

EN Manual p2
DE Bedienungsanleitung blz11

Nine Eagles J6 transmitter

CAREFULLY READ THE
INSTRUCTIONS BEFORE
FLYING



GRÜNDLICH
DURCHLESEN!!!



Warning

Achtung

An RC model helicopter is not a toy and is not suitable for modellers under 14 years.

Carefully read the instructions before any use. If you are a beginner, it is necessary to let you assist by an experienced helicopter pilot.

Dieser Hubschrauber ist kein Spielzeug. Das Modell ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet.

Lesen Sie die Betriebsanleitung aufmerksam und lassen Sie sich als Anfänger von einem erfahrenen

PRECAUTIONS

VORSICHT

Caution measures

Use your radio controlled equipment only for the operations it has been made for.

Avoid flying near to high-tension lines and during rainy and/or at windy days. Avoid flying in crowded areas

Precautions during flight

Never use the same frequency as someone else in your running area. Using the same frequency at the same time (either if it is AM, FM or PCM) can cause serious accidents, whether it's flying, driving or sailing.

Do not fly in rainy or windy days or at night. When flying in the rain, water will penetrate into the transmitter and will cause either faulty operation, lack of control and cause a crash.

① Always test the R/C set before use. Any malfunction in the R/C set or model may cause a crash. Before starting the engine, check that the direction of operation of each servo matches the operation of its control stick. If a servo does not move in the proper direction, or operation is abnormal, do not fly the model and repair first.

Instructions for safe use

① R/C operating procedures:

1. Make sure the throttle control and his trim is in the lowest position, and switch on the transmitter.
2. Switch on the receiver.
3. Inspect the correct operation of your transmitter before use.
4. Reverse sequences to shut down after flying.
 - Switch off the receiver
 - switch off the transmitter

Vorsichtsmassnahmen

Benutzen Sie Ihre R/C Fernsteuerung nur für die dafür vorgesehenen Anwendungen. Fliegen Sie niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind. Das Modell vorsichtig betreiben, wenn sich Menschen oder Tiere in der Nähe befinden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Menschen bzw. Tieren.

Vorsichtsmassnahmen während des Fluges

Prüfen Sie, ob der von Ihnen genutzte Frequenzbereich frei ist. Fliegen Sie niemals, wenn Sie nicht sicher sind, ob der Bereich frei ist. Zur gleichen Zeit die gleiche Frequenz benutzen (ob AM, FM oder PCM) kann ernsthafte Unfälle verursachen.

Fliegen Sie niemals bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind oder bei Dunkelheit. Beim Fliegen im Regen dringt Wasser in den Empfänger. Dadurch kann ein Kurzschluß entstehen der ernsthafte Störungen und einen Absturz verursachen kann.

① Vor dem Flugbeginn immer Empfänger, Sender und Servos auf Unregelmäßigkeiten überprüfen. Auch die Reichweite der Fernsteuerung muß vor dem Flugbeginn überprüft werden. Fliegen Sie nicht mit diesem Modell, falls die Servos oder Steuerung nicht ordnungsgemäß funktionieren.

Gebrauch des Senders

① Inbetriebnahme Ihres Senders:

1. Motorschalter in Neutral-Position bringen und Fernsteuerung einschalten.
2. Empfänger anschalten.
3. Vor dem Abflug prüfen ob der Sender ordnungsgemäss funktioniert.
4. Nach Betrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
 - Empfänger ausschalten.

Warranty

Garantie

We guarantee this product to be free of defects in materials and workmanship at the moment of purchase. This guarantee doesn't cover any component or piece demolished into use, modifications or deteriorations following from the application of adhesives or other products not mentioned in the instructions. In no case our compensation will exceed the purchase value of the product. We reserve the right to change or modify this guarantee without previous notice. As we have no control on the final assembly and on the components used when assembling the kit, no responsibility will be assured or assumed for any damage resulting from the bad use of the helicopter kit. By using this pre-assembled model the user assumes the total responsibility.

If a crash occurs and the rotor would be blocked, reduce throttle immediately as the ESC can be damaged due to overheating.

The included charger is designed to charge only LiPo batteries. Do not charge any other kind of batteries with this charger.

Your receipt or invoice is your only proof of warranty; store it in a safe place!

Wir garantieren, das dieser Produkt zum Zeitpunkt des Kaufes frei von Produktions- oder Materialfehlern ist. Diese Garantie deckt keine Bauteile oder bei der Benutzung beschädigten Teile zufolge Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen als in der Betriebsanleitung erwähnten Materialien entstanden sind. In keinem Fall wird unsere Entschädigung den Neupreis des Produktes übersteigen. Wir behalten uns das Recht vor diese Garantie ohne Voranmeldung zu ändern. Da wir keine Kontrolle haben über die Endmontage und über die bei der Montage verwendeten Komponente, können wir auch keine Verantwortung übernehmen für irgendwelche Schäden die durch unsachgemäßer Behandlung oder falscher Verwendung entstanden sind. Die Inbetriebnahme und der Betrieb dieses vorgebauten Modells erfolgt einzig und allein auf Gefahr und in Verantwortung des Nutzers. Im Falle eines Absturzes, Gas sofort auf Neutral stellen. Andernfalls können die Rotorblätter blockieren und so den Regler beschädigen.

Das mitgelieferte Ladegerät ist nur geeignet für das Laden von LiPo-Akkus. Versuchen Sie nie eine andere Akkus mit diesem Ladegerät zu laden. Ihr Kassenbeleg oder Ihre Rechnung ist der einzige Garantienachweis. Bewahren Sie



BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM

Sous réserve de modifications

Wijzigingen, fouten en drukfouten voorbehouden

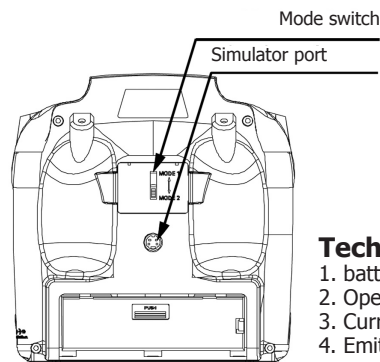
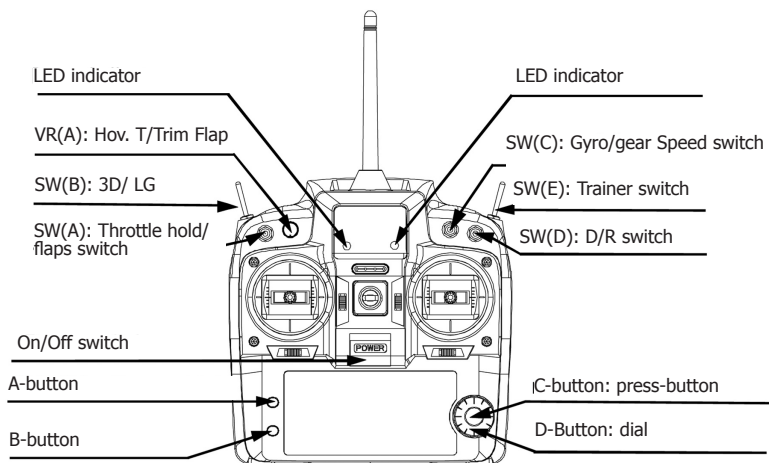
Instructions J6

Summary

Technical specifications of the transmitter	2	Swash plate	6	Copy function.....	9
LCD Instructions.....	2	Servo Inversion.....	6	3D switch protection.....	9
Programming the transmitter	3	CCPM Mixing.....	7	Throttle Hold protection.....	9
Wing model Programming	3	Dual rate programming.....	7	Binding.....	9
Servo reverse function.....	3	Wing mixers.....	7	Mode1 / Mode 2 Switch	8
Dual rate function	4	Curve programming.....	7	Power Saving	10
Wing mixers.....	4	Throttle curve programming.....	8	Communication protocol	10
Curve programming.....	4	Example curve	8	Stick calibration.....	10
Throttle curve programming.....	5	Gyro Sensitivity	8	Reset Function	10
Example curves.....	5	Programmation des trims.....	9	Trainer system	10
Gear Speed	5	Trim Programming.....	9	Factory settings.....	10
Trims programming	6	Other functions.....	9	Receiver	10
Helicopter programming	6	Transmitter	9		
Model type Setup	6				

6-Channel Radio Control System 2,4 GHz

1. This transmitter is included with the 3D models Solo Pro 100-3D, Solo Pro 125-3D and 180-3D (Excepted B&F sets)
2. Programmable mixing set up, curve settings, etc.
3. Large LCD screen with display of all the functions and programs.
4. Programmable functions to adjust flying parameter for helicopters (CCPM) and airplanes
5. Integrated advanced 2.4GHz DSSS technology, it can achieve long communication distance, excellent anti-interference and strong errors correcting features.
6. User-friendly interface for easy operation, with simple and practical functions
7. Convenient switch for Mode 1 and Mode 2, switching both the mechanics and the electronics
8. With simulator connector. (mini Din).



Technical specifications

1. battery type : 8x AA 1.5V
2. Operating Voltage: 8.5V~13V
3. Current: 200-250mA
4. Emitted Power: +14dBm

Remark: the functions of the switches may differ, depending the model.

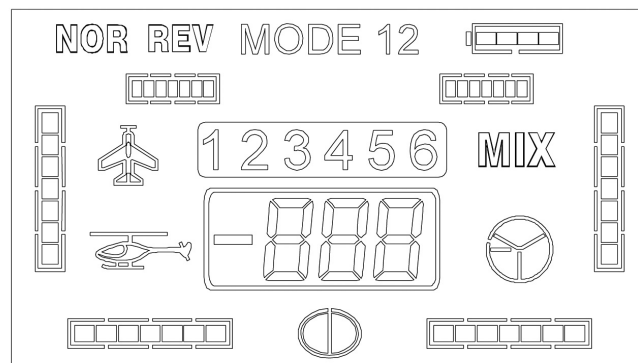
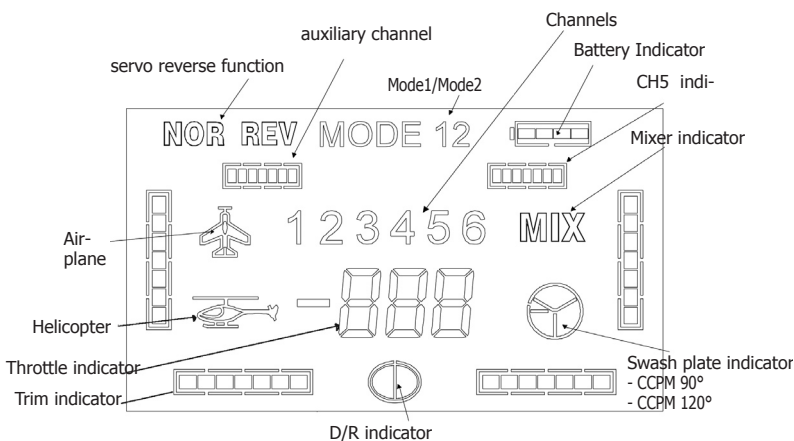
Functions described before the "/" are for helicopter, functions described after the "/" are for aero planes.

The following function buttons are frequently used.

- A: Enter/ factory setting
- B: Return
- C: Confirm/ next step
- D: Adjust values.

LCD screen

The high resolution LCD screen functions are used as interface for programming the transmitter.



MIX: flashes while programming, when the mixer is not active / MIX is display when the mixer is active.
 The 4 bars on the screen, are the trim indicators and show the position of the trims.

On the channel indicator, you can see which channels are activated

- 1: aileron channel
- 2: elevator channel
- 3: throttle channel
- 4: ruder channel
- 5: gyroscope/landing gear
- 6: pitch channel/ flaps

Switching on the transmitter

Place every switch in the normal position. (this means place to the back , away from the pilot) and switch on the transmitter. The LCD screen displays the actual parameters. There are 3 kinds of parameters that you can set:

General parameters, advanced parameters and special parameters. You can find an overview below. In general you -Press the A-button in order to go to the general menu.

- press the A & B button simultaneously in order to go to the advanced menu.

