitungen,
- Der Ladezustand der Sende- und Empfängerakkus

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Modell auf Beschädigungen. Falls Sie Beschädigungen feststellen, so darf das Fahrzeug nicht verwendet bzw. in Betrieb genommen werden.

Reinigung

Reinigen Sie das ganze Fahrzeug nach dem Fahren von Staub und Schmutz, verwenden Sie z.B. einen langhaarigen sauberen Pinsel und einen Staubsauger. Druckluft-Sprays können ebenfalls benutzt werden.

Alle Kugellager bzw. Getriebe im Fahrzeug sind vom Hersteller mit geeigneten Schmierstoffen versehen. In der Regel ist keine Nachschmierung erforderlich. Die Gelenke am Fahrzeug und die Radlager erfordern aber je nach Einsatz des Fahrzeugs eine gelegentliche Reinigung und erneute Schmierung mit dünnflüssigem Maschinenöl (im Zubehörhandel erhältlich). Gleiches gilt beim Tausch von Antriebsteilen oder Zahnrädern.

Verunreinigungen dürfen nicht in den Tank oder den Vergaser und/oder erst recht nicht in den Motor gelangen. Es könnte zu Beschädigungen des Motors führen.

Leeren Sie den Tank, wenn Sie das Modell mehrere Tage nicht benutzen. Zusätzlich sollte auch der Motorinnenraum mit einigen Tropfen dünnflüssigen Maschinenöl geschmiert werden, um Korrosion zu vermeiden. Auch der Luftfilter sollte regelmäßig mit dünnflüssigen Maschinenöl gereinigt werden.

Entsorgung



Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll!
Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.



Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

Fehlerbehebung

Auch wenn das Modell nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde, kann es dennoch zu Fehlfunktionen oder Störungen kommen. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen aufzeigen, wie Sie eventuelle Störungen beseitigen können.

RC-Anlage

RC-Anlage funktioniert nicht	Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind leer	Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus
	Batterien/Akkus sind falsch eingelegt	Prüfen Sie die Polarität der Batterien/Akkus
Senderreichweite zu gering	Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind schwach	Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus
	Geringe Empfangsleistung der Antenne (nur bei MHz)	Senderantenne voll ausziehen, Empfängerantenne vollständig abwickeln und nach oben führen
Servos sprechen nicht ordnungsgemäß an	Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind schwach	Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus
	Zahnräder im Servogetriebe greifen nicht oder sind defekt	Lassen Sie das Servo reparieren

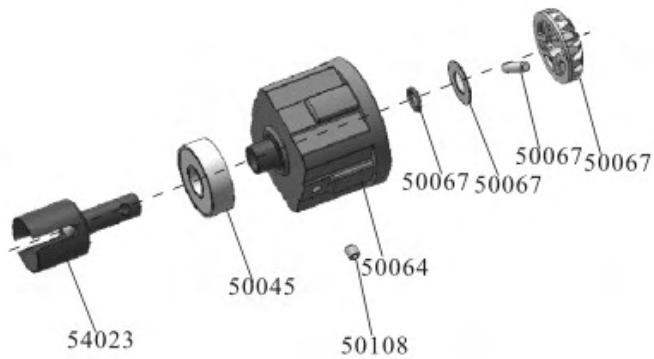
Motor

Der Motor startet nicht	Defekte Glühkerze oder leerer Start-Akku	Glühkerze wechseln, Start-Akku aufladen
	Kraftstofftank ist leer oder Vergaser nicht gefüllt	Kraftstofftank füllen und Kraftstoff mit Seilzugstarter zum Vergaser pumpen
	Vergaser nicht richtig eingestellt	Leerlauf und Hauptdüsenadel neu einstellen
	Brennraum voll Treibstoff (abgesoffen)	Schrauben Sie die Glühkerze aus und ziehen mehrmals am Seilzug, bis der Brennraum trocken ist
	Nebenluft wird über Treibstoffleitung oder Motor ange-saugt	Prüfen/ersetzen Sie die Treibstoffschläuche und/oder ziehen Sie alle Motorschrauben an
	Servogestänge nicht richtig eingestellt	Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen
	Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft	Verstopfte Teile reinigen, ggf. auswechseln
Motor bekommt keinen Treibstoff	Hauptdüsenadel ganz eingedreht	Setzen Sie die Hauptdüse auf die werkseitige Einstellung zurück
	Leerlaufgemisch zu mager	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
	Treibstoffschläuche geknickt	Prüfen Sie die Treibstoffschläuche
Motor startet, geht aber wieder aus	Kraftstofftank ist leer	Kraftstofftank füllen
	Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft	Verstopfte Teile reinigen, ggf. auswechseln
	Vergaser nicht richtig eingestellt	Leerlauf und Hauptdüsenadel neu einstellen
Motor läuft nicht rund, spricht schlecht an	Schmutziger Luftfilter	Waschen Sie diesen, dann benutzen Sie Luftfilteröl
	Gemisch zu fett	Verstellen Sie die Hauptdüsenadel zu einem mageren Gemisch
	Leerlaufgemisch zu mager	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
	Leerlaufgemisch zu fett	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
Motor wird zu heiß	Gemisch zu mager	Verstellen Sie die Hauptdüsenadel zu einem fetteren Gemisch
	Karosserie zu dicht	Sorgen Sie für ausreichende Luftzu- und -abfuhr zum Motor indem Sie die Karosserie entsprechend ausschneiden

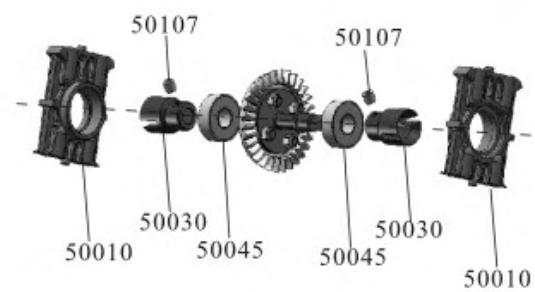
Chassis

Modell zieht nach einer Seite	Trimmung der Lenkung verstellt	Korrigieren Sie die Neutralstellung an der Fernsteuerung
	Spur rechts und links unterschiedlich	Stellen Sie die Spur beidseitig gleich ein
	Rad auf einer Seite kaputt oder Lager defekt	Nehmen Sie das Rad ab, reinigen Sie das Lager und tauschen sie es ggf. aus
Modell lässt sich nur schwer steuern	Servogestänge nicht richtig eingestellt	Servos in Neutralstellung bringen und neu einstellen
Bremse ist wirkungslos	Bremsenlenkung verstellt	Korrigieren Sie die Einstellung des Bremsenlenkhebels
	Bremsscheibe abgenutzt	Ersetzen Sie die Bremsscheibe
Kupplung greift nicht	Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt	Tauschen Sie die Kupplungsbacken aus
	Schwungscheibe ist lose	Ziehen Sie die Schwungscheibenbefestigung nach
Kupplung trennt nicht	Federn für Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt	Tauschen Sie die Federn aus
Modell läuft nicht	Hauptzahnrad defekt	Ersetzen Sie das Hauptzahnrad
	Kaputte Zahnräder in den Differenzialen	Ersetzen Sie die Zahnräder

