

DPOWER[®]

ARF+



STREAMLINE 270X

MONTAGEANLEITUNG

ART.NR. DPSTL270X

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG: Lesen Sie die gesamte Montageanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen und Sicherheitshinweisen vertraut zu machen.

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.

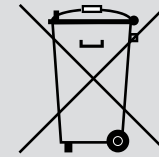


DIES IST KEIN SPIELZEUG! Nicht für Kinder unter 14 Jahren.

- Halten Sie stets einen Sicherheitsabstand in alle Richtungen zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funk-signal gesteuert. Funk-signale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen - weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare

- Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

UMWELTSCHUTZ



Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft Rohstoffe zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

**FRAGEN?
KONTAKTIEREN
SIE UNS**

KONTAKT



D-POWER MODELLBAU
Inhaber Horst Derkum
Sürther Str. 92-94
50996 Köln, Deutschland



+49 -221 346 641 57



+49 -221 230 296



info@d-power-modellbau.com



www.d-power-modellbau.com



d-power modellbau

EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses D-Power® Modellflugzeuges. Der Bau dieses Modells setzt einige Grundkenntnisse mit Modellbauprodukten voraus. Die folgenden Bauschritte sind daher als Lösungsvorschlag zu verstehen, da bestimmte Ausführungen einer bestimmten Geschmacksabhängigkeit unterliegen.

LESEN SIE VOR DER MONTAGE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH. Beachten Sie bitte die aktuelle Kennzeichnungspflicht für Flugmodelle. Sollten Sie Fragen dazu haben oder Unterstützung brauchen wenden Sie sich gerne an das Team von D-Power® oder an ihren Fachhändler.

SPEZIFIKATIONEN



SPANNWEITE

270 cm

LÄNGE

135 cm

FLUGGEWICHT

2220 g (ohne Akku)

FLÄCHENINHALT

52,03 dm²

FLÄCHENPROFIL

RG15 modifiziert

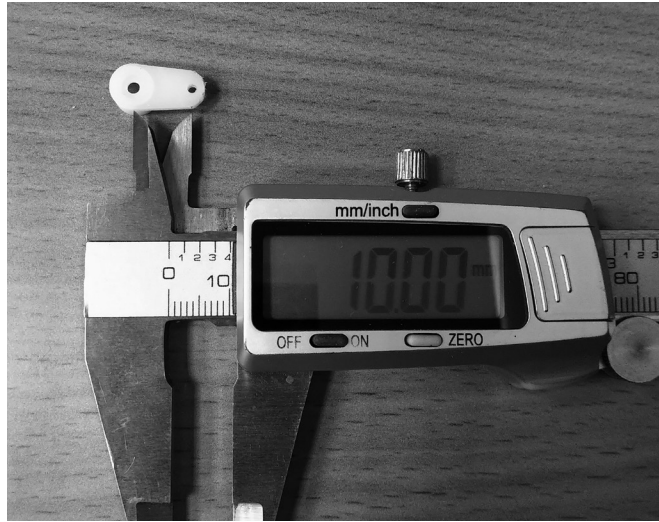
BENÖTIGTES ZUBEHÖR

MOTOR	D-Power® AL 35-08 / AL 42-07
BEC	D-Power® Comet 60A
SERVO HÖHENRUDER	1x D-Power® AS-340BBMG
SERVO SEITENRUDER	1x D-Power® AS-340BBMG
SERVO QUERRUDER	2x D-Power® AS-840BBMG
SERVO WÖLBKLAPPEN	2x D-Power® AS-840BBMG
AKKU	LiPo 4S 4000mAh
LUFTSCHRAUBE	11 x 6" @ 4S / 13 x 6" @4S
SPINNER	Im Lieferumfang enthalten
MPX® STECKER	Fertig eingebaut
MULTILOCK®	Fertig eingebaut
SONSTIGES	Sicherungslack
SENDER	Mindestens 8 Kanäle
EMPFÄNGER	Mindestens 8 Kanäle

MONTAGE DER QUERRUDERSERVOS

01

Den Servohebel für das Querruderservo auf 10mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge auf 1.5mm aufbohren.



02

Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel rechtwinklig auf das Servostecken und mit einer Schraube sichern.