Airplanes & Gliders

	Functions	Page
General parameters	Servo reverse	P4
	Dual Rate	P4
	Wing mixer (Delta, V-Tail, Flaps/ailerons)	P4
	Throttle curve	P5
	Gear Speed	P5
Advances parameters	Trims	P6
	Model Type selection	P6
	Range Test	P9
	Wireless copy	P9

Advanced parameters	Model type selection	P6
	Swashplate type	P6
	Range Test	P9
	Wireless copy	P9

Helicopters

	Functions	Page
General parameters	Servo reverse	P6
	Dual Rate	P7
	CCPM Mixer	P7
	General Mixers	P7
	Throttle curve	P9
	Gyro sensitivity	P9
	Throttle Hold	P9
	Trims	P9

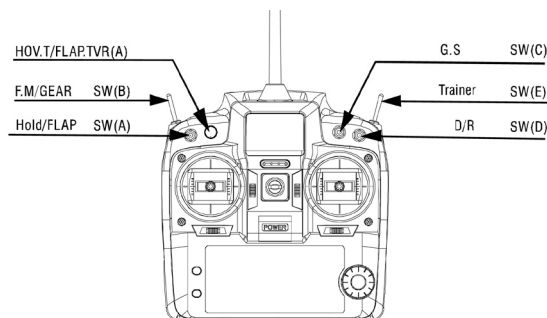
Special Functions

Functions	Page
3D Switch safety	P9
Throttle hold Switch safety	P9
Reset	P10
Communication protocol	P10
Stick calibration	P10
Factory settings	P10
Trainer function	P10

A:Control of radio controlled airplanes (separate receiver required)

There are several possibilities to use this transmitter in combination with model airplanes, gliders,...

Modeltype, channel reverse, dual rate, wing mixers, curves, trims,..... can all be setup. Below you'll find an overview of all switches



Model Type setup Page 5

Description	Steps to follow	Instructions
This function offers two possibilities: Airplanes or Helicopters	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Simultaneously press the A-button and B-button for one second. On the LCD screen the "MODE" -icon and the "Modeltype" Icon (helicopter or airplane) will start flashing. 3. Turn the D-Knob until the "Mode"-icon and the "model type"-icon (helicopter or airplane) flash together on the LCD screen" 4. Next press the C-button or the A-button. The Modeltype icon keeps flashing. 5. Select the desired model type (helicopter or aeroplane), by turning the D-Knob. 6. Press the C-button to confirm your choice and its corresponding parameters 7. Press the B-button to go back in the menu. 	<p>The model type option includes two options: Airplane or helicopter.</p> <p>An alteration of the model type will modify all parameters of the current model to the default factory settings. So be careful when using this function. If you are not sure, do NOT press the C-button, in order to avoid replacing the settings by default values. After changing the model type, it is recommended to restart the transmitter, in order to make sure that your changes have been saved.</p>

Servo reverse function

Description	Steps to follow	Instructions
Make sure the channel is setup in the right position, according to the installation position of the servo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. Press the A-button or the C-button to confirm. 4. Select the channel you wish to reverse, using the D-knob 5. Confirm your selection, by pressing the C-button. 6. Turn knob D in order to choose "NOR" or "REV" 7. Press the C-button to save the changes and enter into the next channel. 8. Press the B-button to return in the menu. 	The LCD screen displays the current 'NOR/REV' settings of every channel. It is necessary to confirm every modification with the C-button. Please pay attention that every time you change REV/NOR settings, these changes have immediate effect on the model. Especially when reversing the throttle channel. We recommend you to remove rotor blades when reversing the throttle channel.

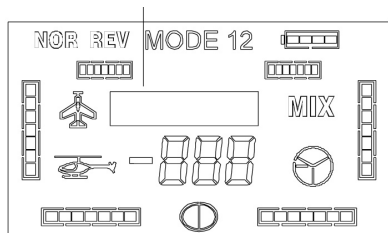
Dual Rate Function

Description	Steps to follow	Instructions
When choosing high rate or low rate mode for the "AIL", "ELE" or "THR" channels, you can set two values for the control sticks both directions (left/right and up/down) separately.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. Turn the D-knob until the "D/R indicator" and a "123456" flash on the screen. 4. Press the A-button or the C-button to confirm. 5. Select the channel you wish to modify, using the D-knob. 6. Press the A-button or the C-button in order to confirm your choice. 7. Turn the D-knob to set the rudder value. Use the D/R switch to choose high rate mode or low rate mode. Move the corresponding channel stick to select the rudder value for the left/right or up/down sides. (Press the A-button to restore factory settings) 7. Press the C-button to save the changes and enter into the next search. 8. Press the B-button to return in the menu. 	<p>"When a specific channel has been selected, the current D/R value will be displayed on the screen. In the D/R menu, each channel has 4 parameters that can be set, by using the D/R switch and the corresponding stick. Values can be restored to factory settings by pressing the A-button. D/R values vary between -125% and +125%</p> <p>Remark: a negative value indicates that the control directions is opposite to the swing direction of the stick."</p>

Wing mixers

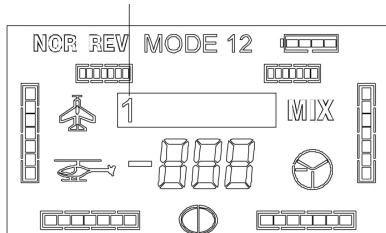
Description	Steps to follow	Instructions
This function provides 3 kinds of basic wing mixer parameters and asymmetric value setup of the sticks.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. Turn the D-knob until the "MIX" symbol and the "123456" symbol flash on the screen. 4. Press the A-button or C-button, and the "123456" symbol disappears (unless these parameters have been set before) 5. Select the preferred wing type, by turning the D-knob 6. Press the A-button or C-button and "MIX" and the wing configuration will flash 7. Turn the D-knob in order to select main channel or sub channel." 8. Press the A-button or the C-button in order to confirm your choice. 9. Turn the D-Knob to set the 'wing mix' value, use the corresponding control stick to change the parameters. (press the A-button to restore the factory settings) " 10. Press the C-button to save the changes and enter into the next search. 11. Press the B-button after finishing setup. 	<ul style="list-style-type: none"> - If no figure is shown, no wing mixer is set - "1" represents a delta wing type mixer - "2" represents a v-tail mixer - "3" represents a flap/aileron mixer. <p>Use the control stick of each channel, to change the parameter of left/right or up/down in the wing mixer setup.</p> <p>Press the A-button to restore the factory settings. Press C to cancel the setting value of the wing mixer.</p>

Wing mixers



■ pictureA

Wing mixers, example 1, 2 ou 3

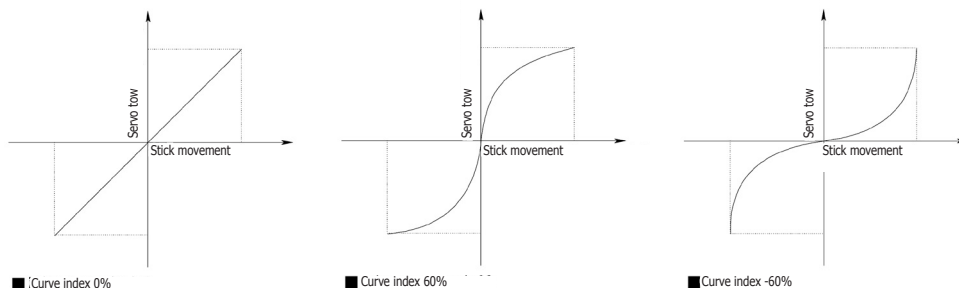


■ pictureB

Avion	1	Aileron channel	for Delta wing
		Aileron channel	
	2	Aileron channel	for V-tail
		Aileron channel	
	3	Aileron channel	for flaps/ailerons
		Aileron channel	

Curves

Description	Steps to follow	Instructions
<p>"This function allows you to change the curve setup which can improve the operational feeling of the control sticks. You can set a negative or positive curve index for aileron, rudder and elevator. The throttle channel has a 5 points curve.</p> <p>You'll find an explanation about curve indices further below.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. Turn the D-knob until only the "123456" symbol flashes. 4. Press the A-button or C-button. The active channel is displayed 5. Use knob D to select a channel 6. Press the A-button or C-button. The active channel and two digits on the throttle indicator will start flashing, followed by a "E" 7. Turn the D-knob to set the curve. Press the A-button in order to restore the factory settings) 8. Press the C-button to save the changes and enter into the next option. 9. Press the B-button to return in the menu. 	<p>"When you have selected the channel, the displays shows the current curve index, followed by "E"</p> <p>A positive curve index means that the stick movement has a much throw around the middle point and few throw at both ends.</p> <p>The effect is opposite when the curve index is negative.</p>



Normal curves can be set between -80% and +80%

5 point throttle curve

Description	Steps to follow	Instructions
Setup of the 5 points throttle curve	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until only the "123456" symbol flashes. 4. Press the A-button or C-button. The active channel is displayed 5. Turn the D-knob until "dot" appears on the screen 6. Press the A-button or the C-button. The number of the corresponding dot (dot n°1 to dot n°5) will flash 7. Turn knob D in order to select the desired dot. 8. Press the A-button or C-button in order to set a value for this point. 9. Use knob D to set the value. (press the A-button to restore factory settings) 10. Press the C-button to save the change 11. Press the B-button to go back in the menu. 	<p>The throttle curve is a five dot curve that can be set from the minimum throttle stick position (dot 1) to the maximum throttle stick position (dot 5). dots 2,3,4 are in between. Dot 3 corresponds the middle position of the throttle stick.</p> <p>values vary between 0% and 100%</p>

Examples

Description	Steps to follow	Instructions
Example: Setting the elevator curve index to +25%"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until only the "123456" symbol flashes. 4. Press the A-button or C-button. channel 1 will now flash 5. Turn the D-knob until channel 2 appears on the screen 6. Press the A or C-button. The first two digits on the throttle indicator will flash, follow by "E" 7. Turn knob D until "+25" is displayed as value. 8. Press the C-button to save the change 9. Press the B-button to go back in the menu. 	<p>When a channel has been chosen, the throttle indicator displays the current curve index, followed by an "E"</p> <p>A positive value(+) means that the sensitivity around the middle point of the control stick is bigger and smaller at the ends.</p> <p>A negative (-) curve index has an opposite effect.</p>

Description

Description	Steps to follow	Instructions
<p>Example:</p> <p>Setting a 5 point throttle curve with these values:</p> <p>dot 1: 2%</p> <p>dot 2: 28%</p> <p>dot 3: 52%</p> <p>dot 4: 77%</p> <p>dot 5: 98%"</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until only the "123456" symbol flashes. 4. Press the A-button or C-button. channel 1 will now flash 5. Turn the D-knob until channel 3 appears on the screen 6. Press the A-button or the C-button. "1" (dot n°1) will flash 7. Press the A-button or C-button. "1" (dot 1) keeps flashing. 3 digits on the throttle indicator will flash as well. 8. Turn the D-knob until the value for dot 1 is 002 9. Confirm by pressing the C-button. "2" (dot 2) will start flashing. 10. Press the A-button or C-button. "2" (dot 2) keeps flashing. On the throttle indicator, 3 digits flash as well. 11. Turn the D-knob until the value for dot 2 is 028 12. Press the C-button to confirm. "3" (dot 3) will start flashing. 13. Press the A-button or C-button. "3" (dot 3) keeps flashing. On the throttle indicator, 3 digits flash as well. 14. Turn the D-knob until the value for dot 3 is 052 15. Press the C-button to confirm. "4" (dot 4) will start flashing. 16. Press the A-button or C-button. "4" (dot 4) keeps flashing. On the throttle indicator, 3 digits flash as well. 17. Turn the D-knob until the value for dot 4 is 077 18. Press the C-button to confirm. "5" (dot 5) will start flashing. 19. Press the A-button or C-button. "5" (dot 5) keeps flashing. 3 digits on the throttle indicator will flash as well. 20. Set the value of dot 5 to 098 with knob D 21. Press the C-button to confirm 22. Press the B-button twice in order to go back in the menu. 	<p>When moving the cursor to the channel 3, it will automatically display "dot" on the LCD.</p> <p>This means that the Throttle curve is a 5 dot operation curve, and thus can be set on 5 different dots.</p> <p>Please remark that after setup, no "E" will appear on the throttle indicator.</p>

Gear Speed

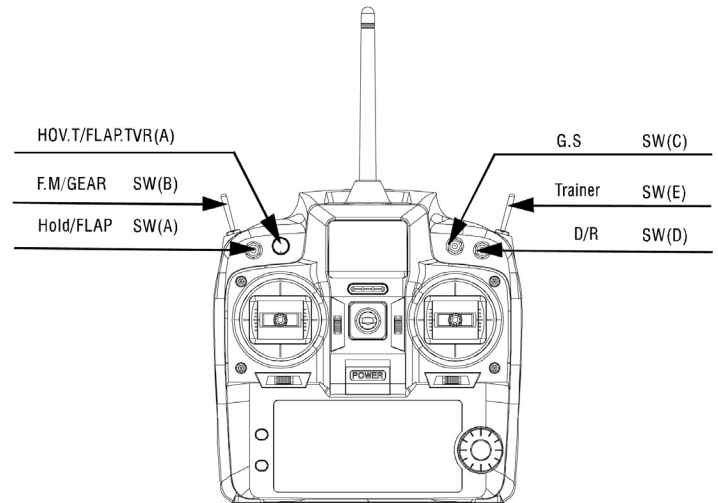
Description	Steps to follow	Instructions
There are two possibilities: Slow and fast	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until y "G-S" flashes 4. Press the A-button or the C-button. 3 digits will now flash 5. Turn the D-knob in order to set the Gear Speed. (press the A-button to restore the factory value)" 6. Press the C-button to save and to go to the trim memory. 7. Press the B-button to go back in the menu. 	Use switch SW(C) in order to choose between fast and slow gear speed.