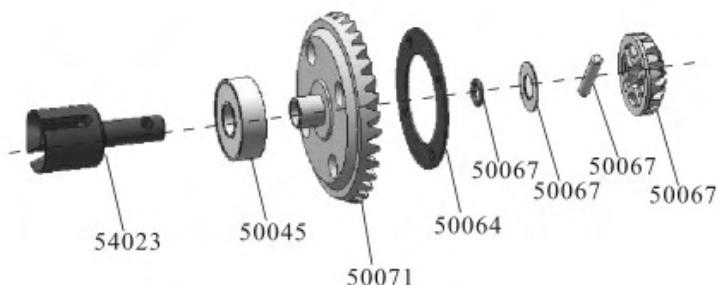
Montageanleitung



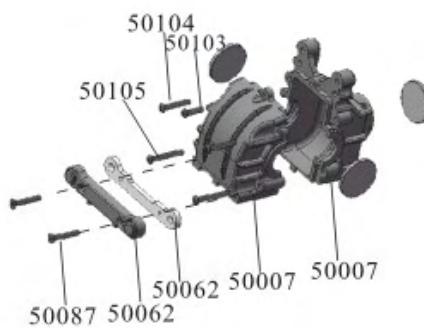
Differentialgehäuse



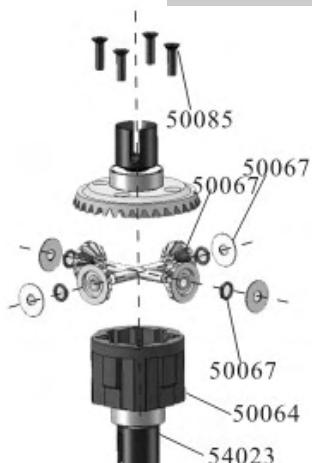
Achsmitnehmer



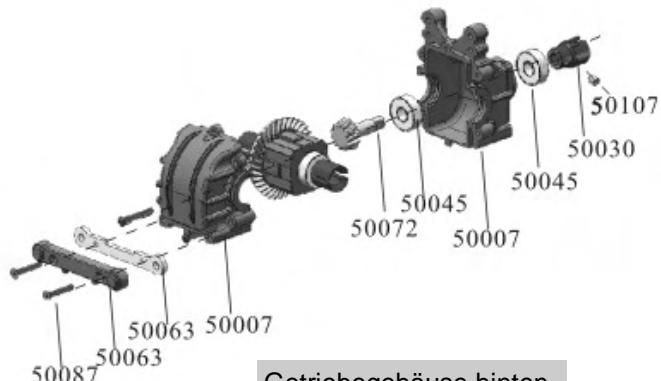
Differentialgetriebe



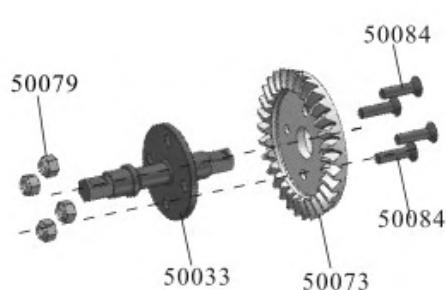
Getriebegehäuse vorne



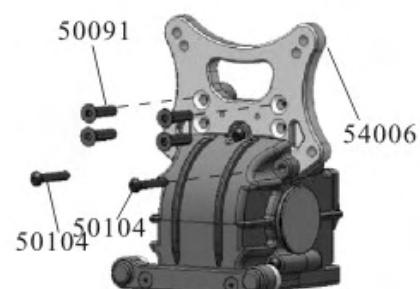
Differential



Getriebegehäuse hinten



Kegelzahnrad

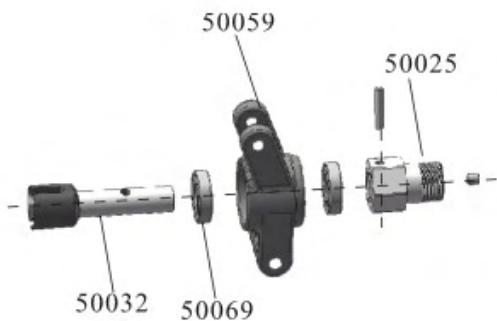


Dämpferbrücke vorne

Montageanleitung



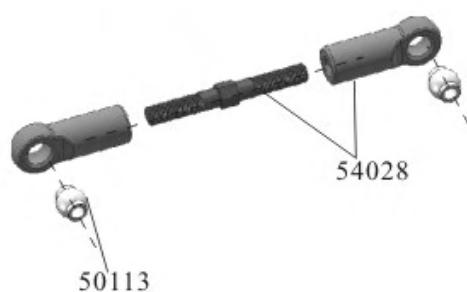
Hülse für den Querlenker hinten/oben



Achsschenkel hinten



Dämpferbrücke hinten



Querlenker vorne oben



Achsschenkel vorne



Querlenker hinten oben

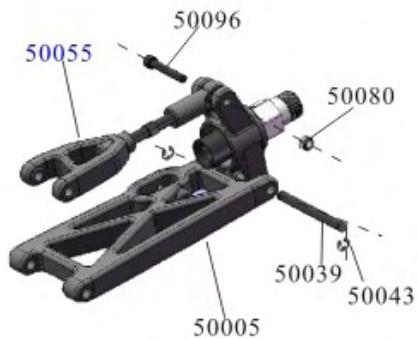


