



BEDIENUNGSANLEITUNG



SENSOR

V3



Sehr geehrter Kunde,

wir freuen uns, dass Sie sich für die **PowerBox Sensor V3** aus unserem Sortiment entschieden haben. Wir wünschen Ihnen mit der **PowerBox Sensor V3** viel Freude und Erfolg!

PRODUKTBESCHREIBUNG

Die **PowerBox Sensor V3** ist dritte Generation der weltweit bekannten **PowerBox Sensor**. Die **PowerBox Sensor** ist aufgrund ihrer kompakten Bauform und der vielseitigen Einsatzmöglichkeiten schon seit fast 20 Jahren der Standard in kleinen bis mittelgroßen Modellen.

Die **Sensor V3** konnte dank dem Einsatz modernster Bauelemente deutlich verkleinert werden. So wurde die Tiefe von 22 mm auf 11 mm genau halbiert. Trotzdem passt die **Sensor V3** exakt in den Ausschnitt seines Vorgängers!

Durch den Einsatz eines edlen, gefrästen und eloxierten Aluminiumgehäuses wurde die nutzbare Kühlleistung deutlich erhöht – die **PowerBox Sensor V3** kann ca. 35 % mehr Dauerstrom leisten! Die kurzzeitige Belastbarkeit hat sich sogar verdoppelt – über mehrere Sekunden verkraftet die **Sensor V3** über 20A!

Die **Sensor V3** hat zwei wählbare Ausgangsspannungen – für normale Servos kann auf 6,0V geregelt werden, für HV Servos stehen geregelte 7,8V zur Verfügung, sofern der Akku eine höhere Eingangsspannung liefert!

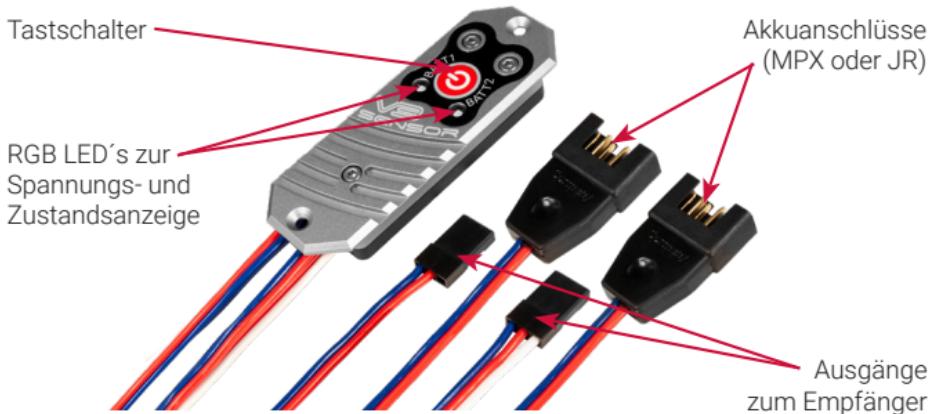
Als Stromversorgung kann zwischen vier verschiedenen Akkutypen gewählt werden: LiPo, Li-Ion, LiFePo und NiMh. Zur Spannungsanzeige der Akkus kommen ultrahelle RGB LED's zum Einsatz die mit verschiedenen Farben den Ladestatus der Akkus signalisieren.

Für **ATOM/CORE** Kunden gibt es noch ein besonderes Feature oben drauf: beide Akkuspannungen können per Telemetrie direkt auf dem Sender angezeigt werden!

FEATURES

- + Leistungsstarke Akkuweiche
- + Sehr leichte und kompakte Bauform
- + Doppelt geregelte Ausgangsspannung
- + Redundante Schalter- und Reglerauslegung
- + Einstellbare Ausgangsspannung 6,0V oder 7,8V
- + Spannungsanzeige für jeden Akku separat über RGB LED's
- + Telemetrie-Unterstützung für die **ATOM/CORE**
- + 4 Akkutypen werden unterstützt: 2S LiPo, 2S Li-Ion, 2S LiFePo and 5S NiMH
- + Reglerüberwachung
- + Unterdrückung von Servo-Rückströmen

1. AUFBAU UND ANSCHLÜSSE



2. EINBAU UND ANSCHLIESSEN DER AKKUS

Die **PowerBox Sensor V3** wird an einer schwingungssarmen Stelle im Modell eingebaut. Reine GfK-Seitenwände eines Motormodells sollten mit einem 3 – 4 mm starken Sperrholzbrett, das von innen eingeklebt wird, gestützt werden, um Vibrativen zu minimieren und den Schrauben sicheren Halt zu geben.