Trim memory setup

Description	Steps to follow	Instructions
With this function, the trim of the elevator channel, rudder channel and aileron channel can be set. The transmitter will save the trim positions.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until the trim indicators of aileron, rudder and elevator start flashing. 4. Press the A-button or the C-button. Only one indicator keeps on flashing. 5. Use the D-knob in order to select the desired trim channel. 6. press the A-button or the C-button in order to confirm. 7. Use the D-knob to set the trim 8. Press the C-button to save 9. press the B-button to go back in the menu. 	The values of this sub trim functions may vary from -100% to +100%

B:Control of model helicopters

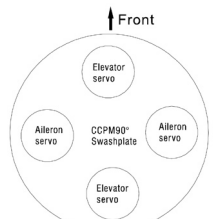
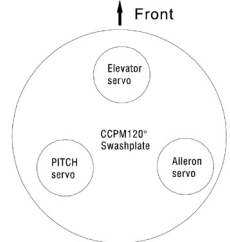
There are several possibilities to use this transmitter in combination with model helicopters , ... Modeltype, channel reverse, dual rate, swash plate mixers, curves, trims,..... can all be setup. Below you'll find an overview of all switches.



Model Type setup

Description	Steps to follow	Instructions
<p>"This function offers two possibilities: Airplanes or Helicopters</p> <p>Attention ! A lot of the parameters described below are specifically for helicopters and will only function if the model type setup has been set to Helicopter."</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Simultaneously press the A-button and B-button for one second. On the LCD screen the "MODE" -icon and the "Modeltype" Icon (helicopter or airplane) will start flashing. 3. Turn the D-Knob until the "Mode"-icon and the "model type"-icon (helicopter or airplane) flash together on the LCD screen" 4. Next press the C-button or the A-button. The Modeltype icon keeps flashing. 5. Select the desired model type (helicopter or aeroplane), by turning the D-Knob. 6. Press the C-button to confirm your choice and its corresponding parameters 7. Press the B-button to go back in the menu. 	<p>"The model type option includes two options: Airplane or helicopter. An alteration of the model type will modify all parameters of the current model to the default factory settings. So be careful when using this function. If you are not sure, do NOT press the C-button, in order to avoid replacing the settings by default values. After changing the model type, it is recommended to restart the transmitter, in order to make sure that your changes have been saved.</p>

Swash plate type

Description	Steps to follow	Instructions
<p>"This transmitter offers two swash plate types : CCPM90° and CCPM120° Select the swash plate type that matches your helicopter"</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Simultaneously press the A-button and B-button for one second. On the LCD screen the "MODE" -icon and the "Modeltype" Icon (helicopter or airplane) will start flashing. 3. Turn the D-Knob until the "Mode"-icon and the swash plate icon (circle) flash together on the LCD screen" 4. Next press the C-button or the A-button. The "MODE" icon is steady, while the Swash plate icon keeps flashing. 5. Select the desired swash plate type with the D-Knob. 6. Press the C-button to save the change 7. Press the B-button to leave the menu. 	<p>"There are two kinds of swash plates available in the program: CCPM 120° CCPM 90°"</p> 

Servo reverse function

Description	Steps to follow	Instructions
Make sure the channel is setup in the right position, according to the installation position of the servo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. Press the A-button or the C-button to confirm. 4. Select the channel you wish to reverse, using the D-knob 5. Confirm your selection, by pressing the C-button. 6. Turn knob D in order to choose "NOR" or "REV" 7. Press the C-button to save the changes and enter into the next channel. 8. Press the B-button to return in the menu. 	The LCD screen displays the current 'NOR/REV' settings of every channel. It is necessary to confirm every modification with the C-button. Please pay attention that every time you change REV/NOR settings, these changes have immediate effect on the model. Especially when reversing the throttle channel. We recommend you to remove rotor blades when reversing the throttle channel.

CCPM Mix setup

Description	Steps to follow	Instructions
This function is used to setup a 120°CCPM swash plate system. You can set the throw and direction of every individual swash plate servo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. Turn the D-Knob until the "123456" icon and the "swash plate" icon (circle) flash together on the LCD screen" 4. Press the C-button or A-button and the swash plate icon and channel identifier keep flashing. 5. Select the desired channel with the D-knob 6. Confirm the chosen channel by pressing the A-button or the C-button. 7. Change the value, using knob D (Press the A-button in order to restore the factory setting)" 8. Press the C-button in order to save the changes and to go to the next channel. 9. Press the B-button to leave the menu. 	<p>In step 5</p> <p>Channel 1 : represents the Aileron channel. Channel 2: represents the elevator channel. Channel 3 : represents the Pitch channel. The parameters of every channel vary between -100% and +100%</p>

Dual Rate Function

Description	Steps to follow	Instructions
When choosing high rate or low rate mode for the "AIL", "ELE" or "THR" channels, you can set two values for the control stick's both directions (left/right and up/down) separately.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until the "D/R indicator" and the "123456" indicator flash on the screen. 4. Press the A-button or the C-button to confirm. 5. Select the channel you wish to modify, using the D-knob. 6. Press the A-button or the C-button in order to confirm your choice. 7. Turn the D-knob to set the rudder value. use the D/R switch to choose high rate mode or low rate mode. Move the corresponding channel stick to select the rudder value for the left/right or up/down sides. (Press the A-button to restore factory settings) 7. Press the C-button to save the changes and enter into the next search. 8. Press the B-button to return in the menu. 	<p>When a specific channel has been selected, the current D/R value will be displayed on the screen. In the D/R menu, each channel has 4 parameters that can be set, by using the D/R switch and the corresponding stick. Values can be restores to factory settings by pressing the A-button. D/R values vary between -125% and +125% remark: a negative value indicates that the control directions is opposite to the swing direction of the stick.</p>

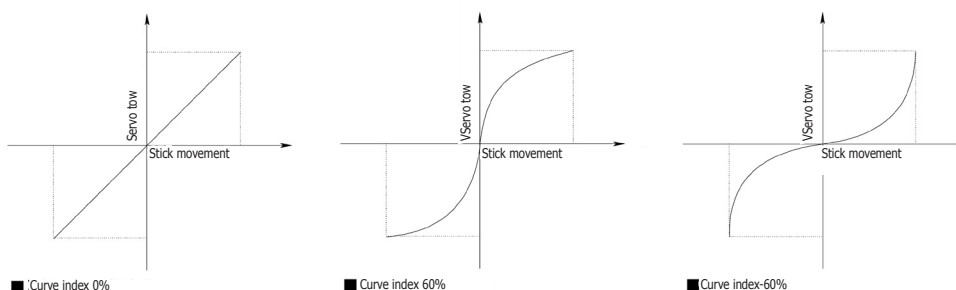
Wing mixers

Description	Steps to follow	Instructions
This function provides 3 kinds of basic wing mixer parameters and asymmetric value setup of the sticks for helicopters or airplanes.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until the "MIX " symbol and the "123456" symbol flash on the screen. 4. Press the A-button or C-button, and the "123456" symbol disappears (unless these parameters have been set before) 5. Select the preferred wing type, by turning the D-knob 6. Press the A-button or C-button and "MIX" and the wing configuration will flash 7. Turn the D-knob in order to select main channel or sub channel. 8. Press the A-button or the C-button in order to confirm your choice. 9. Turn the D-Knob to set the 'wing mix' value, use the corresponding control stick to change the parameters. (press the A-button to restore the factory settings) " 10. Press the C-button to save the changes and enter into the next search. 11. Press the B-button after finishing setup. 	<p>Specific mixers for helicopters:</p> <ul style="list-style-type: none"> - If no figure is shown, no wing mixer is set - "1" represents an ATS type mixer, where the corresponding values for the throttle channel and the tail channel (rudder) require setup. Use the corresponding control stick of each channel in order to change the parameter of left/right or up/down. in the wing-mixer. <p>Press the A-button to restore the factory settings. Press C to cancel the setting value of the wing mixer.</p>

Curves

Description	Steps to follow	Instructions
"This function allows you to change the curve setup which can improve the operational feeling of the control sticks. You can set a negative or positive curve index for aileron, rudder and elevator. The throttle channel has a 5 points curve. You'll find an explanation about curve indices further below."	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until only the "123456" symbol flashes. 4. Press the A-button or C-button. The active channel is displayed 5. Use knob D to select a channel 6. press the A-button or C-button. The active channel and two digits on the throttle indicator will start flashing, followed by a "E" 7. Turn the D-knob to set the curve. Press the A-button in order to restore the factory settings) 8. Press the C-button to save the changes and enter into the next option. 9. Press the B-button to return in the menu. 	<p>When you have selected the channel, the display shows the current curve index, followed by "E"</p> <p>A positive curve index means that the stick movement has a much throw around the middle point and few throw at both ends.</p> <p>The effect is opposite when the curve index is negative.</p> <p>Normal curves can be set between -80% and +80%</p>

Curves can be set between - 80% en +80%"



5 point throttle curve & Pitch Curve

Description	Steps to follow	Instructions
Setup of the 5 points throttle curve	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until only the "123456" symbol flashes. 4. Press the A-button or C-button. The active channel is displayed 5. Turn the D-knob until ""dot"" appears on the screen (this is the case for the throttle and the pitch channel)" 6. Press the A-button or the C-button. The number of the corresponding dot (dot n°1 to dot n°5) will flash 7. Turn knob D in order to select the desired dot. 8. Press the A-button or C-button in order to set a value for this point. 9. Use knob D to set the value. (press the A-button to restore factory settings) 10. Press the C-button to save the change 11. Press the B-button to go back in the menu. 	The throttle curve is a five dot curve that can be set from the minimum throttle stick position (dot 1) to the maximum throttle stick position (dot 5). dots 2,3,4 are in between. Dot 3 corresponds the middle position of the throttle stick. values vary between 0% and 100%

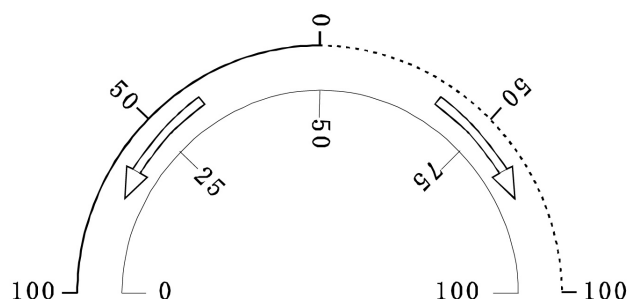
Examples

Description	Steps to follow	Instructions
Example: Setting the elevator curve index to +25%"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until only the "123456" symbol flashes. 4. Press the A-button or C-button. channel 1 will now flash 5. Turn the D-knob until channel 2 appears on the screen 6. Press the A or C-button. The first two digits on the throttle indicator will flash, follow by "E" 7. Turn knob D until "+25" is displayed as value. 8. Press the C-button to save the change 9. Press the B-button to go back in the menu. 	When a channel has been chosen, the throttle indicator displays the current curve index, followed by an "E" A positive value(+) means that the sensitivity around the middle point of the control stick is bigger and smaller at the ends. A negative (-) curve index has an opposite effect.