Achsschenkel Aufnahme

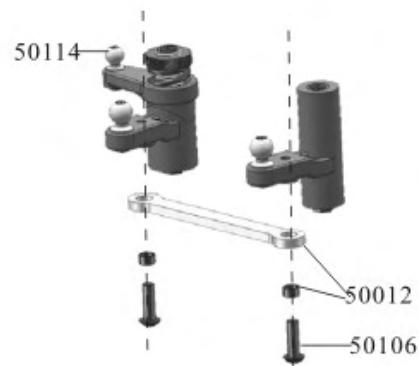


Querlenker vorne

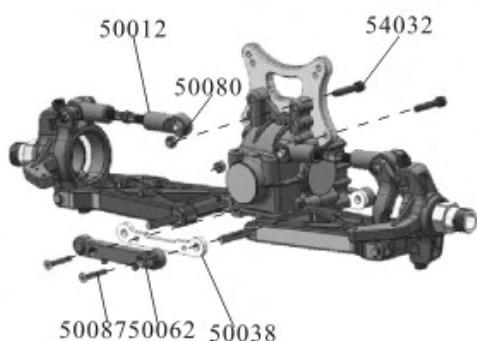
Montageanleitung



Querlenker hinten



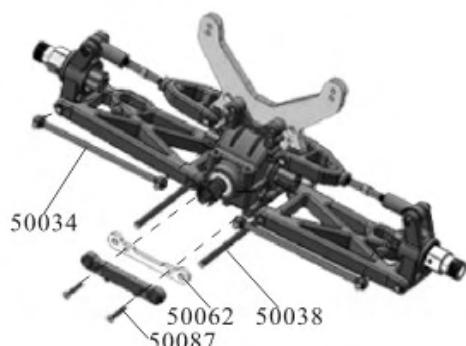
Ackermann Platte



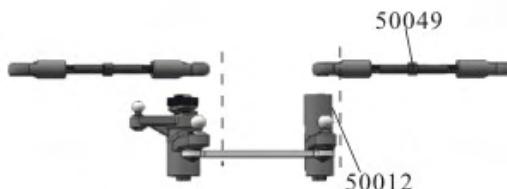
Querlenker + Getriebegehäuse vorne



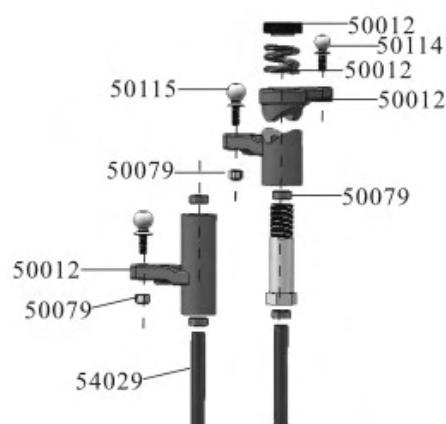
Lenkstange



Querlenker + Getriebegehäuse hinten



Lenkgestänge

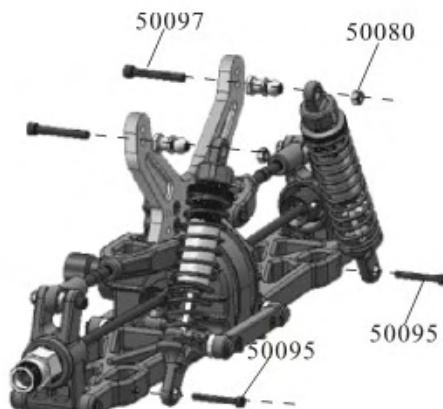


Servosaver

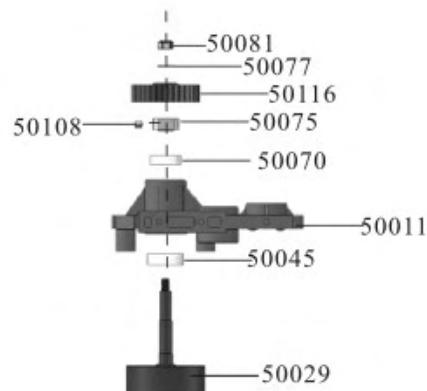


Stoßdämpfer

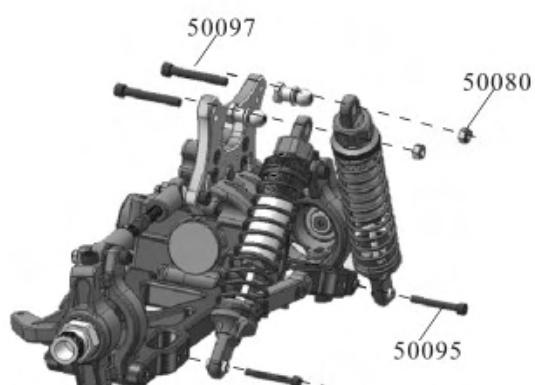
Montageanleitung



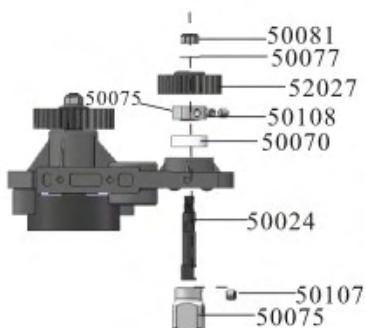
Stoßdämpfer hinten



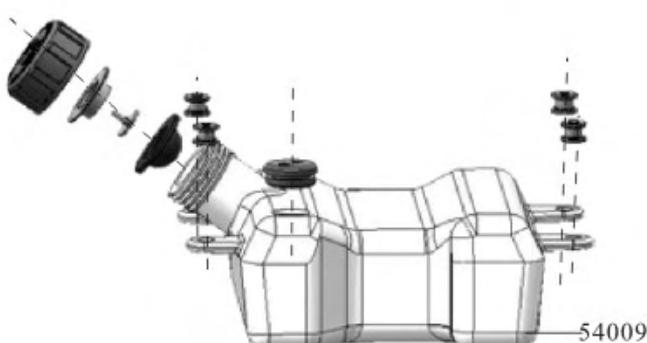
Kupplungsglocke



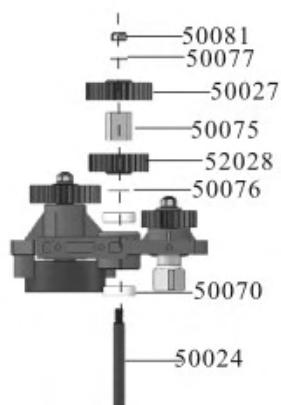