03

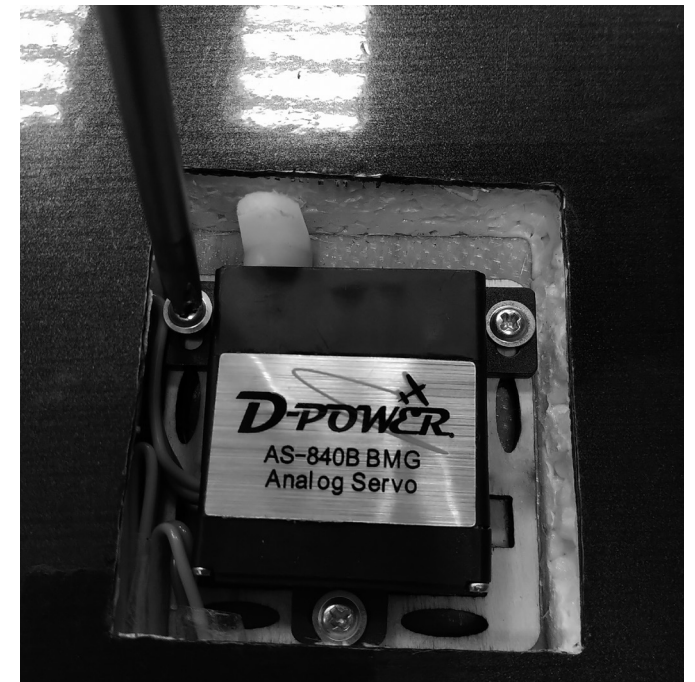
Das Servoanschlusskabel mit dem bereits in der Tragfläche eingezogenen Verlängerungskabel verbinden und das Kabel im Schacht verstauen.

HINWEIS: Die Servosteckerverbindung gegen lösen mit z.B. Klebeband sichern.



04

Das Servo mit den Schrauben am Servorahmen im Servoschacht befestigen.



05

Das fertige Gestänge am Servo und am Ruderhorn der Querruderklappe einclippen. Das Gestänge durch drehen justieren, sodass die Querruderklappe genau mittig steht. Die Gabelköpfe und Muttern mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



06

Die Servoschachtabdeckung positionieren und z.B. mit Klebeband befestigen.

HINWEIS: Die Servoschachtabdeckung so positionieren, dass der Servohebel und das Gestänge nicht die Abdeckung berühren.

Den Bauschritt 1 – 6 für die Montage und Anschluss des zweiten Querrudersevos wiederholen.



MONTAGE DER WÖLBKLAPPENSERVOS

07

Das Servo in Mittelstellung bringen und Servohebel nicht rechtwinklig, sondern einen Zahn versetzt nach vorne, in Richtung der Nasenleiste auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern. Der Winkel beträgt dann ca. 100 - 105 Grad.



08

Das Servoanschlusskabel mit dem bereits in der Tragfläche eingezogenen Verlängerungskabel verbinden und das Kabel im Schacht verstauen.

Hinweis: Die Servostecker Verbindung gegen lösen mit z.B. Klebeband sichern.



09

Das Servo mit den Schrauben am Servorahmen im Servoschacht befestigen.

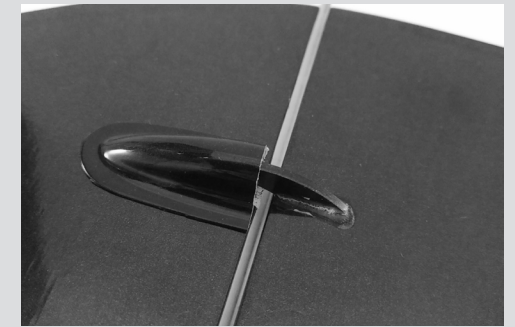


11

Die Servoschachtabdeckung positionieren und z.B. mit Klebeband befestigen.

HINWEIS: Die Servoschachtabdeckung so positionieren, dass der Servohebel und das Gestänge nicht die Abdeckung berühren.

Den Bauschritt 7 - 11 für die Montage und Anschluss des zweiten Wölbklappenservos wiederholen.



10

Das fertige Gestänge am Servo und am Ruderhorn der Wölbklappe einklipsen. Das Gestänge durch drehen justieren, sodass die Wölbklappe genau mittig steht. Die Gabelköpfe und Muttern mit Schraubensicherungs-lack gegen verdrehen sichern.



MONTAGE UND ANSCHLUSS DES HÖHENLEITWERKS

12

Den Zapfen vom Höhenleitwerk in die entsprechende Aufnahme am Rumpffende stecken.



13

Das Höhenleitwerk mit der Befestigungsschraube und Unterlegscheibe am Rumpffende befestigen.



14

Das Anlenkgestänge welches am Rumpffende austritt am Ruderhorn des Höhenruders einklipsen. Den Gabelkopf und Mutter mit Schraubensicherungs-lack gegen verdrehen sichern.



MONTAGE DES HÖHENLEITWERK-SERVOS

15

Die Servohebel auf 15 mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge ggf. auf 1.5mm aufbohren.



16

Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel wie abgebildet rechtwinklig auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern.



17

Das Servo wie abgebildet mit Schrauben im Servo / RC Brettchen befestigen.



18

Das Anlenkgestänge vom Höhenruder am Servohebel einklipsen. Den Gabelkopf durch drehen justieren, so dass das Höhenruder mittig steht.

HINWEIS: Den Gabelkopf und Mutter mit Schraubensicherungs-lack gegen verdrehen sichern.



MONTAGE DES SEITENRUDER-SERVOS

19

Die Servohebel auf 15 mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge ggf. auf 1.5mm aufbohren.



20

Die Servos in Mittelstellung bringen und die Servohebel wie abgebildet rechtwinklig auf die Servos stecken und mit einer Schraube sichern.