Description	Steps to follow	Instructions
<p>Example:</p> <p>Setting a 5 point PITCH curve with these 3D values: dot 1: 30% dot 2: 35% dot 3: 40% dot 4: 45% dot 5: 52% remark : the setup of the throttle curve is described on the pages 11~12"</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until only the "123456" symbol flashes. 4. Press the A-button or C-button. channel 1 will now flash 5. Turn the D-knob until channel 6 appears on the screen Down on the screen ""dot"" is displayed. "µ" 6. Press the A-button or the C-button. "1" (dot n°1) will flash 7. Press the A-button or C-button. "1" (dot 1) keeps flashing. 3 digits on the throttle indicator will flash as well. 8. Turn the D-knob until the value for dot 1 is 030 9. Confirm by pressing the C-button. "2" (dot 2) will start flashing. 10. Press the A-button or C-button. "2" (dot 2) keeps flashing. On the throttle indicator, 3 digits flash as well. 11. Turn the D-knob until the value for dot 2 is 035 12. Press the C-button to confirm. "3" (dot 3) will start flashing. 13. Press the A-button or C-button. "3" (dot 3) keeps flashing. On the throttle indicator, 3 digits flash as well. 14. Turn the D-knob until the value for dot 3 is 040 15. Press the C-button to confirm. "4" (dot 4) will start flashing. 16. Press the A-button or C-button. "4" (dot 4) keeps flashing. On the throttle indicator, 3 digits flash as well. 17. Turn the D-knob until the value for dot 4 is 045 18. Press the C-button to confirm. "5" (dot 5) will start flashing. 19. Press the A-button or C-button. "5" (dot 5) keeps flashing. 3 digits on the throttle indicator will flash as well. 20. Set the value of dot 5 to 052 with knob D 21. Press the C-button to confirm 22. Press the B-button twice in order to go back in the menu. 	<p>When moving the cursor to the channel 3 or 6, it will automatically display ""dot"" on the LCD.</p> <p>This means that the Throttle and Pitch curves are 5 dot operation curves, and thus can be set on 5 different dots.</p> <p>Please remark that after setup, no "E" will appear on the throttle indicator.</p>

Gyro sensitivity

Description	Steps to follow	Instructions
This function allows you to set the sensitivity of the gyroscope.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until only the "G-S" symbol flashes. 4. Press the A-button or C-button and 3 digits on the throttle indicator will flash. 5. Use knob D to change the value of the gyro sensitivity. (By pressing the A-button, the factory setting will be restored) 6.. Press the C-button to save the new value 7. Press the B-button twice in order to go back in the menu. 	Use the switch SW(C) during setup in order to program 2 different values. You can flip the switch during flight if more or less gyro sensitivity is required.



Trim memory

Description	Steps to follow	Instructions
With this function, the trim of the elevator channel, rudder channel and aileron channel can be set. The transmitter will save the trim positions.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until the trim indicators of aileron, rudder and elevator start flashing. 4. Press the A-button or the C-button. Only one indicator keeps on flashing. 5. Use the D-knob in order to select the desired trim channel. 6. press the A-button or the C-button in order to confirm. 7. Use the D-knob to set the trim 8. Press the C-button to save 9. press the B-button to go back in the menu. 	The values of the sub trim functions may vary from -100% to +100%

Throttle Hold

Description	Steps to follow	Instructions
The throttle hold function can be set, according to your own needs. The value is a percentage of the throttle value and varies between 0% and 100%	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Press the A-button for 1 second and the "NOR REV" symbol and "123456" symbol will start flashing. 3. turn the D-knob until "G H" flashes. 4. Press the A-button or C-button . The 3 digits on the throttle indicator will flash. 5. With knob D, you can change the value of the throttle hold function. (By pressing the A-button, the factory settings will be restored) 6. Press the C-button to save 7. press the B-button to go back in the menu. 	

Range test

Description	Steps to follow	Instructions
This function allows you to diminish the output power of the transmitter temporarily in order to perform a range check.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Simultaneously press the A-button and B-button for one second. On the LCD screen the "MODE" -icon and the "Modeltype" Icon (helicopter or airplane) will start flashing. 3. Turn knob D until "P-H" or "P-L" flashes 4. Press the A-button or C-button and "P" on the screen will be steady 5. Use Knob D to switch from H (high power) to L (low power) 6. Press the C-button to save 7. press the B-button to go back in the menu. 	<p>"You can diminish the transmitters output power temporarily (L) = Low (H)= High The normal setting is "H" Pay attention, never to fly your helicopter or airplanes when the power has been diminished. A tone will sound when the transmitted power is set to LOW, in order to warn you. Every time you restart the transmitter, it will automatically restore to the High power output</p>

Wireless copy

Description	Steps to follow	Instructions
The transmitters , allows to exchange its data with other transmitters of the same brand and type,	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn on the transmitter 2. Simultaneously press the A-button and B-button for one second. On the LCD screen the "MODE" -icon and the "Modeltype" Icon (helicopter or airplane) will start flashing. 3. Turn the D-Knob until "C P" flashes. 4. Press the A-button or C-button to confirm 5. Use the D-Knob to choose between A or S 6. Press the C-button in order to start sending or retrieving data. 7. While copying, "-----" is displayed on the LCD 8. press the B-button to go back in the menu. 9. Proceed the same way, if you want to copy data to another transmitter. 	<p>(A) = Receive a copy (S) = Send a copy Make sure that both transmitters are next to each other. Always check if the new copy is complete. Never fly if you are not sure.</p>

Transmitter power

If the transmitter is set to a state of low emitted power, a range test can be done. A test with limited power and short distance simulates a full range test with full power. The 2.4Ghz transmitter signal is subject to influence by its environment. For example in a wide open area, the control distance is perhaps 30 meters, while inside a house it is perhaps only 6 meters. Always perform a range test.

How to perform a range test:

1. Put the model on the ground and step about 30 meters away from the model.
2. put the transmitter in the low power state
3. all functions on the model must be fully controllable with the trainer switch activated.

3D switch protection.

If the transmitter is activated and the 3D switch is still activated, an alarm will sound and on the LCD "3d" will be displayed. Put the 3d switch back in its normal position.

Throttle hold switch protection.

If the transmitter is activated and the throttle hold switch is still activated, an alarm will sound and on the LCD "TH" will be displayed. Put the Throttle Hold switch back in its normal position.

Binding with the receiver

Transmitter and receiver come factory synchronised when bought together in asset. Every time you use a new transmitter or receiver, it is necessary to synchronize the receiver with the transmitter .

Remark: make sure there is no other transmitter activated while binding.

Instructions:

Turn off both transmitter and receiver. Push the trainer switch towards the front and hold it there while activating the transmitter. On the LCD 'SH' flashes and an acoustic signal is released. Turn on the receiver and keep the transmitter near the receiver. After a few seconds, the servos connected to the transmitter will make start making small movements, indicating that the binding procedure has succeeded.

Switching between mode 1 and Mode 2

You can change the mode of the J6 transmitter by operation just one switch. Turn off the transmitter and remove the small cover on the back of the transmitter. Move the mode switch to the other position and put the cover back in place. All functions that occur in mode 1 and Mode 2 will have changed, including the spring mechanism. The new chosen mode will appear on the LCD ,mode1 or mode2)

Remark:

1. Always move the switch to the utmost positions, never leave it in between.
2. Make sure the transmitter is turned off when changing the mode

3. Always put the small cover back in place, so an accidental mode change is excluded.

Power saving

The transmitter will go into a state of low power consumption if the sticks are untouched for more than 5 minutes.

After more than 30 seconds of inactivity, the backlight of the LCD screen will be turned off.

If the battery voltage is too low, the battery indicator on the LCD will flash. Replace the batteries immediately in order to avoid a crash.

Communication protocol

This transmitter is compatible with receivers that use the old communications protocol. After changing the communication protocol, a new binding procedure is always required.

Instructions:

Turn off the transmitter, activated the throttle hold switch and hold down the trainer switch and the A-button while turning on the transmitter again. On the display, the actual protocol will flash.

A-1: new protocol, which supports the wireless copy function

A-0: old protocol which is limited to 4 channels and supports no wireless copy. You can switch between the protocols using the D/R switch SW(E).

Stick calibration

In some cases (eg after replacing a stick or pot meter) it is necessary to recalibrate the sticks.

Instructions:

Turn off the transmitter and simultaneously press the A,B and C-Button for two seconds. You will now enter the calibration menu, where the black trim outlines on the LCD are flashing. Move the sticks around in circles and next put them back in their neutral position. Press the B button in order to confirm. If no correction was necessary, leave the sticks untouched for more than 5 seconds and the transmitter will automatically return without changing the calibration.

Factory settings

With this function, all factory settings will be restored.

Instructions:

Turn off the transmitter, simultaneously press the A,B and C- button and switch on the transmitter. On the screen, 'RST' appears. By releasing these three buttons, the factory settings will be restored.

Trainer functions

This function allows to connect two transmitters by a cable for training purposes.

The student has control over the model as long as the teacher hold the trainer switch down. The function must be initialized as described below.

Instructions:

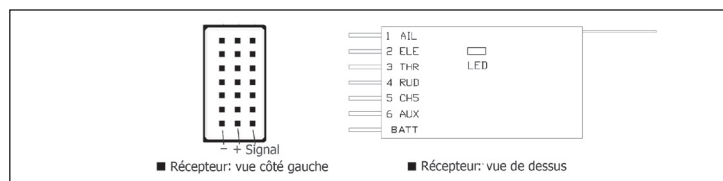
Turn off both transmitters. Turn on the student transmitter and connect it with the cable. Plug the cable in the teachers transmitter and turn the teachers transmitter on. On the teachers LCD the identification of the student appears. As long as the teacher holds the trainer switch, the student has control over the model. Remark that it is the teachers transmitter that must be binded with the receiver.

If multiple transmitters are active at the same moment, follow the procedure below:

Turn on the transmitter before activating the receiver en make sure their distance is less than 1 meter. Connect the battery to the receiver en check every single function on the transmitter and on the model. Servos should move smooth and without any interference.

Receiver

Receiver channels as depicted



- 1 AIL : Aileron channel
- 2 ELE: Elevator channel
- 3 THR: Throttle channel
- 4 RUD: Rudder channel
- 5 CH5: Gyro/ retracts channel
- 6 AUX: Pitch/Flaps channel

	SOLO PRO 100 3D + 125-3D	SOLO PRO 180 3D
Modeltype:	Helicopter	Helicopter
Swash plate :		
SERVO REVERSE		
CH1:	REV	REV
CH2:	NOR	NOR
CH3:	NOR	NOR
CH4:	REV	NOR
CH5:	NOR	NOR
CH6:	NOR	NOR
Dual Rate	Low High	Low High
CH1:	80 100	80 100
CH2:	80 100	80 100
CH4:	80 100	80 100
Curve (Expo)		
CH1:	-40E	-50E
CH2:	-45E	-50E
CH4:	00E	00E
Throttle Curve CH3		
dot 1:	000	000
dot 2:	018	040
dot 3:	075	060
dot 4:	087	085
dot 5:	100	100
Pitch Curve CH6	NORMAL TH	NORMAL TH
dot 1:	042 032	040 035
dot 2:	045 040	045 043
dot 3:	055 050	055 052
dot 4:	058 060	058 058
dot 5:	068 068	065 065
Gyro	027	020
TRIM	CH1: 0 CH2: 0 CH4: 0	CH1: 0 CH2: 0 CH4: 0

We: **Shanghai Nine Eagles Electronic Technology Co.,Ltd**, No. 818 ,Fngrao road, Malu, Jiading District, Shanghai, China Declare under our own responsibility that the product: **J6**

To which this declaration refers conforms with the relevant standards or other standardising documents is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive1999/EC/EC. The product fulfil the norms and/or documents below:

CEM/EMC (art.3.1b): EN 301 489-01 V1.8.1 & EN 301 489-03 V1.4.1
Spectre/Spectrum (art.3.2): EN 300 440-2 V1.2.1, EN 300 440-1 V1.5.1
Electrical safety: EN60950-1:2006+A11:2009
Place and date (of this DoC):28/12/2009

Signed by the manufacture:Shi Rui Date *Dec 28- 2009*
Name and signature of person responsible

Shi Rui

CE 2200

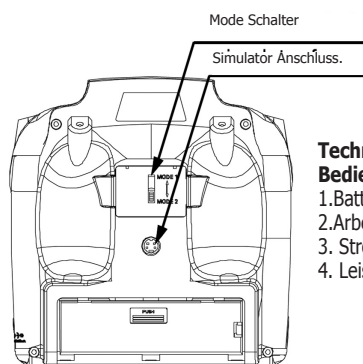
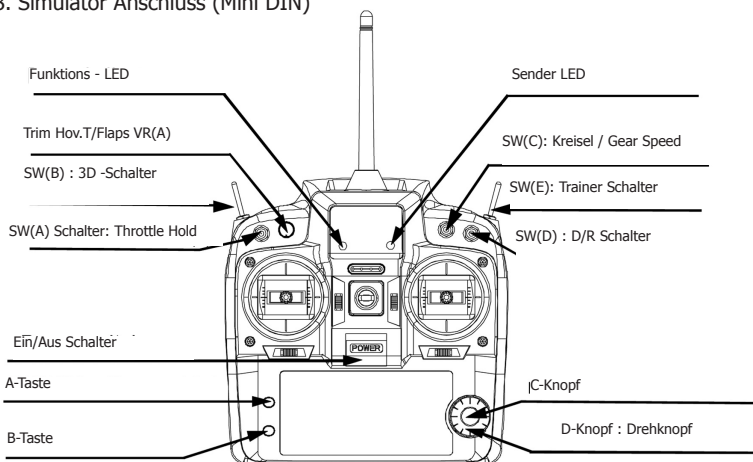
La déclaration de conformité peut être consultée sur le site : www.bmi-models.com/download/nineeagles-J6.pdf