Stoßdämpfer vorne



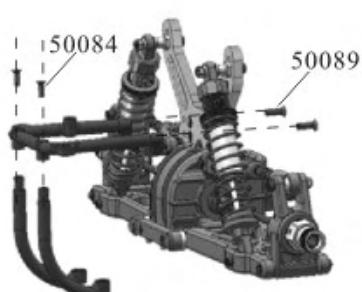
Zahnrad 1. Gang



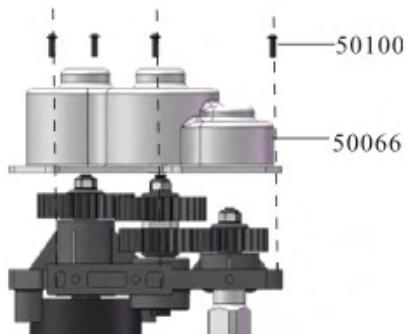
Tankdeckel



Zahnrad 2. Gang

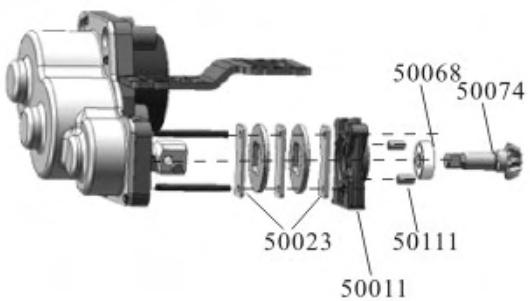


Heckflügel Halterung

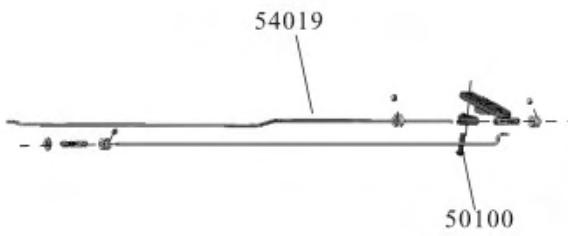


Getriebeabdeckung

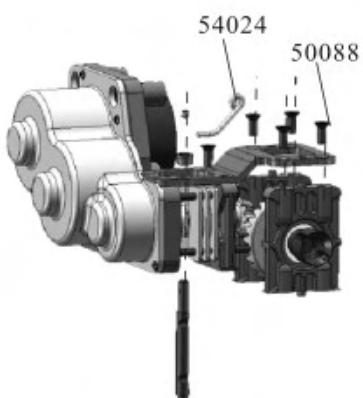
Montageanleitung



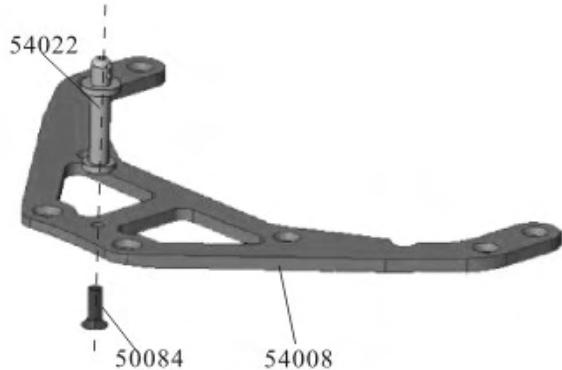
Scheibenbremse



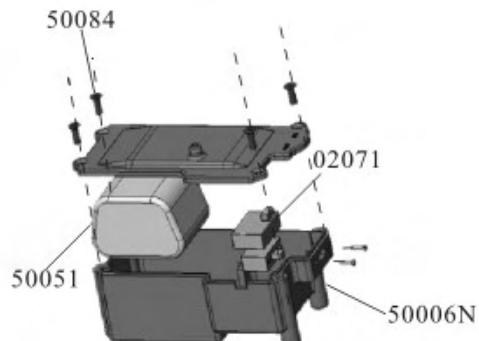
Gas-/Bremsgestänge



Aufnahmplatte Mitteldifferential



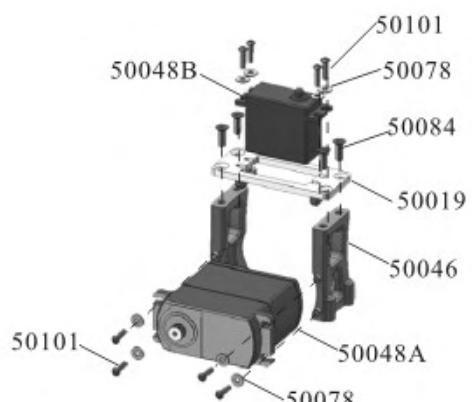
Karosseriehalterung



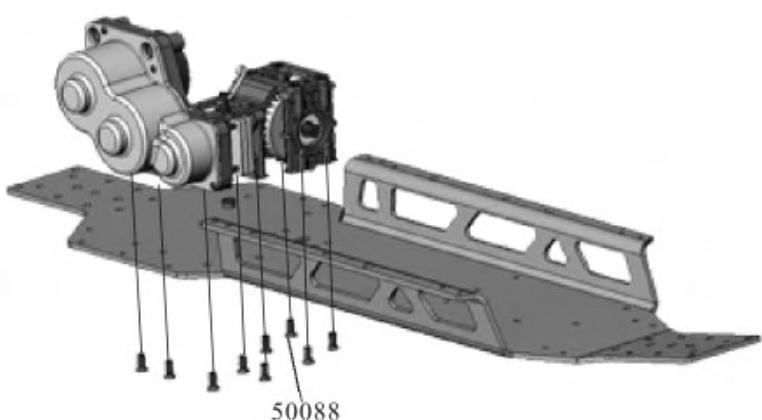
Empfängerbox



Servoarm

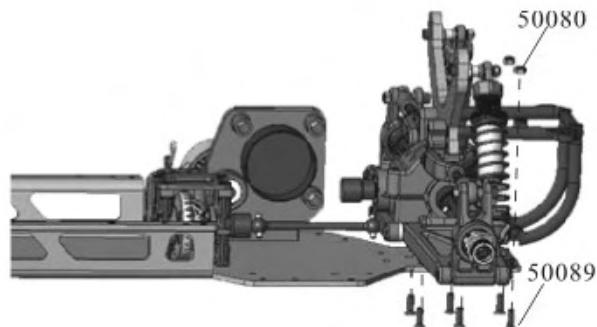


Servos

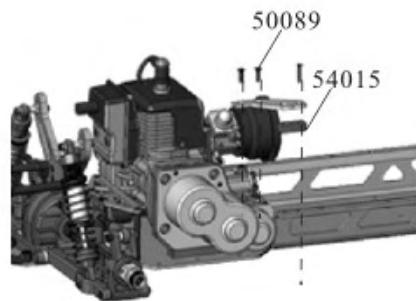