Stecken Sie zwei Akkus Ihrer Wahl – richtig gepolt – an die Akkueingänge an. Es können je 2x 2S LiPo/Li-Ion, 2S LiFePo oder 5S NiMH Akkus verwendet werden. Wir empfehlen Ihnen den Einsatz der **PowerPak 2.5x2 Pro** Akkus, die dank der integrierten Ladetechnik besonders sicher und einfach in der Handhabung sind.

Hinweis bei selbst konfigurierten Akkupacks: Wird der Akku falsch gepolt angespeckt, sind die eingebauten Linear- Regler sofort zerstört!

Die Ausgänge der Weiche können je nach Empfängertyp unterschiedlich angeschlossen werden. Die Ausgänge der **Sensor V3** sind einmal 2-adrig und einmal 3-adrig. Bei allen Systemen außer **ATOM/CORE** sind die beiden Ausgänge als identisch zu betrachten.

Bei Empfängern, die nur einen Akkueingang haben, wird ein Ausgang der **Sensor V3** an den Akkueingang des Empfängers angeschlossen, der andere an einen freien Servoausgang. Sollte kein Servoausgang mehr frei sein, kann ein V-Kabel an einen Servoausgang angespeckt werden, um die **Sensor V3** und das Servo anzuschließen.

Bei **ATOM/CORE** Empfängern sollten Sie bachten, dass die 3-adrige Leitung am P²BUS-Eingang des Empfängers angeschlossen werden muss, um die Telemetriedaten der Akkus auf den Sender zu bekommen.

Wichtig: Die 2-adrige Leitung wird an einen freien Servoausgang angeschlossen – nicht am Fasttrack Ausgang! Die Versorgungsleitung von den P²BUS und Fasttrack Steckern zu den vorne angeschlossenen Servos reicht möglicherweise nicht aus, um alle angeschlossenen Servos zu versorgen!

3. EIN- UND AUSSCHALTVORGANG

Die **Sensor V3** hat im Gegensatz zum Vorgängermodell nur noch eine Taste – das vereinfacht den Ein- und Ausschaltvorgang. Wie auch bei anderen **PowerBox** Geräten mit einer Taste ist der Ein- und Ausschaltvorgang wie folgt:

Drücken Sie die Taste ein bis zwei Sekunden, bis die LED's violett leuchten, lassen Sie die Taste kurz los und bestätigen Sie mit einem zweiten, kurzen Tastendruck den Schaltvorgang.

Einmal eingeschaltet kann die Weiche nur wieder mit den Tasten ausgeschaltet werden. Wackelkontakte oder Unterbrechungen während des Betriebes führen nicht zu einem Ausschalten der **PowerBox**. Der letzte Schaltzustand wird immer abgespeichert.

4. EINSTELLEN DER AKKUANZEIGE

Damit die LED Akkuanzeige richtig funktioniert, müssen Sie den Akkutyp einstellen. Dazu schalten Sie zuerst die **PowerBox** ein. Jetzt drücken Sie erneut die Taste und halten diese gedrückt.

Nach ca. 5 Sekunden schalten sich die LED's aus und eine Sequenz mit verschiedenen Farben beginnt. Jede Farbe ist einem Akkutyp zugeordnet. Lassen Sie die Taste los, wenn die Farbe angezeigt wird, die Ihrem Akkutyp entspricht. Der Akkutyp wird damit abgespeichert.



LiPo

Li-Ion

LiFe

NiMh

Information zur LED Anzeige: Die Anzeige ist nicht linear zur Akkuspannung. Es wurden verschiedene gängige Akkutypen vermessen, die im Mittel eine Entladekurve ergeben. Diese Entladekurve wird verwendet, um eine prozentuale Anzeige zu ermöglichen.

Die LED Anzeige hat folgende Bedeutung für den Akkuinhalt:



5. EINSTELLEN DER AUSGANGSSPANNUNG

Die **PowerBox Sensor V3** kann auf zwei verschiedene Ausgangsspannungen eingestellt werden. Zum einen auf 6,0V für reguläre Servos und zum anderen auf 7,8V für HV Servos. Achten Sie bei dieser Einstellung darauf, dass alle angeschlossenen Komponenten hochvolt-tauglich sind.