Index

Technische Spezifikationen..... 11	Technische Spezifi 15	Sender 19
LCD Instruktionen 11	Taumelscheibe einstellen 15	Kopieren von Parameter 19
Programmieren des Senders..... 12	Servo Umkehr Funktion 15	3D- Schalter Sicherheit 19
Flächenmodelle..... 12	CCPM Mischer 16	Throttle hold Schalter Sicherheit..... 19
Servo Umkehr Funktion 13	Dual Rate einstellen..... 16	Bindung..... 19
Dual rate Funktion 13	Flächenmischer 16	Wechseln zwischen Mode1 und Mode2..... 19
Flächenmischer 13	Kurven einstellen..... 16	Energieersparung 19
Kurven einstellen..... 13	Gaz Kurve einstellen 17	Kommunikationsprotokoll 19
Gaz Kurve einstellen 14	Beispiele 17	Kalibrierung Sticks 19
Beispiele..... 14	Kreiselempfindlichkeit 18	Reset Funktion 19
Gear Speed einstellen..... 14	Trims einstellen 18	Lehrer Schuler System 19
Trim Speicher..... 15	Throttle hold einstellen 18	Werkseitige Einstellungen 20
Hubschrauber einstellen..... 15	Andere Funktionen 18	Empfänger 20

6-Kanal Fernsteueranlage 2.4GHz

1. Der J6-Sender wird geliefert bei den Modellen Solo Pro 100-3D, Solo Pro 180-3D und Solo Pro 125-3D (Ausser B&F Sätze)
2. Programmierung von Mischer, Kurven, ...
3. Großes LCD Schirm zeigt die Funktionen und Programmierungen
4. Einstellbare Funktionen für Modelhubschrauber (CCPM) und Modellflugzeugen.
5. DSSS 2,4Ghz Technologie , für größere Reichweite und mehr Sicherheit
6. Intuitive Interface
7. Schalter um mit einer Bewegung zu wechseln zwischen Mode1 und Mode 2
8. Simulator Anschluss (Mini DIN)



Technische Spezifikationen und Bedienungselemente

1. Batterietyp: 8X AA 1.5V
2. Arbeitsspannung: 8.5V~13V
3. Stromverbrauch: 200~250 mA
4. Leistung : +14dBm

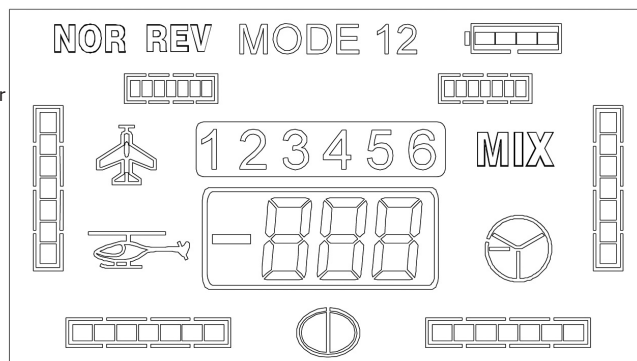
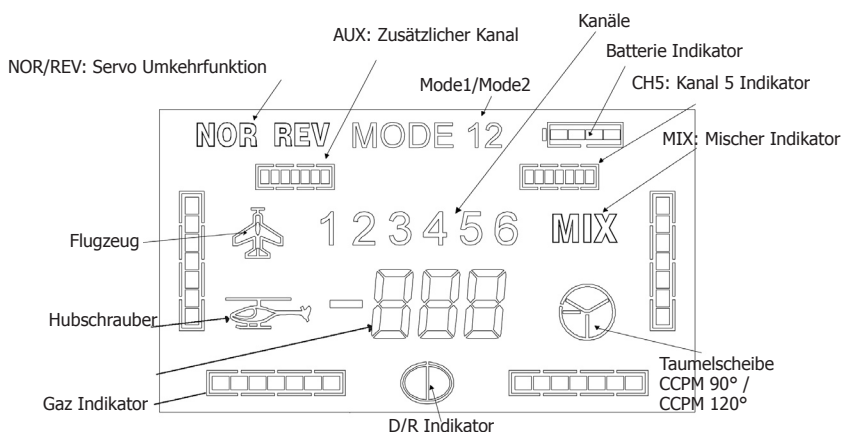
Bemerkung: Die Funktionen beschrieben vor dem "/" Zeichen sind für Hubschrauber, die Funktionen nach dem "/" Zeichen sind für Flugzeugen.

Für das Programmieren des Senders werden folgende Funktionstasten vielfach verwendet:

- A: Enter/Werkseitige Einstellungen zurückstellen
- B: Zurück
- C: Bestätigen/ Nächster Schritt
- D: Wert ändern

Der LCD-Display

Der LCD Display mit hohen Auflösung , zeigt der Interface mit dem man den Sender programmiert.



MIX: Blinkt während der Programmierung, wenn kein Mischer aktiv ist und leuchtet wenn ein Mischer Aktiv ist.

- 1: Aileron Kanal
- 2: Elevator Kanal
- 3: Gas Kanal
- 4: Ruder Kanal
- 5: Kreiselempfindlichkeit / Landegestell
- 6: Pitch / Flaps

Sender einschalten

Stellen alle Schalter in die normale Position (nach hinten) ein schalten sie den Sender ein. Der LCD Display zeigt die aktuelle Parameter. Es gibt 3 Sorten Parameter: Allgemeine Parameter, Fortgeschrittene Parameter und besondere Parameter. Hierunten finden Sie eine Übersicht.

Flugmodelle & Segelflugmodelle

	Funktion	Seite
Allgemeine Einstellungen	Servo-Umkehrfunktion	P13
	Dual Rate	P13
	Flächenmischer	P13
	Kurven	P13
	Gear Speed	P14
	Trims	P15

Erweiterte Einstellungen	Modelltyp selektionieren	P15
	Tuimelschiff type	P15
	Reichweitentest	P18
	Drahtlos kopieren	P19

Hubschrauber

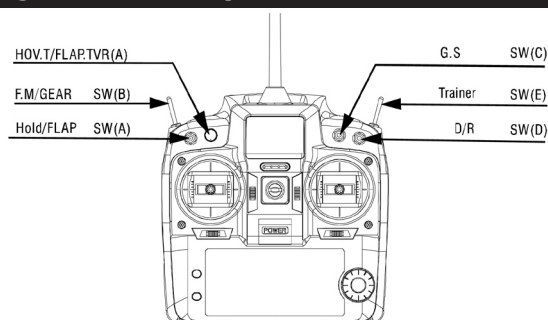
	Funktion	Seite
Allgemeine Parameter	Servo-Umkehrfunktion	P15
	Dual Rate	P16
	CCPM Mischer	P16
	Andere Mischer (Ats,Mix)	P16
	Gaskurve	P17
	Kreiselempfindlichkeit	P18
	Throttle Hold	P18
	Trims	P18

Besondere Funktionen

	Funktion	
	3D Schalter mit Sicherheitswarnung	P19
	Throttle Hold-Schalter mit Sicherheitswarnung	P19
	Reset	P19
	Auswahl des Kommunikationsprotokoll	P19
	Kontrolle der Steuerknüppels	P19
	Werkseitige Einstellungen zurückstellen	P19
	Schüler-Lehrer System	P20

A : BEDIENUNG FÜR FLÄCHENMODELLE (Separater Empfänger erforderlich)

Es gibt verschiedene Einstellmöglichkeiten für diesen Sender. Der Sender kann für Flugzeugen, Seglerflugmodelle als für Hubschrauber verwendet werden.



Model Type setup

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Diese Funktion bietet zwei Möglichkeiten: Flugzeug oder Hubschrauber	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten Sie gleichzeitig die A-Taste & B-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "MODE" & "Modeltype" Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis die 'MODE' & 'Modeltype' Symbole zusammen blinken. 4. Nächstens , die C-Taste oder die A-taste drücken. Das 'Modeltype' Symbol blinkt. 5. Selektieren Sie den gewünschten Modelltyp (Hubschrauber oder Flugzeug) mit dem D-Knopf. 6. Drücken Sie die C-Taste zur Bestätigung 7. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	<p>Diese Funktion bietet zwei Möglichkeiten: Flugzeug oder Hubschrauber</p> <p>Wenn Sie den Modelltyp ändern, werden alle bereits gespeicherte Parameter entfernt und die Werkseitige Einstellungen zurückgestellt.</p> <p>Seien Sie also Vorsicht. Falls Sie nicht sicher sind, drücken Sie die C-Taste um zurückzukehren.</p> <p>Nachdem der Modelltyp geändert ist, empfehlen wir Ihnen der Sender neu zu starten.</p>

Servo Umkehrfunktion

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Vergewissern Sie sich davon dass für jeder Kanal die Drehrichtung richtig eingestellt ist.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drücken Sie die A-Taste oder C-Taste zur Bestätigung 4. Mit dem D-Knopf, der gewünschte Kanal selektieren 5. Drücken Sie die C-Taste zur Bestätigung 6. Drehend Sie den D-Knopf Turn um "NOR" oder "REV" zu selektieren. 7. Drücken Sie die C-Taste zur Bestätigung & um dem nächsten Kanal zu ändern. 8. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	Der Display zeigt die aktuelle NOR/REV Einstellung für jeder Kanal. Es ist notwendig jede Änderung zu bestätigen mit der C-Taste. Bitte beachten Sie dass jede Änderung einen sofortigen Effekt hat im Modell. Insbesondere beim Umkehr des Gaskanals. Aus Sicherheitsgrunde, empfehlen wir Ihnen die Rotorblätter zu entfernen bei dem Umkehr des Gaskanals.

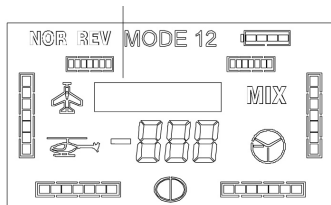
Dual Rate Funktion

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Beim einstellen der Werten für die "AIL", "ELE" oder "THR" - Kanäle können für jede Drehrichtung zwei Werten eingestellt werden (zB:Links1/Rechts1/Links2/Rechts2)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Die "NOR REV" & "123456"-Symbole werden blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis die "D/R Indikator" & "123456" zusammen blinken. 4. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste zur Bestätigung 5. Mit dem D-Knopf, der gewünschte Kanal selektieren 6. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste zur Bestätigung 7. Die gewünschte Wert einstellen mit dem Drehknopf. Mit dem D/R Schalter kann man zwischen low Rate oder High Rate Modus wechseln. Bewegen Sie den entsprechenden Senderknüppel um die Werte Links & rechts (Oben & unten) separat einzustellen. (Drücken Sie die A-Taste um die werkseitige Werte zurückzustellen) 8. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern und zum nächsten Kanal zu navigieren. 9. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	<p>Wenn ein Kanal selektiert wurde, wird die aktuelle D/R Wert angezeigt. Jeder Kanal hat Parameter, die man mit dem Steuerknüppel und D/R Schalter einstellen kann.</p> <p>Die A-Taste Gedrückt halten Drücken um die werkseitige Werte zurückzustellen</p> <p>Die D/R Werte können eingestellt werden zwischen -125% und +125%</p>