Getriebe

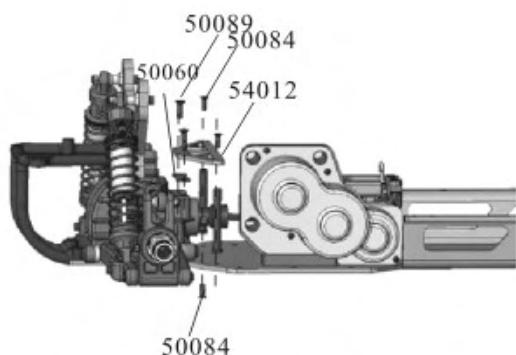
Montageanleitung



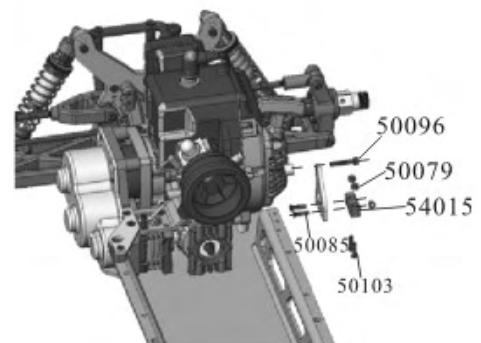
Vorderachse



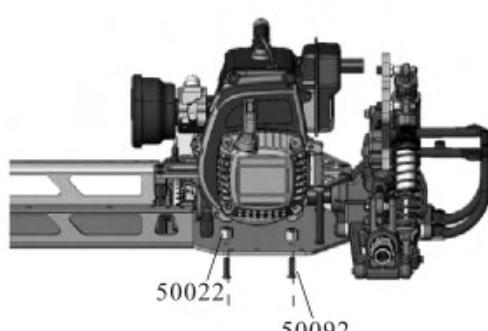
Versteifungsplatte A



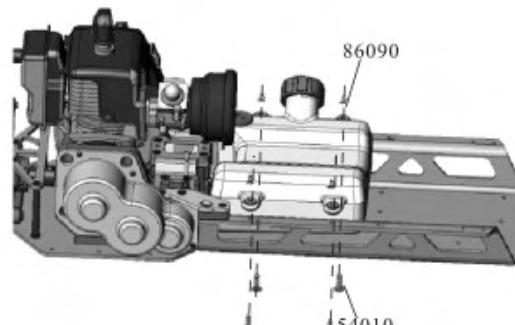
Versteifungsplatte hinten



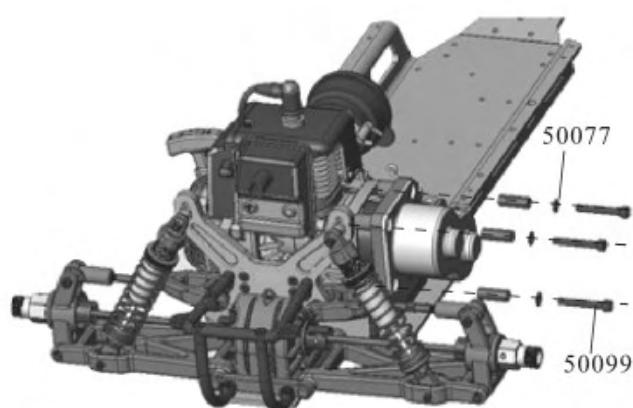
Versteifungsplatte B



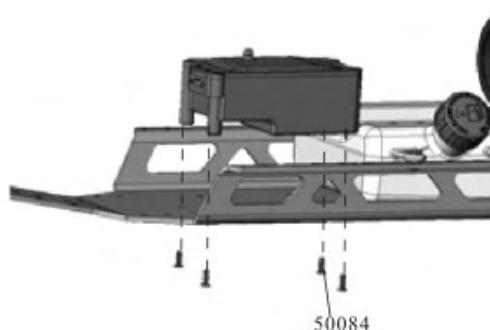
Motor



Kraftstofftank

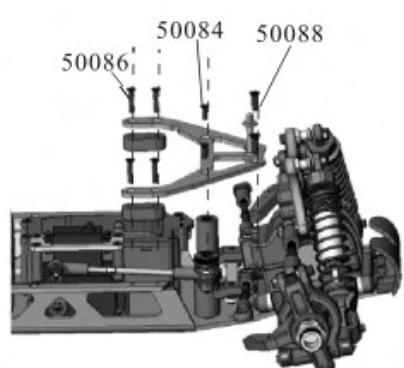
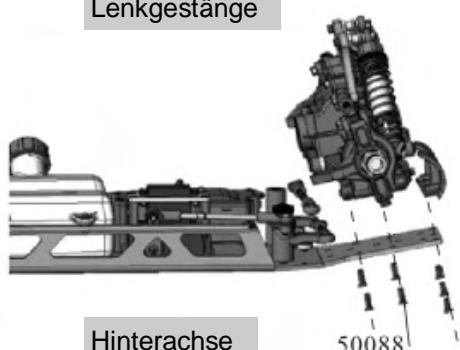
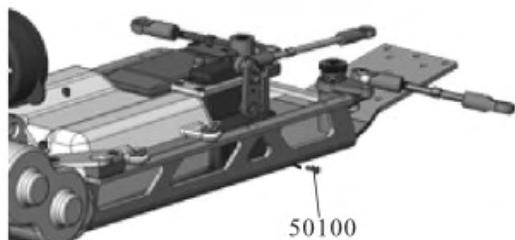
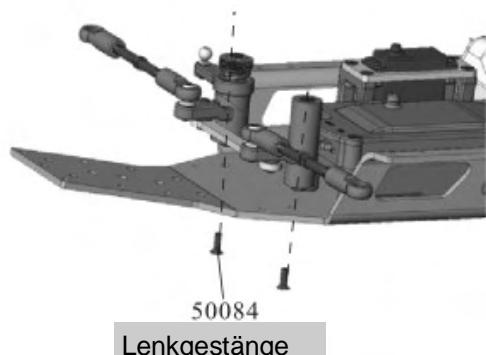
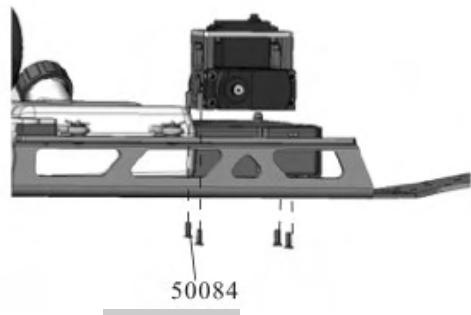


Getriebe

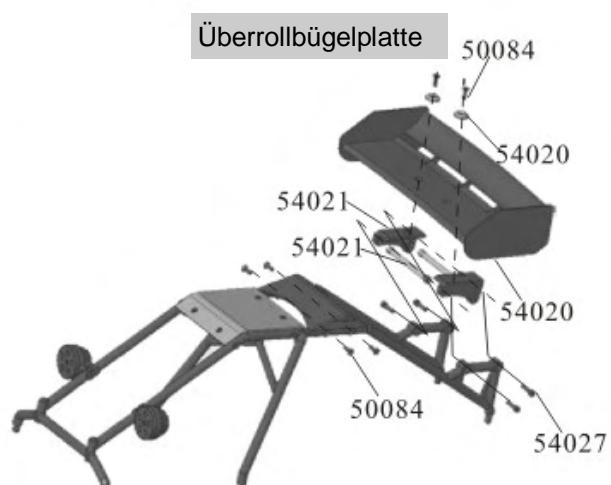
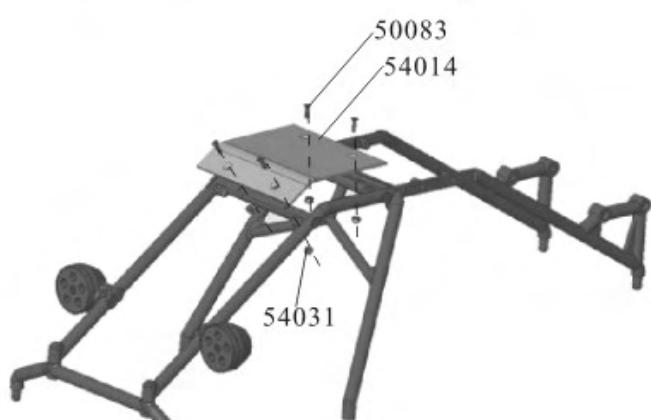
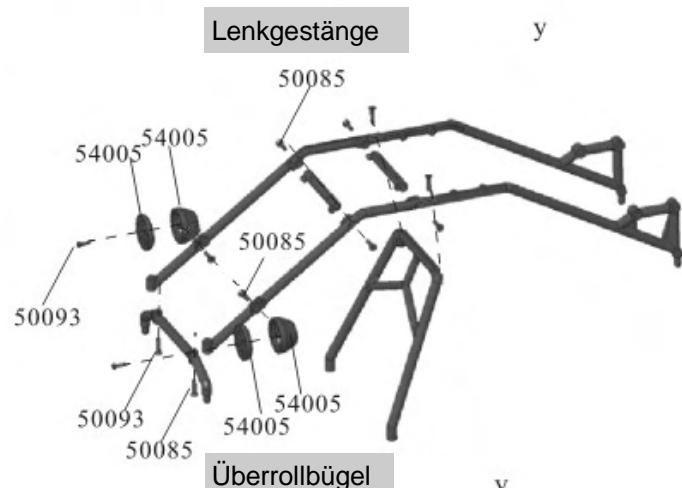


