

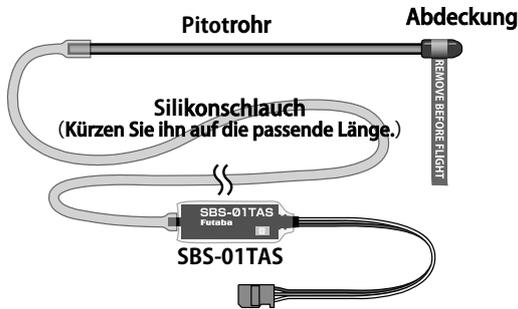
Telemetrie-Fluggeschwindigkeitssensor

SBS-01TAS

Bedienungsanleitung

Danke, dass Sie sich für den Futaba SBS-01TAS Fluggeschwindigkeitssensor entschieden haben. Dieser Sensor wird in Verbindung mit einem telemetriefähigen Sender/Empfänger genutzt, um die Fluggeschwindigkeit des Flugzeugs zu messen, an dem Sie ihn anbringen. Die Fluggeschwindigkeit ist die Geschwindigkeit eines Flugzeugs relativ zur Windgeschwindigkeit. Um den Spaß an diesem Gerät ganz auskosten zu können, lesen Sie diese Bedienungsanleitung bitte gründlich durch. Bitte heben Sie diese Bedienungsanleitung gut auf, um auch in Zukunft bei Bedarf darin nachschlagen zu können.

- Der SBS-01TAS wurde zur Benutzung mit Futaba Telemetriesystemen hergestellt.



Inbetriebnahme

1. Verbinden Sie die Sensoreinheit wie in der Abbildung rechts gezeigt.
2. Entfernen Sie die Abdeckung des Pitotrohrs, schalten Sie den Sender ein und dann den Empfänger.

Wichtig

- Direkt nach dem Einschalten des Empfängers wird der Luftdrucksensor des SBS01-TAS initialisiert, und die LED leuchtet rot. Nach der Initialisierung des Luftdrucksensors leuchtet die LED grün und 0 km/h wird auf dem Bildschirm des Senders angezeigt.
- Bitte pusten Sie nicht in Richtung Pitotrohr-Sensor und setzen Sie den Sensor keinem Wind während der Initialisierung aus (mindestens 2 Sekunden lang).
- Der SBS-01TAS Sensor wird damit beginnen, den Staudruck zu messen, um die berechnete Geschwindigkeit in der Luft anzuzeigen. Falls das Pitotrohrsystem während der Initialisierung bewegt oder dem Wind ausgesetzt wird, werden keine zuverlässigen Daten übermittelt.
- Bitte folgen Sie die oben genannten Anweisungen, um zuverlässige Daten zu erhalten. Ganz selten kann es vorkommen, dass die übermittelten Daten nicht korrekt sind. Das passiert manchmal auf Grund von wechselnden atmosphärischen Bedingungen.

Konformitätserklärung:

Hiermit erklärt Ripmax Ltd., dass sich dieses Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden EU-Richtlinien befindet. Die Original-Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter www.ripmax.com, bei der jeweiligen Gerätebeschreibung durch Aufruf des Links „Konformitätserklärung“.

Verwendung: Fluggeschwindigkeitssensor (Staudruck-Prinzip)
Messbereich: Ca. 15 km/h-600 km/h (9 mph-373 mph)
Länge: 195 mm [7.68 in]
Gewicht: 16 g [0.56 oz] (mit Pitotrohr und Silikonschlauch)
Spannung: DC 3,7 - DC 7,4 V

LED-Anzeige

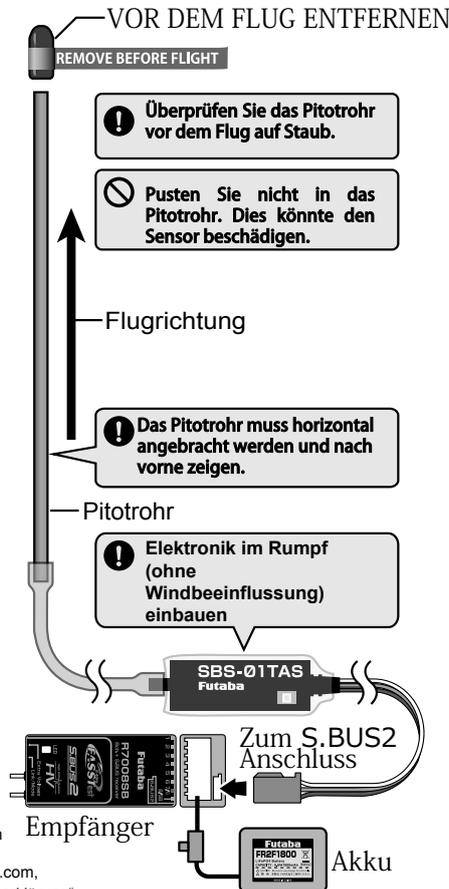
Grün	Signalempfang
Rot	Kein Signalempfang
Grün/Rot	Beim Einstellen des Slots
Grün/Rot blinkend im Wechsel	Unbehebbarer Fehler

Slotestellungen

Die Grundeinstellung des Slots für den SBS-01TAS ist die "16". Dieser Sensor verwendet einen Slot. Wie man die Zuweisung der Slots verändert, können Sie in der Bedienungsanleitung nachlesen.