Flächenmischer

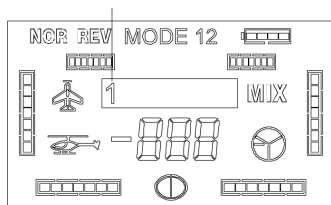
Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
3 verschiedene flächenmischer können eingestellt werden.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Die "NOR REV" & "123456"-Symbole werden blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis "MIX" & "123456" zusammen blinken. 4. Drücken Sie die A oder C-taste. "123456" verschwindet (oder diese Parameter sind bereits eingestellt) 5. Selektieren Sie der gewünschte Flächenmischer mit dem D-Drehknopf 6. Drücken Sie die A-Taste oder die C-Taste und "MIX" und der aktuellen Flächenmischer blinken zusammen. 7. Mit dem Drehknopf D kann man das Haupt- und Nebenkanaal einstellen. 8. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste zur Bestätigung 9. Die gewünschte Mischer-Wert einstellen mit dem Drehknopf. Bewegen Sie den entsprechenden Senderknüppel um die Werte zu ändern. (Drücken Sie die A-Taste um die werkseitige Werte zurückzustellen) 10. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern und zum nächsten Kanal zu navigieren. 11. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	<p>Wenn nichts angezeigt wird, ist kein Mischer eingestellt</p> <p>"1" steht für DELTA MISCHER "2" steht für V-TAIL MISCHER "3" steht für Flap/Aileron Mischer</p>

Keine Mischer



pictureA

Flächenmischer: zb 1, 2 oder 3

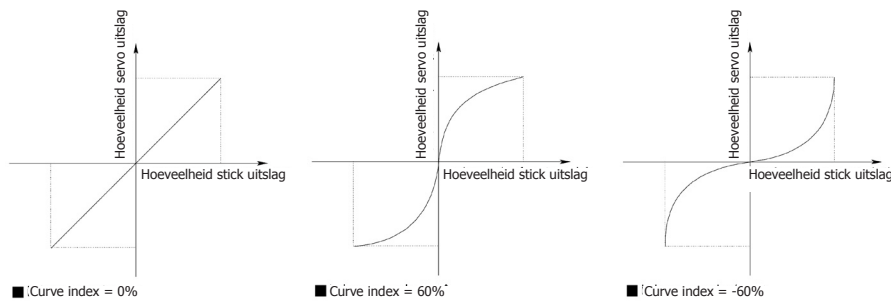


pictureB

Flugzeug	1	Querruder Kanal	für DELTA MISCHER
		Höhenruder kanal	
	2	Höhenruder Kanal	für V-TAIL MISCHER
		Seitenruder Kanal	
	3	Querruder Kanal	Flap/Aileron Mischer
		Bremseklappen Kanal	

Kurven

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
<p>Mit dieser Funktion, können Sie die Kurve für verschiedene Kanäle und so die Bedienung Ihres Gerät Verbessern.</p> <p>Für das Aileron-, Ruder- und Elevatorkanal kann einen Kurveindex eingestellt werden. Für das Gas- und Pitchkanal können Sie für 5 Punkte eine Wert einstellen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis nur "123456" blinkt 4. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste, Der aktive Kanal wird angezeigt. 5. Selektieren Sie einen Kanal mit dem Druckknopf D. 6. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste. Der aktive Kanal und zwei Ziffern und ein "E" auf der Throttleanzeige werden blinken. 7. Drehen Sie den D-Knopf um den Kurveindex ein zu stellen. (Drücken Sie die A-Taste um die werkseitige Werte zurückzustellen) 8. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern und zu die nächsten Kanal zu navigieren. 9. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	<p>Wenn ein Kanal Selektiert wurde, wird der aktuelle Kurveindex & "E" angezeigt</p> <p>Ein Positive Kurveindex bedeutet dass der Steuerknüppel mehr Ruderausschlag gibt rundum das Mittelpunkt, und weniger am Ende.</p> <p>Das Effekt ist umgekehrt bei einem negativen Kurveindex.</p> <p>Normale Kurven können zwischen -80% und +80% eingestellt werden.</p>



5-Punkt Gas & Pitch Kurve

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
5-Punkt Kurve einstellen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis nur "123456" blinkt 4. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste, Der aktive Kanal wird angezeigt. 5. Drehen Sie den Drehknopf D bis "dot" auf dem Display angezeigt wird. ("dot" wird angezeigt für den Gaskanal und den Pitchkanal) 6. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste. Die nummer des entsprechenden Punkt (dot °1 ~ dot°5 == Punkt 1 bis Punkt5) blinkt. 7. Drehen Sie den D-Knopf um den gewünschten Punkt zu selektieren. 8. Drücken Sie die A-Taste oder die C-Taste um einen Wert einzustellen für diesen Punkt. 9. Stellen Sie die Wert ein mit dem Drehknopf D (Drücken Sie de A-taste um die werkseitige Werte zurückzustellen) 10. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 11. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	<p>Die Gaskurve ist eine 5-Punktkurve die eingestellt werden kann von der minimale Gasposition (Punkt1) bis die maximale Gasposition (Punkt5). Punkte 2,3 & 4 liegen dazwischen.</p> <p>Werte sind einstellbar von 0% bis 100%</p>

Beispiel

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Beispiel: Einstellen der Elevatorkurve : +25%	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis nur "123456" blinkt 4. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste, Kanal 1 blinkt jetzt. 5. Drehen Sie den Drehknopf D , bis Kanal 2 angezeigt wird. 6. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste. Zwei Ziffern und ein "E" auf der Throttleanzeige werden blinken. 7. Drehen Sie den D-Knopf bis "+25%" als Wert angezeigt wird. 8. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 9. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	<p>Wenn ein Kanal selektiert wurde, die Gasindikator zeigt der aktuelle Kurveindex + "E"</p> <p>Ein Positive Kurveindex bedeutet dass der Steuerknüppel mehr Ruderaus-schlag gibt rundum das Mittelpunkt, und weniger am Ende. Das Effekt ist umgekehrt bei einem negativen Kurveindex.</p>

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Beispiel: Einstellen der 5 Punkt Gaskurve: dot 1: 2% dot 2: 28% dot 3: 52% dot 4: 77% dot 5: 98% Das Einstellen der Pitchkurve verläuft identisch "	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis nur "123456" blinkt 4. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste, Kanal 1 blinkt jetzt. 5. Drehen Sie den Drehknopf D , bis Kanal 3 angezeigt wird. Unten wird "dot" angezeigt 6. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste. "1" (dot°1) blinkt jetzt. 7. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste "1" (dot1) blinkt immer noch und die 3 Ziffern auf der Gasindikator blinken auch. 8. Drehen Sie den D- Knopf und stellen Sie die Wert auf 002 ein 9. Bestätigen Sie durch betätigen der C-Taste. Dot °2 "2" Blinkt jetzt 10. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste "2" (dot2) blinkt immer noch und die 3 Ziffern auf der Gasindikator blinken auch. 11. Drehen Sie den D- Knopf und stellen Sie die Wert auf 028 ein 12. Bestätigen Sie durch betätigen der C-Taste. Dot °3 "3" Blinkt jetzt . 13. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste "3" (dot3) blinkt immer noch und die 3 Ziffern auf der Gasindikator blinken auch. 14. Drehen Sie den D- Knopf und stellen Sie die Wert auf 052 ein 15. Bestätigen Sie durch betätigen der C-Taste. Dot °4 "4" Blinkt jetzt . 16. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste "4" (dot4) blinkt immer noch und 3 Ziffern auf der Gasindikator blinken auch. 17. Drehen Sie den D- Knopf und stellen Sie die Wert auf 077 ein 18. Bestätigen Sie durch betätigen der C-Taste. Dot °5 "5" Blinkt jetzt . 19. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste "5" (dot5) blinkt immer noch und die 3 Ziffern auf der Gasindikator blinken auch. 20. Drehen Sie den D- Knopf und stellen Sie die Wert auf 098 ein 21. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 22. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	<p>Bei Kanäle 3 & 6 (Gas und Pitch) sind die Kurven einstellbar für 5 Punkte Dot wird gezeigt auf dem Display.</p>

Gear Speed

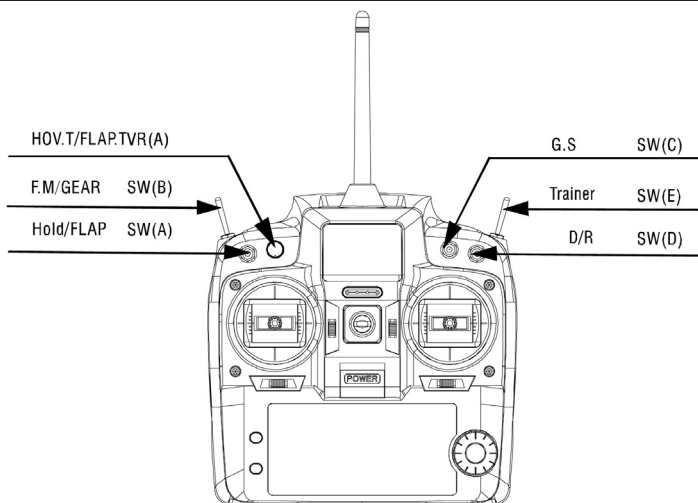
Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Es gibt 2 Möglichkeiten: Slow = Langsam fast = Schnell	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis nur "GS" blinkt 4. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste, 3 Ziffern blinken jetzt 5. Drehen Sie den Drehknopf D um die Gearspeed einzustellen. (Drücken Sie de A-taste um die werkseitige Werte zurückzustellen) 6. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 7. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	<p>Mit dem SW(C) Schalter wechseln zwischen schnell oder langsam.</p>

Trim Speicher (Sub-trim)

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Mit dieser Funktion, können Sie die Trims für Elevator, Ruder und Aileron einstellen. Der Sender speichert die eingestellte Werten.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis die Trimindikatoren für Aileron, Ruder und Elevator blinken. 4. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste. Nur 1 Indikator blinkt noch weiter. 5. Mit dem D-Knopf , den gewünschten Kanal selektieren. 6. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste zur Bestätigung 7. Mit dem D-Knopf die Werten einstellen. 8. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 9. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	Die Werten der Sub-trim liegen zwischen -100% und + 100%

B) BETRIEBUNG FÜR HUBSCHRAUBERMODELLE

Es gibt verschiedene Einstellmöglichkeiten für diesen Sender. Der Sender kann für Flugzeugen, Seglerflugmodelle als für Hubschrauber verwendet werden.



Model Type setup

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Diese Funktion bietet zwei Möglichkeiten: Flugzeug oder Hubschrauber	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten Sie gleichzeitig die A-Taste & B-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "MODE" & "Modeltype" Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis die 'MODE' & 'Modeltype' Symbole zusammen blinken. 4. Nächstens , die C-Taste oder die A-taste drücken. Das 'Modeltype' Symbol blinkt. 5. Selektieren Sie den gewünschten Modelltyp (Hubschrauber oder Flugzeug) mit dem D-Knopf. 6. Drücken Sie die C-Taste zur Bestätigung 7. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	Diese Funktion bietet zwei Möglichkeiten: Flugzeug oder Hubschrauber Wenn Sie den Modelltyp ändern, werden alle bereits gespeicherte Parameter entfernt und die Werkseitige Einstellungen zurückgestellt. Seien Sie also Vorsicht. Falls Sie nicht sicher sind, drücken Sie die C-Taste um zurückzukehren. Nachdem der Modelltyp geändert ist, empfehlen wir Ihnen der Sender neu zu starten.

Taumelscheibe

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Der Sender unterstützt 2 verschiedene Taumelscheiben: CCPM90° und CCPM120°	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten Sie gleichzeitig die A-Taste & B-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "MODE" & "Modeltype" Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis das "Mode" und das "Taumelscheibe" Symbol zusammen blinken. 4. Nächstens , die C-Taste oder die A-taste drücken. Das "MODE" Symbol leuchtet jetzt konstant und das "TAUMELSCHIEBE" Symbol blinkt. 5. Selektieren Sie die gewünschten Taumelscheibe mit dem D-Knopf 6. Drücken Sie die C-Taste zur Bestätigung 7. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	Der Sender unterstützt 2 verschiedene Taumelscheiben: CCPM90° und CCPM120°

Servo Umkehrfunktion

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Vergewissern Sie sich davon dass für jeder Kanal die Drehrichtung richtig eingestellt ist.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drücken Sie die A-Taste oder C-Taste zur Bestätigung 4. Mit dem D-Knopf, der gewünschte Kanal selektieren 5. Drücken Sie die C-Taste zur Bestätigung 6. Drehend Sie den D-Knopf Turn um "NOR" oder "REV" zu selektieren. 7. Drücken Sie die C-Taste zur Bestätigung & um dem nächsten Kanal zu ändern. 8. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	Der Display zeigt die aktuelle NOR/REV Einstellung für jeder Kanal. Es ist notwendig jede Änderung zu bestätigen mit der C-Taste. . Bitte beachten Sie dass jede Änderung einen sofortigen Effekt hat im Modell. Insbesondere beim Umkehr des Gaskanals. Aus Sicherheitsgrunde, empfehlen wir Ihnen die Rotorblätter zu entfernen bei dem Umkehr des Gaskanals.