Empfängerbox

Montageanleitung

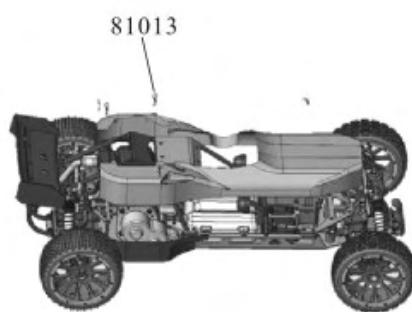
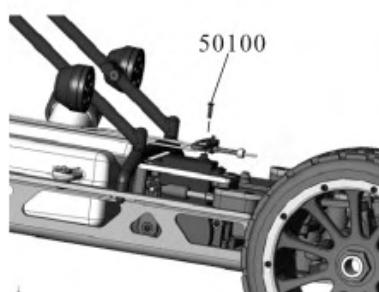
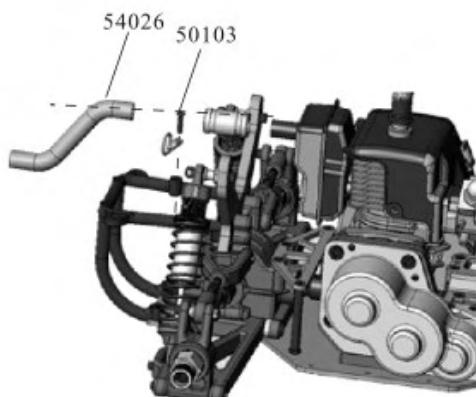
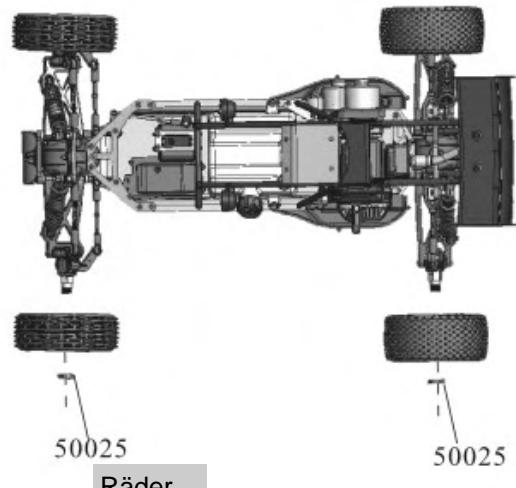
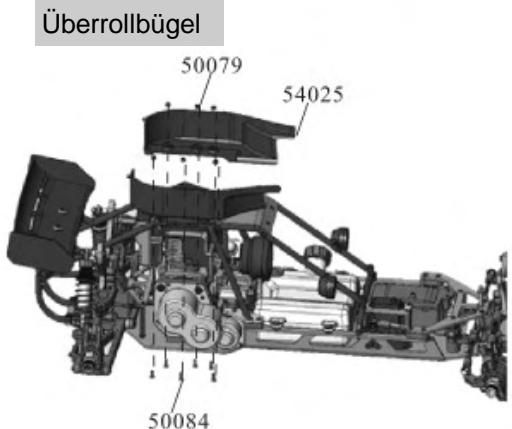
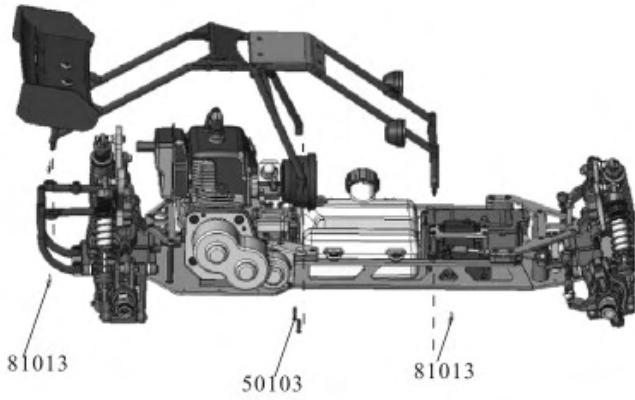