Verbindungsbeispiel

1. Verbinden Sie den SBS-01TAS Sensor mit dem S.BUS2 Anschluss des Empfängers.
2. Installieren Sie den SBS-01TAS innerhalb des Flugzeugs und weit entfernt von Wind und Vibration. Verwenden Sie dafür das mitgelieferte doppelseitige Klebeband oder etwas ähnliches.
3. Installieren Sie das Pitotrohr horizontal und mit der Spitze nach vorne im Modell. Installieren Sie das Pitotrohr nur dort, wo es nicht von Propellerabwinden getroffen wird. Installieren Sie es fest und horizontal, nach vorne zeigend. Die Spitze des Pitotrohrs muss mindestens 15 mm von der Tragfläche entfernt sein. Prüfen Sie das Pitotrohr hin und wieder auf Verstopfung.
4. Verbinden Sie die SBS-01TAS Haupteinheit mit dem Pitotrohr, indem Sie den mitgelieferten Silikonschlauch verwenden. Kürzen Sie ihn entsprechend auf die benötigte Länge. Stellen Sie sicher, dass der Silikonschlauch nicht geknickt wird und der Luftfluss in den Kurven nicht beeinträchtigt wird.



⚠️ WARNUNG

Sollten Sie diese Sicherheitshinweise nicht befolgen, kann dies zu schweren Verletzungen an Ihnen und an anderen Personen führen.

- ❗ Um den SBS-01TAS Fluggeschwindigkeitssensor zu verwenden, verbinden Sie ihn mit dem S.BUS2 Anschluss des telemetriefähigen Futaba Empfängers.
 - Der SBS-01TAS wird nicht richtig funktionieren, wenn Sie ihn an einen S.BUS Anschluss oder an andere Kanäle anschließen.

- ❗ Stellen Sie sicher, dass das Gerät richtig an den Empfänger angeschlossen ist. Sollte dies nicht der Fall sein, könnte der Sensor beschädigt werden.

- ❗ Verwenden Sie immer das mitgelieferte doppelseitige Klebeband um den Sensor am Gerät zu befestigen.
 - Ein vorsichtiger Umgang mit elektronischen Geräten verlängert deren Lebensdauer und verbessert deren Leistung. Dies gilt auch für den SBS-01TAS.

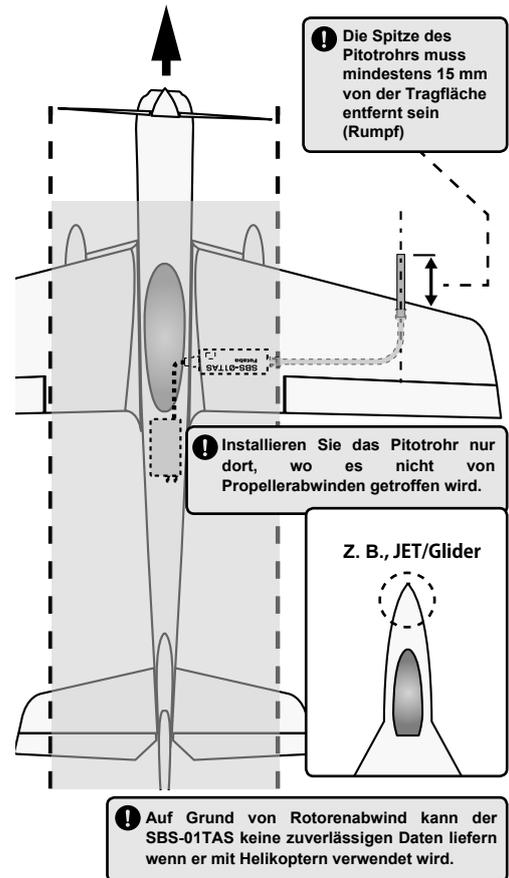
- ❗ Stellen Sie sicher, dass das Gerät an einem Platz angebracht wird, der nicht mit Treibstoff und Wasser in Berührung kommt und keine Vibrationen aufweist.

- ❗ Um sicherzustellen, dass der SBS-01TAS wie gewünscht funktioniert, testen Sie ihn bitte entsprechend.
 - Fliegen Sie erst, wenn diese Überprüfung abgeschlossen ist.

- ❗ Lassen Sie etwas Spiel beim Einbau der Verkabelung des SBS-01TAS und befestigen Sie sie an einem passenden Platz, um Schäden durch Vibrationen während des Fluges zu vermeiden.

- ❗ Verwenden Sie nur das mitgelieferte Pitotrohr und den Silikonschlauch.

- ⊘ Verwenden Sie den SBS-01TAS nur mit R/C Modellen!



Entsorgung:

Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle, oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union, sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.