CCPM Mischer Setup

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Mit dieser Funktion, können Sie ein 120° CCPM Taumelscheibensystem einstellen. Sowohl Ausschlag als Drehrichtung können eingestellt werden für jeden Taumelscheibeservo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis das "123456" Symbol und das "Taumelscheibe" Symbol zusammen blinken. 4. Drücken Sie die A-Taste oder C-Taste. Die beide Symbole blinker immer noch 5. Selektieren Sie das gewünschte Kanal mit dem D-Knopf. 6. Drücken Sie die A-Taste oder C-Taste zur Bestätigung 7. Mit dem D-Knopf die Werten einstellen (Die A-Taste Gedrückt halten Drücken um die werkseitige Werte zurückzustellen) 8. Drücken Sie die C-Taste zur Bestätigung und zum nächsten Kanal zu navigieren 9. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	In Schritt 5 Kanal 1 : Aileron Kanal Kanal 2: Elevator Kanal Kanal 3 Pitch Kanal Werten können eingestellt werden zwischen -100% und +100%

Dual Rate Funktion

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
"Beim einstellen der Werten für die "AIL", "ELE" oder "THR" - Kanäle können für jede Drehrichtung zwei Werten eingestellt werden (zB:Links1/Rechts1/Links2/Rechts2)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Die "NOR REV" & "123456"-Symbole werden blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis die "D/R Indikator" & "123456" zusammen blinken. 4. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste zur Bestätigung 5. Mit dem D-Knopf, der gewünschte Kanal selektieren 6. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste zur Bestätigung 7. Die gewünschte Wert einstellen mit dem Drehknopf. Mit dem D/R Schalter kann man zwischen low Rate oder High Rate Modus wechseln. Bewegen Sie den entsprechenden Senderknüppel um die Werte Links & rechts (Oben & unten) separat einzustellen. (Drücken Sie die A-Taste um die werkseitige Werte zurückzustellen) 8. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern und zum nächsten Kanal zu navigieren. 9. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	<p>"Wenn ein Kanal selektiert wurde, wird die aktuelle D/R Wert angezeigt. Jeder Kanal hat Parameter, die man mit dem Steuerknüppel und D/R Schalter einstellen kann.</p> <p>Die A-Taste Gedrückt halten Drücken um die werkseitige Werte zurückzustellen</p> <p>Die D/R Werte können eingestellt werden zwischen -125% und +125%</p>

Flächenmischer

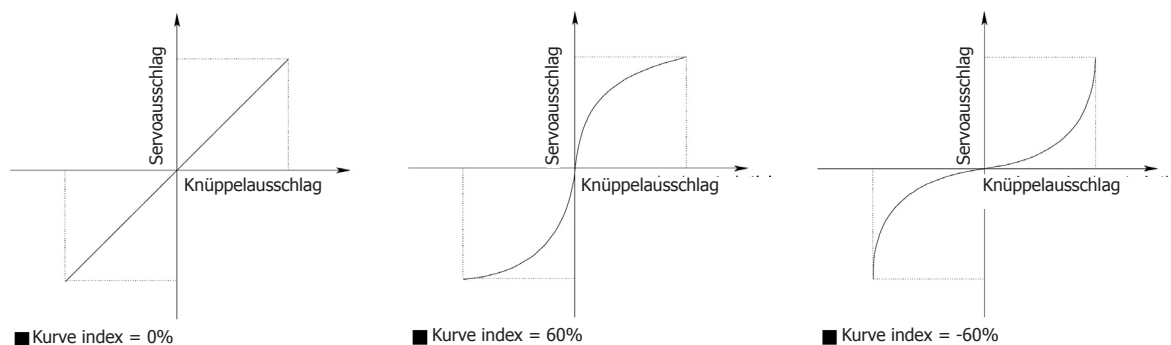
Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
3 verschiedene Flächenmischer können eingestellt werden.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Die "NOR REV" & "123456"-Symbole werden blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis "MIX" & "123456" zusammen blinken. 4. Drücken Sie die A oder C-taste und "123456" verschwindet (oder diese Parameter sind bereits eingestellt) 5. Selektieren Sie der gewünschte Flächenmischer mit dem D-Drehknopf 6. Drücken Sie die A-Taste oder die C-Taste und "MIX" und der aktuellen flächenmischer blinken zusammen. 7. Mit dem Drehknopf D kann man das Haupt- und Nebenkanaal einstellen. 8. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste zur Bestätigung 9. Die gewünschte Mischer-Wert einstellen mit dem Drehknopf. Bewegen Sie den entsprechenden Senderknüppel um die Werte zu ändern. (Drücken Sie die A-Taste um die werkseitige Werte zurückzustellen) 10. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern und zum nächsten Kanal zu navigieren. 11. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	<p>Wenn nichts angezeigt wird, ist kein Mischer eingestellt</p> <p>"1" steht für DELTA MISCHER "2" steht für V-TAIL MISCHER "3" steht für Flap/Aileron Mischer</p>

Der flächenmischer ist einstellbar zwischen -100% und +100%. Eine negative Wert hat als Folge dass die Werkrichtung des Servos gegenübergestellt wird. De Flächenmischer ist abhängig des selektierten Modells, wie unten illustriert.

Hubschrauber	1	A mix-control block	Gaz kanaal	für Flächenmodell oder Hubschrauber
		B mix-control block	Gaz Kanaal	

Kurven

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
<p>Mit dieser Funktion, können Sie die Kurve für verschiedene Kanäle und so die Bedienung Ihres Gerät Verbessern.</p> <p>Für das Aileron-, Ruder- und Elevatorkanal kann einen Kurveindex eingestellt werden. Für das Gas- und Pitchkanal können Sie für 5 Punkte eine Wert einstellen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis nur "123456" blinkt 4. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste, Der aktive Kanal wird angezeigt. 5. Selektieren Sie einen Kanal mit dem Druckknopf D. 6. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste. Der aktive Kanal und zwei Ziffern und ein "E" auf der Throttleanzeige werden blinken. 7. Drehen Sie den D-Knopf um den Kurveindex ein zu stellen. (Drücken Sie die A-Taste um die werkseitige Werte zurückzustellen) 8. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern und zu die nächsten Kanal zu navigieren. 9. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren 	<p>"Wenn ein Kanal Selektiert wurde, wird der aktuelle Kurveindex & "E" angezeigt</p> <p>Ein Positive Kurveindex bedeutet dass der Steuerknüppel mehr Ruderausschlag gibt rundum das Mittelpunkt, und weniger am Ende.</p> <p>Das Effekt ist umgekehrt bei einem negativen Kurveindex.</p> <p>Normale Kurven können zwischen -80% und +80% eingestellt werden.</p>



5-Punkt Gas & Pitch Kurve

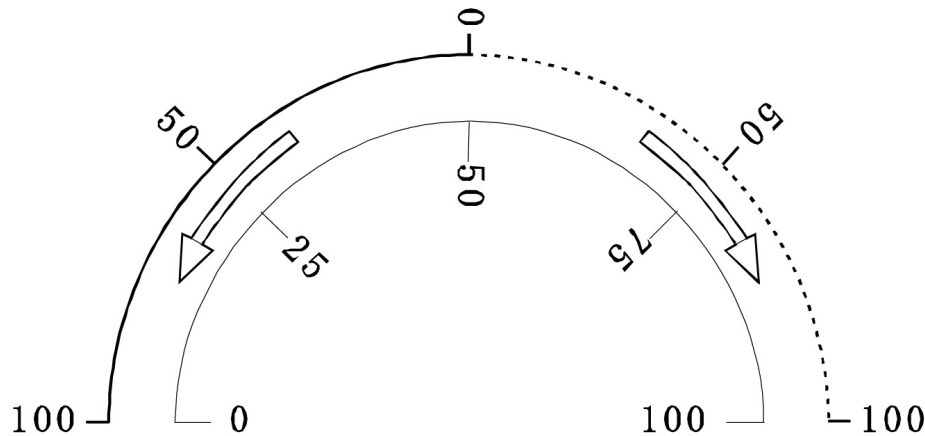
Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
5-Punkt Kurve einstellen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis nur "123456" blinkt 4. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste, Der aktive Kanal wird angezeigt. 5. Drehen Sie den Drehknopf D bis "dot" auf dem Display angezeigt wird. ("dot" wird angezeigt für den Gaskanal und den Pitchkanal) 6. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste. Die nummer des entsprechenden Punkt (dot °1 ~ dot°5 == Punkt 1 bis Punkt5) blinkt. 7. Drehen Sie den D-Knopf um den gewünschten Punkt zu selektieren. 8. Drücken Sie die A-Taste oder die C-Taste um einen Wert einzustellen für diesen Punkt. 9. Stellen Sie die Wert ein mit dem Drehknopf D (Drücken Sie de A-taste um die werkseitige Werte zurückzustellen) 10. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 11. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	Die Gaskurve ist eine 5-Punktkurve die eingestellt werden kann von der minimale Gasposition (Punkt1) bis die maximale Gasposition (Punkt5). Punkte 2,3 & 4 liegen dazwischen. Werte sind einstellbar von 0% bis 100%

Beispiel

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Beispiel: Einstellen der Elevatorkurve : +25% "	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis nur "123456" blinkt 4. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste, Kanal 1 blinkt jetzt. 5. Drehen Sie den Drehknopf D , bis Kanal 2 angezeigt wird. 6. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste. Zwei Ziffern und ein "E" auf der Throttleanzeige werden blinken. 7. Drehen Sie den D-Knopf bis "+25%" als Wert angezeigt wird. 8. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 9. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	<p>Wenn ein Kanal selektiert wurde, die Gasindikator zeigt der aktuelle Kurveindex + "E"</p> <p>Ein Positive Kurveindex bedeutet dass der Steuerknüppel mehr Ruderaus-schlag gibt rundum das Mittelpunkt, und weniger am Ende.</p> <p>Das Effekt ist umgekehrt bei einem negativen Kurveindex.</p>

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Beispiel: Einstellen der 5 Punkt Pitch- kurve: dot 1: 30% dot 2: 35% dot 3: 40% dot 4: 45% dot 5: 52% Das Einstellen der Gaskurve verläuft identisch "	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis nur "123456" blinkt 4. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste, Kanal 1 blinkt jetzt. 5. Drehen Sie den Drehknopf D , bis Kanal 6 angezeigt wird. Unten wird "dot" angezeigt 6. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste. "1" (dot°1) blinkt jetzt. 7. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste "1" (dot1) blinkt immer noch und die 3 Ziffern auf der Gasindikator blinken auch. 8. Drehen Sie den D- Knopf und stellen Sie die Wert auf 030 ein 9. Bestätigen Sie durch betätigen der C-Taste. Dot °2 "2" Blinkt jetzt 10. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste "2" (dot2) blinkt immer noch und die 3 Ziffern auf der Gasindikator blinken auch. 11. Drehen Sie den D- Knopf und stellen Sie die Wert auf 035 ein 12. Bestätigen Sie durch betätigen der C-Taste. Dot °3 "3" Blinkt jetzt . 13. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste "3" (dot3) blinkt immer noch und die 3 Ziffern auf der Gasindikator blinken auch. 14. Drehen Sie den D- Knopf und stellen Sie die Wert auf 040 ein 15. Bestätigen Sie durch betätigen der C-Taste. Dot °4 "4" Blinkt jetzt . 16. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste "4" (dot4) blinkt immer noch und 3 Ziffern auf der Gasindikator blinken auch. 17. Drehen Sie den D- Knopf und stellen Sie die Wert auf 045 ein 18. Bestätigen Sie durch betätigen der C-Taste. Dot °5 "5" Blinkt jetzt . 19. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste "5" (dot5) blinkt immer noch und die 3 Ziffern auf der Gasindikator blinken auch. 20. Drehen Sie den D- Knopf und stellen Sie die Wert auf 052 ein 21. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 22. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	Bei Kanäle 3 & 6 (Gas und Pitch) sind die Kurven einstellbar für 5 Punkte Dot wird gezeigt auf dem Display.