Versteifungsplatte vorne



Heckflügel

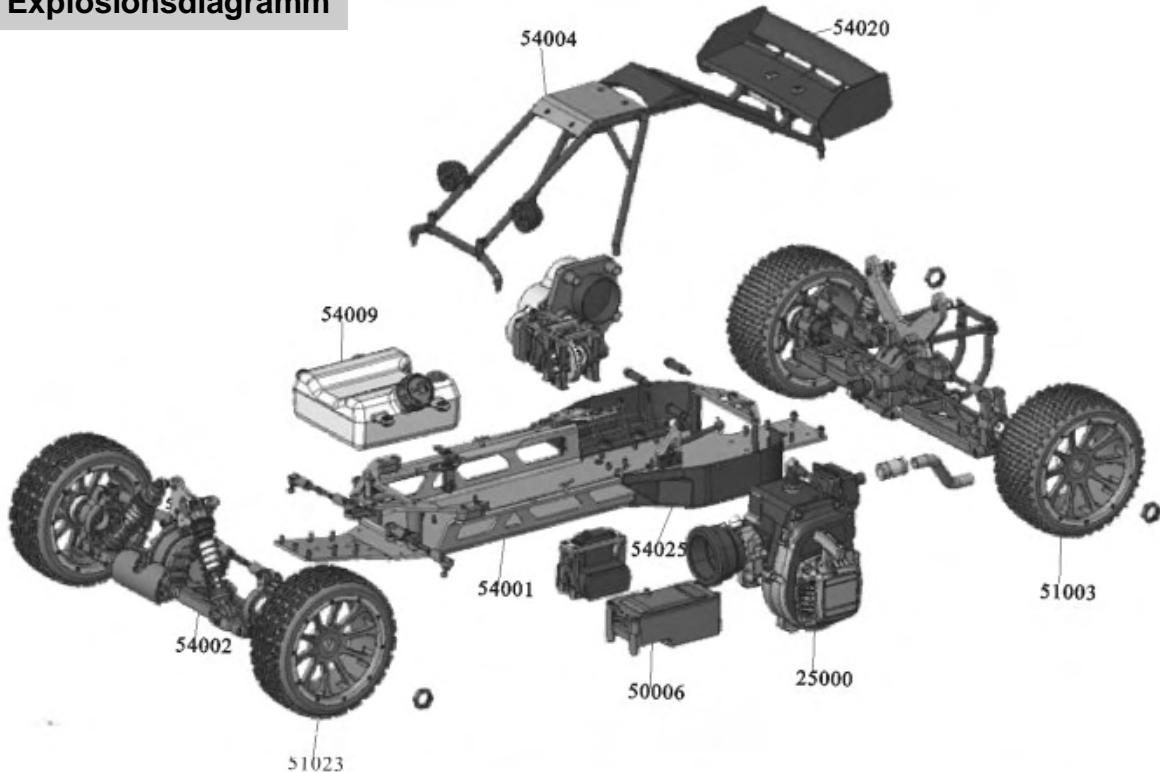
Montageanleitung



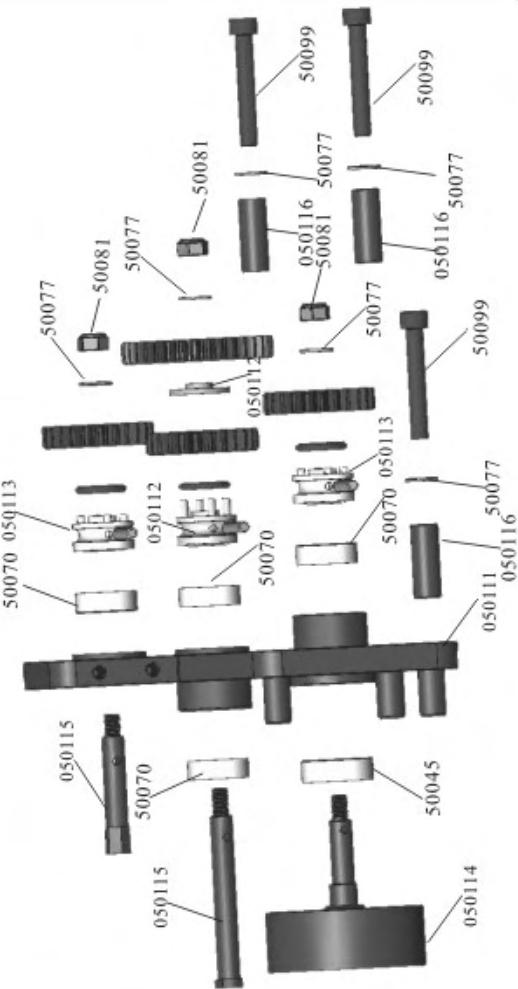
Karosserie

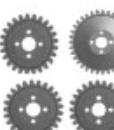
Montageanleitung

Explosionsdiagramm

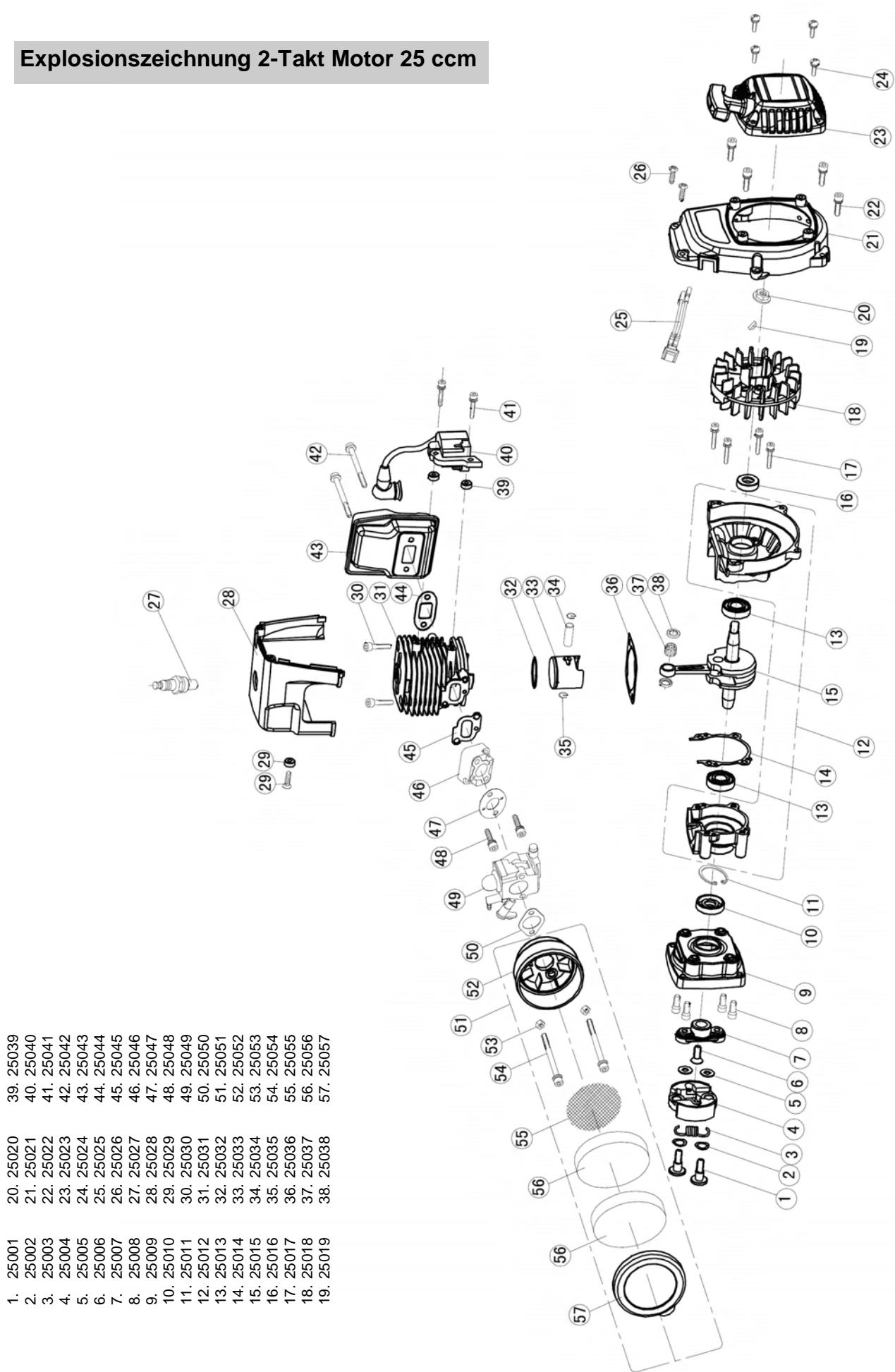


Alu Mitteldifferential (Optional)

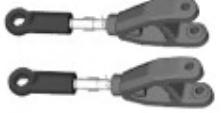


054096 Alu Mittl. Diff. Set		050111 Alu Zahnräder 	050111 Diff. Gehäuse 	050112 Aufnahme 1. Gang 
050113 Aufnahme 2. Gang		050114 Kupplungsglocke 	050115 Welle 1-2 Gang 	
50099 Schrauben M6x40 4 Stück		50070 Kugellager 22x8x7 4 Stück 	50077 Unterlegscheiben 6x12x1.5 6 Stück 	
50081 Mutter M6 6 Stück				

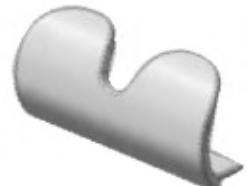
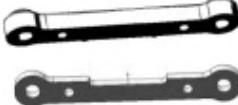
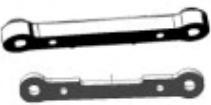
Explosionszeichnung 2-Takt Motor 25 ccm



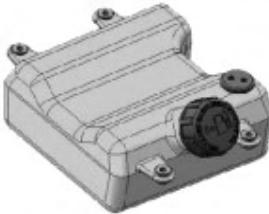
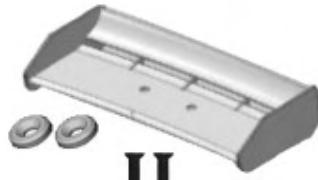
Ersatzteile

50004 Querlenker vorne unten li/re 	50005 Querlenker hinten unten li/re 	50055 Querlenker hinten oben li/re 	54028 Querlenker vorne oben li/re 
50006N Empfänger Box 	50007 Getriebegehäuse 	50010 Mittl. Diff. Halterung 2 Stück 	50011 Mittl. Diff. Gehäuse Set 
50013 Achsschenkelhalter vorne 	50014 Achsschenkel vorne 	50012 Servosaver/Lenkgestänge 	50018 Kraftstoffschlauch 
50019 Servoaufnahmeplatte 	50020 Aufnahmepalte mittl. Diff. 	50022 Abstandshülsen 	50023 Scheibenbremsen Set 
50024 Wellen 1. und 2. Gang 	50025 Radmitnehmer Set hinten 	50029 Kupplungsglocke 	50030 Achsmitnehmer 
50032 Radachse 	50033 Welle mittl. Diff. 	50034 Antriebswelle hinten 133mm 2Stück 	54011 Antriebswelle Mitte 90mm 

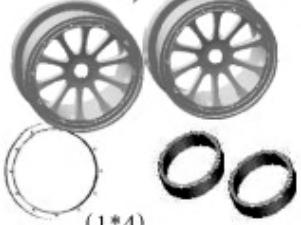
Ersatzteile

50046 Servohalterung li/re 	Sp2701 Lenkungsservo 27kg 	Sp1301 Gasservo 13kg 	51006 Rammschutz vorne 
50117 Servohalterung li/re 	50118 Servohorn 	50049 Lenkstange 	50050 Akku Ladegerät 250mAh 
50051 Akku 6V 2000mAh 	02071 Empfänger (FM/AM) 	50053 Glühkerze 	81013 Karosserieklammern 
5059 Achsschenkel hinten li/re 	50062 Querlenkerhalter vorne 	50063 Querlenkerhalter hinten 	50060 Anti-Squat Platte hinten 
25000 2-Takt Motor 25 ccm 	50071 Kegelzahnrad 33Z 	50072 Kegelritzel mit Welle 11Z 	50073 Kegelzahnrad 30Z 
50074 Kegelritzel mit Welle 10Z 	50064 Diff. Gehäuse 	50066 Getriebeabdeckung 	50067 Diff. Zahnrad Set 