21

Die Servos wie abgebildet mit Schrauben im Servo / RC Brettchen befestigen.



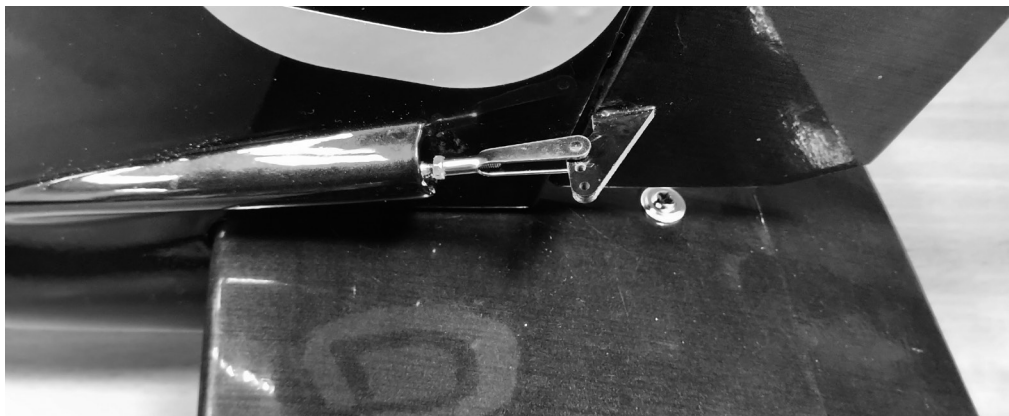
23

Das Anlenkgestänge vom Seitenruder am Servohebel einklipsen. Den Gabelkopf durch drehen justieren, sodass das Seitenruder mittig steht. Den Gabelkopf und Mutter mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



22

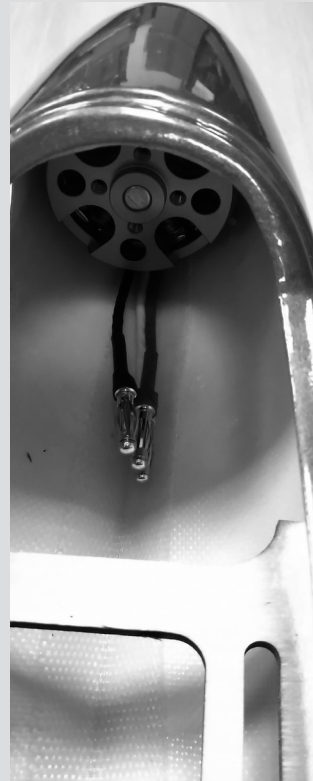
Das Anlenkgestänge welches am Rumpffende austritt am Ruderhorn des Seitenruder einklipsen. Den Gabelkopf und Mutter mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



MONTAGE DES ANTRIEBS

24

Den Motor mit passenden Schrauben am Motorspant befestigen (Schraubenlänge berücksichtigen!). Die Schrauben gegen lösen mit Schraubensicherungslack sichern.



25

Die passenden Luftschraubenblätter am Spinner befestigen und den Spinner auf die Motorwelle stecken. Den Spinner nur soweit auf die Motorwelle stecken das dieser nicht am Rumpf schleift und trotzdem möglichst nah am Rumpf sitzt. Dann den Spinner an der Motorwelle befestigen. Dafür die Spinnerkappe entfernen und die Mutter darunter anziehen.



26

Den Regler wie abgebildet im Rumpf platzieren und mit den Motorkabeln verbinden.

Hinweis: Sichern Sie die Motorkabel am Rumpfboden mit Klebeband, sodass die Kabel nicht mit der rotierenden Motorglocke des Außenläufermotors in Berührung kommen können.



MONTAGEABSCHLUSS

Die noch übrigen RC Komponenten wie Regler und Akku einbauen. Hinweis: Da der Rumpf mit viel Carbon verstärkt ist, müssen die Antennen des Empfängers außerhalb des Rumpfs verlegt werden. Andernfalls kann es zu Signalverlusten kommen! Nun kann der Sender programmiert werden. Die Ruderauslässe und der Schwerpunkt können den nachstehenden Tabellen entnommen werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um Richtwerte.



SCHWERPUNKT

Unser empfohlener Schwerpunkt befindet sich bei etwa 70 bis 75 mm hinter der Nasenleiste.

FÜR IHRE NOTIZEN

RUDERAUSCHLÄGE

Funktion	Normal	Butterfly	Thermik	Speed
Höhenruder	▲ 12 mm ▼ 12 mm	▼ 4-5 mm	▼ 1-2 mm	▼ 1 mm
Seitenruder	◀ 30 mm ▶ 30 mm			
Querruder	▲ 20 mm ▼ 10 mm	▲ 10 mm	▼ 2 mm	▲ 2 mm
Wölbklappen		▼ 40-45 mm	▼ 3 mm	▲ 2-3 mm



© 2021

 **DPOWER[®]**

d-power-modellbau.com

D-Power[®] Modellbau | Inhaber Horst Derkum
Sürther Str. 92-94 | 50996 Köln
Deutschland