Kreisel Empfindlichkeit		
Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Mit dieser Funktion kann man die Kreiselempfindlichkeit einstellen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis nur "G-S" blinkt 4. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste und die 3 Ziffern auf der Gasindikator werden blinken. 5. Mit dem D-Knopf die Kreiselempfindlichkeit einstellen. (Drücken Sie die A-taste um die werkseitige Werte zurückzustellen) 6. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 7. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	<p>Betätigen Sie den Schalter SW(C) während dem Einstellen um 2 Werten programmieren zu können.</p> <p>Während dem Flug kann also auch zwischen zwei Kreiselempfindlichkeiten gewählt werden.</p>



Trim Speicher (Sub-trim)

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Mit dieser Funktion, können Sie die Trims für Elevator, Ruder und Aileron einstellen. Der Sender speichert die eingestellte Werte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis die Trimindikatoren für Aileron, Ruder und Elevator blinken. 4. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste. Nur 1 Indikator blinkt noch weiter. 5. Mit dem D-Knopf, den gewünschten Kanal selektieren. 6. Drücken Sie die C-Taste oder die A-Taste zur Bestätigung 7. Mit dem D-Knopf die Werte einstellen. 8. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 9. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	Die Werten der Sub-trim liegen zwischen -100% und + 100%

Throttle Hold

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Die Throttle Hold Funktion kann je nach bedarf eingestellt werden. Die Wert ist ein % der Gaswert und liegt zwischen 0% und +100% µ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten die A-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "NOR REV" & "123456"-Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis "G H" blinkt 4. Drücken Sie die A-Taste oder die C-taste und die 3 Ziffern auf der Gasindikator werden blinken. 5. Mit dem D-Knopf die Throttle Hold Wert einstellen. (Drücken Sie die A-taste um die werkseitige Werte zurückzustellen) 6. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 7. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	

Reichweite

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Mit dieser Funktion wird die Senderleistung vorübergehend beschränkt, damit einen Reichweitentest ausgeführt werden kann.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender Einschalten 2. Halten Sie gleichzeitig die A-Taste & B-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "MODE" & "Modeltype" Symbole blinken. 3. Drehen Sie den D-Knopf bis "P-H" oder "P-L" blinkt 4. Drücken Sie die A oder C-Taste. Die "P" auf dem Display wird jetzt durchlaufend gezeigt (ohne Blinken) 5. Mit dem D-Knopf kann man wechseln zwischen "H" oder "L" 6. Drücken Sie die C-Taste um die neue eingestellte Werte zu speichern 7. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren . 	<p>Sie können die Senderleistung Zeitlich beschränken</p> <p>(L) = Low (H)= High Der Normale Stand ist "H"</p> <p>Bitte beachten Sie niemals ein Modell zu fliegen wenn die Leistung beschränkt ist. Wenn der Sender in der "L" Stand steht, wird ein Akustisches Signal klingen.</p>

Drahtlos Kopieren

Beschreibung	Zu folgen Schritte	Instruktionen
Zwischen zwei J6-Sender kann man Daten austauschen,	<ol style="list-style-type: none">1. Sender Einschalten2. Halten Sie gleichzeitig die A-Taste & B-Taste für eine Sekunde gedrückt. Auf dem Display werden die "MODE" & "Modeltype" Symbole blinken.3. Drehen Sie den D-Knopf bis "CP" blinkt4. Drücken Sie die C-Taste zur Bestätigung5. Selektieren Sie "A" oder "S" mit dem D-Knopf.6. Drücken Sie die C-Taste um mit der Datenübertragung anzufangen.7. Während der Übertragung wird "-----" auf dem Display gezeigt.8. Drücken Sie die B-Taste um ins Menü zurückzukehren .	<p>"A" = eine Kopie Empfangen</p> <p>"S" = Eine Kopie Senden</p> <p>Beide Sender müssen neben einander stehen. Kontrollieren Sie stets ob alle Daten gut Kopiert worden sind. "</p>

Sendeleistung

Bemerkung

Wenn der Sender sich im Zustand von geringer Sendeleistung befindet, können Sie einen Reichweitentest ausführen. Ein Test mit beschränkter Leistung auf kurzer Abstand simuliert einen Test mit voller Leistung und langer Abstand. Ein 2.4GHz Sendersignal ist abhängig und beeinflussbar von der Umgebung. Führen Sie stets einen Reichweitentest aus.

Wie führt man einen Reichweitentest durch? :

- 1) Das Modell am Boden stellen und ca. 30 Meter Abstand nehmen.
- 2) Die beschränkte Sendeleistung einschalten und den Trainer-Schalter betätigen.
- 3) Kontrollieren Sie alle Funktionen des Modells. Diese müssen alle kontrollierbar bleiben.

3D-Schalter – Sicherheit

Wenn der Sender eingeschaltet wird und der 3D-Schalter befindet sich noch in den aktiven Stand, wird auf dem Display „3d“ angezeigt und klingt einen Signalton. Setzen Sie den Schalter wieder in die normale Position.

Throttle Hold – Sicherheit

Wenn der Sender eingeschaltet wird und der Throttle Hold-Schalter befindet sich noch in den aktiven Stand, wird auf dem Display „TH“ angezeigt und klingt einen Signalton. Setzen Sie den Schalter wieder in die normale Position.

Binden mit dem Empfänger

Sender und Empfänger wurden bereits von der Fabrik aneinander gekoppelt (matching/binding) wenn Sie zusammen gekauft wurden. Wenn Sie einen neuen Sender oder Empfänger benutzen, muss eine neue Ankoppelung vorgenommen werden. Folgen Sie dazu nachstehenden Schritten:

Sender und Empfänger ausschalten. Der Schalter SW(E) nach vorne gedrückt halten und den Sender einschalten. Auf dem Display wird "SH" angezeigt. Nächstens den Empfänger einschalten (Akku Ankoppeln) und warten bis die Servos reagieren. Der Empfänger ist jetzt angebunden an den Sender.

Wechseln zwischen Mode 1 und Mode 2

Der Steuerknüppelmodus des J-6 Senders kann durch Betätigung des Modus-Schalters und mit nur einer Bewegung verwechselt werden. Sender ausschalten, und die Abdeckplatte hinten am Sender wegnehmen. Betätigen Sie den Schalter und alle Steuerfunktionen ändern sich. Der Display zeigt den neuen Knüppel Modus.

Bemerkung:

1. Der Schalter muss in eine der beiden äußersten Positionen gestellt werden
2. Der Sender muss ausgeschaltet sein bevor Sie den Modus ändern können.
3. Vergessen Sie die Abdeckplatte nicht, so dass während dem Flug sich der Modus nicht unglücklicherweise ändert.

Energieeinsparung

Der Sender wird automatisch in den Ruhezustand gesetzt, wenn die Knüppel mehr als 5 Minuten nicht betätigt werden. Der Display schaltet sich selbst aus nach 30 Sekunden Inaktivität.

Wenn die Batteriespannung zu niedrig ist, wird das Batterie-warnungssymbol auf dem Display erscheinen. Ersetzen Sie die Batterien um Verlust der Kontrolle zu vermeiden.

Kommunikationsprotokoll.

Der Sender ist kompatibel mit Empfängern, die noch das ältere Protokoll verwenden. Nach Umstellen von Protokoll, muss neu gebunden (binding/matching) werden. Sender und Empfänger ausschalten. Der Throttle Hold-Schalter SW(A) nach vorne gedrückt halten und den Sender einschalten. Auf dem Display wird jetzt das aktuelle Protokoll angezeigt:
A1 : neue Protokoll
A0: alte Protokoll (Kein Drahtloses Kopieren / beschränkt bis 4 Kanäle)
Sie können das Protokoll umstellen durch Betätigung des D/R-Schalters SW(E)

Knüppel Kalibration

Es ist möglich, dass die Knüppel neu kalibriert werden müssen, nachdem z.B. ein Potentiometer oder Senderknüppel ersetzt worden ist.

Instruktionen:

Halten Sie die A-, B- und C-Taste gleichzeitig für 2 Sekunden gedrückt um ins Kalibrationsmenü zu gelangen. Das Kalibrationsmenü erkennt man an den blinkenden Konturen der Trimandeutung auf dem Display. Alle Knüppel in Ihre Maximalausschläge bewegen. Am besten bewegen Sie den Knüppel einmal komplett im Kreis herum. Nächstens die Knüppel in Ihre Neutralposition stehen lassen und 5 Sekunden nicht berühren. Der Sender kehrt automatisch ins Menü zurück.

Werkseitige Einstellungen

Instruktionen: Sender ausschalten, die A-, B- und C-Taste gleichzeitig gedrückt halten und den Sender wieder einschalten. Auf dem Display wird jetzt „RST“ angezeigt. Sobald Sie die Tasten loslassen, werden die Werkseitigen Einstellungen zurückgesetzt.

Trainer Funktion.

Mit dieser Funktion können Sie zwei Sender mit einander verbinden für Schulungszwecke. Diese Funktion muss initialisiert werden.

Instruktionen:

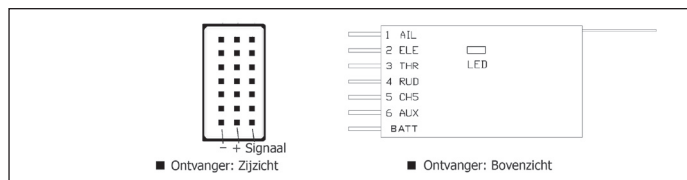
Beide Sender ausschalten. (Schüler & Lehrer)
Der Schüler-Sender einschalten und mit dem Kabel verbinden. Nächstens der Kabel im Lehrer-Sender stecken und der Lehrer-Sender einschalten. Auf dem Display des Lehrers erscheint die Schüler-Identifikation. Wenn jetzt der Lehrer, den Trainer-Schalter betätigt, hat der Schüler die Kontrolle über das Modell. Beachten Sie, dass der Empfänger gebunden ist mit dem Lehrer-Sender.

Falls verschiedene Sender simultan eingeschaltet sind, folgen Sie nachfolgenden Schritten:

Sender einschalten und beachten, dass der Sender nicht mehr als 1 Meter vom Modell entfernt ist. Schließen Sie den Empfänger an und kontrollieren Sie für jeden Kanal die Steuerbewegungen.

Empfänger

Kanälen wie abgebildet.



- 1 Querruder Kanal
- 2 Höhenruder Kanal
- 3 Gas Kanal
- 4 Seitenruder Kanal
- 5 Kreisel oder Einziehfahrwerk
- 6 Pitch / Flaps Kanal

Zuerst den Sender einschalten, nächstens den Empfänger.

Werkseitige Einstellungen für die Modelle 100-3D, 125-3D & 180-3D

	SOLO PRO 100 3D + 125-3D		SOLO PRO 180 3D	
Modeltype:	Helicopter		Helicopter	
Swash plate :	⊕		⊕	
SERVO REVERSE				
CH1:	REV		REV	
CH2:	NOR		NOR	
CH3:	NOR		NOR	
CH4:	REV		NOR	
CH5:	NOR		NOR	
CH6:	NOR		NOR	
Dual Rate	Low	High	Low	High
CH1:	80	100	80	100
CH2:	80	100	80	100
CH4:	80	100	80	100
Curve (Expo)				
CH1:	-40E		-50E	
CH2:	-45E		-50E	
CH4:	00E		00E	
Throttle Curve CH3				
dot 1:	000		000	
dot 2:	018		040	
dot 3:	075		060	
dot 4:	087		085	
dot 5:	100		100	
Pitch Curve CH6	<u>NORMAL</u>	<u>TH</u>	<u>NORMAL</u>	<u>TH</u>
dot 1:	042	032	040	035
dot 2:	045	040	045	043
dot 3:	055	050	055	052
dot 4:	058	060	058	058
dot 5:	068	068	065	065
Gyro	027		020	
TRIM				
CH1:	0		CH1:	0
CH2:	0		CH2:	0
CH4:	0		CH4:	0

We: **Shanghai Nine Eagles Electronic Technology Co.,Ltd**, No. 818 ,Fngrao road, Malu, Jiading District, Shanghai, China

Declare under our own responsibility that the product:

J6

To which this declaration refers conforms with the relevant standards or other standardising documents is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive 1999/EC/EC. The product fulfil the norms and/or documents below:

CEM/EMC (art.3.1b): EN 301 489-01 V1.8.1 & EN 301 489-03 V1.4.1
 Spectre/Spectrum (art.3.2): EN 300 440-2 V1.2.1, EN 300 440-1 V1.5.1
 Electrical safety: EN60950-1:2006+A11:2009
 Place and date (of this DoC): 28/12/2009

Signed by the manufacture: Shi Rui

Date
Dec 28 - 2009

Name and signature of person responsible

Shi Rui

CE 2200

De overeenstemmingsverklaring is beschikbaar op:
www.bmi-models.com/download/nineeagles-J6.pdf