Ersatzteile

50075 Mitteldiff. Montageset 	50116 Zahnräder 25Z 3 Stück 	52027 Zahnrad 24Z 	52028 Zahnrad 26Z 
50027 Zahnrad 35Z 	54001 Chassis 	54002 Stoßdämpfer vorne 2 Stück 	50003 Stoßdämpfer hinten 2 Stück 
54004 Rollbügel 	54005 Scheinwerfer li/re 	54006 Dämpferbrücke vorne 	54007 Dämpferbrücke hinten 
54008 Versteifungsplatte vorne 	54009 Kraftstofftank 	54010 Kraftstofftank Halterung Set 4 Stück 	54012 Versteifungsplatte hinten 
54013 Heckflügelhalterung 	54014 Überrollbügel Platte 	54015 Halterung Versteifungsplatte 	54016 Versteifungsplatte A 
54017 Versteifungsplatte B 	54018 Radmitnehmer Set vorne 	54019 Servohorn + Gasgestänge 	54020 Heckflügel 

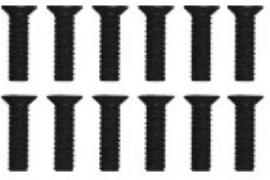
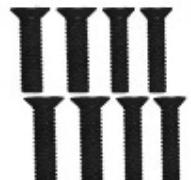
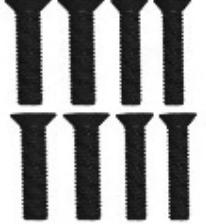
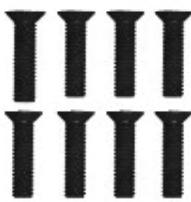
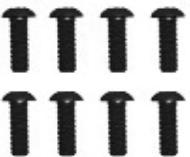
Ersatzteile

54021 Heckflügel Halterung 	54022 Karosserie Halterung 	54023 Diff. Achsmitnehmer 	54024 Bremsnocken Set 
54025 Schmutzabweiser 	54030 Servo Lenkstange 	54026 Schalldämpfer Set 	51021 Vorderradfelge 
51022 Vorderreifen 	51023 Vorderrad komplett 	51001 Hinterradfelge 	51002 Hinterreifen 
51003 Hinterrad komplett 	54029 Lenkgestänge Halterung 	50038 Achse Querlenker 6x94mm 4 Stück 	50039 Achse Querlenker 6x61mm 2 Stück 
50040 Achse Querlenker 6x45mm 4 Stück 	50041 Achse Querlenker 6x65mm 2 Stück 	86090 Karosserie Clips 	50043 E-Clips D=4mm 8Stück 
50044 E-Clips D=8mm 8Stück 	50112 Gelenkkugeln D=10mm 4Stück 	50113 Gelenkkugeln D=11mm 4Stück 	50114 Kugelkopfschrauben D=8mm 4Stück 

Ersatzteile

50115 Kugelkopsschraube D=10mm 4Stück 	50045 Kugellager 26x10x8mm 6Stück 	50068 Kugellager 22x10x7mm 3Stück 	50069 Kugellager 24x12x6mm 8Stück 
50070 Kugellager 22x8x7mm 4Stück 	50079 Sechskantmutter M4 8Stück 	50080 Sechskantmutter M5 9Stück 	50081 Sechskantmutter M6 6Stück 
54031 Sechskantmutter M3 6Stück 	50076 Unterlegscheibe 8x15x1.5mm 4Stück 	50077 Unterlegscheibe 6x12x1.5mm 6Stück 	50078 Unterlegscheibe 3x8x0.8mm 9Stück 
50107 Madenschrauben M6x6 8Stück 	50108 Madenschrauben M5x5 8Stück 	50109 Madenschrauben M4x4 8Stück 	50110 Madenschrauben M3x3 8Stück 
50111 Madenschrauben M5x10 4Stück 	50101 Linsenkopfschrauben M3x12 12Stück 	50103 Linsenkopfschrauben M4x15 8Stück 	50104 Linsenkopfschrauben M4x25 4Stück 
50105 Linsenkopfschrauben M4x30 4Stück 	50106 Linsenkopfschrauben M5x15 10Stück 	50083 Senkkopfschrauben M3x10 4Stück 	50084 Senkkopfschrauben M4x12 12Stück 

Ersatzteile

50085 Senkkopfschrauben M4x16 12Stück 	50086 Senkkopfschrauben M4x20 8Stück 	50087 Senkkopfschrauben M4x25 8Stück 	50088 Senkkopfschrauben M5x12 12Stück 
50089 Senkkopfschrauben M5x15 12Stück 	50090 Senkkopfschrauben M5x18 4Stück 	50091 Senkkopfschrauben M5x20 8Stück 	50092 Senkkopfschrauben M5x25 4Stück 
50093 Zylinderkopfschrauben M3x10 12Stück 	50095 Zylinderkopfschrauben M4x30 4Stück 	50096 Zylinderkopfschrauben M5x30 4Stück 	50097 Zylinderkopfschrauben M5x35 6Stück 
50098 Zylinderkopfschrauben M6x25 8Stück 	50099 Zylinderkopfschrauben M6x40 4Stück 	50100 Linsenkopfschrauben M3x10 8Stück 	54027 Zylinderkopfschrauben M4x16 4Stück 
54032 Zylinderkopfschrauben M5x25 6Stück 			

Tuningteile

054001 Alu Querlenker vorne unten li/re	054002 Alu Querlenker hinten unten li/re	054003 Alu Halterung mittl. Diff.	054004 Alu Getriebegehäuse
			
051011 Alu Querlenker vorne oben li/re	054006 Alu Querlenker hinten oben li/re	054007 Alu Querlenkerhalter kurz vo/hi	054008 Alu Querlenkerhalter lang vorne
			
054009 Alu Stoßdämpfer vorne	054010 Alu Stoßdämpfer hinten	054012 Alu Servohalterung	054013 Alu Aufnahmeplatte mittl. Diff.
			
054014 Alu Versteifungsplatte hinten	054015 Alu Versteifungsplatte vorne	054016 Alu Dämpferbrücke vorne	054017 Alu Dämpferbrücke hinten
			
054018 Alu Achsschenkel vorne li/re	054019 Alu Lenkgestäge	054020 Alu Kardanwelle mitte 2Stück	054021 Alu Tankdeckel
			
050100 Befestigung Kraftstoffleitung	050034 Alu Motorabdeckung	050033 Alu Seilzugstartergriff	Vx28000 2-Takt Motor 28ccm
			

Tuningteile

050028 Luftpfilter 	050040 Luftpfilter 	050031 Alu Radmuttern 	050029 Alu Schutzkappe Stoßdämpfer 
050101 Stoßdämpfer Socken 	05009 Alu Kardanwelle vo/hi 2Stück 	050011 Alu Servohalter 	050023 Alu Servohorn 
050005 Alu Achsschenkelhalter vorne li/re 	050007 Achsschenkel hinten li/re 		

Ersatzteile zu unseren Produkten können Sie über unsere Partner bestellen. Händlerliste finden Sie unter www.amewi.com unter Ersatzteile.