Der Vorteil daran, die Spannung auf 7,8V zu regeln, statt die Akkuspannung einfach durchzulassen, besteht darin, dass die anfänglich nach dem Laden vorhandene hohe Akkuspannung ausgeregelt wird. Somit erhält man von Anfang an eine konstante Spannung und damit eine länger gleichbleibende Servogeschwindigkeit- und Kraft.

Zum Umstellen der Ausgangsspannung drücken Sie die Taste und stecken bei gedrückter Taste einen der Akkus ein. Die LED wird zuerst grün leuchten, nach 3 Sekunden rot. Je nachdem, bei welcher Farbe Sie loslassen, stellt sich die Ausgangsspannung um. Dabei bedeutet grün = 6,0V und rot = 7,8V. Abschließend blinkt die LED weiß, um den Einstellvorgang zu bestätigen. Verfahren Sie genauso mit dem zweiten Akkuanschluss.

Hinweise zur Reglerleistung:

Der maximale Strom, den die **PowerBox Sensor V3** abgeben kann, ist von äußeren Faktoren wie Akkutyp, eingestellter Ausgangsspannung, und auch stark von der Kühlung abhängig. Im Idealfall ist die Weiche außen am Modell angebracht oder innen so verbaut, dass zumindest ein leichter Fahrtwind für Kühlung sorgt. Besonders wenn die **Sensor V3** mit LiPo/Li-Ion Zellen mit 6,0V Ausgangsspannung betrieben wird, sollte die Anzahl der angeschlossenen Servos im empfohlenen Rahmen bleiben. Wobei auch hier gilt, dass z.B. 8 kleine Flächenservos weniger Leistung brauchen als 5x 30 kg Servos.

In der 7,8V Einstellung muss die Weiche kaum regeln und Energie vernichten, damit steigt die Ausgangsleistung der **PowerBox Sensor V3** deutlich an! Das gleiche gilt für die 6,0V Einstellung, wenn LiFePo oder NiMh Akkus verwendet werden, die bereits mit niedriger Eingangsspannung an dem Eingang der Sensor V3 angeschlossen werden.

Sollten Sie sich nicht sicher sein, ob die **PowerBox Sensor V3** Ihren Stromanforderungen gewachsen ist, bewegen Sie alle Servos am Boden für ca. 30 Sekunden. Sollte sich die **Sensor V3** stark erhitzen (über 60°C), sollten Servos, Gestänge und Anlenkungen überprüft werden. Ist hier alles in Ordnung, sollte die für größere Leistungen konzipierte **PowerBox Source** verwendet werden.

6. REGLERFEHLER

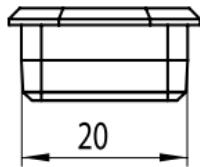
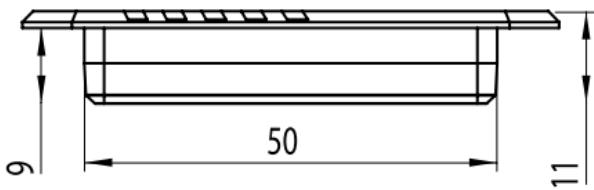
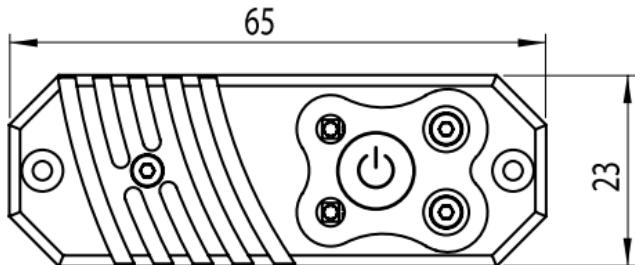
Die Spannungsregler werden ständig auf Funktion überwacht. Sollte sich die Ausgangsspannung außerhalb der Sollspannung befinden, wird das durch schnelles violettes Blinken der LED's angezeigt. Reglerfehler treten z.B. nach verpoltem Einstecken der Akku auf.

In dem Fall wenden Sie sich bitte an den Service!

7. TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung:	4,0V – 9,0V
Stromversorgung:	2S LiPo, 2S Li-Ion, 2S LiFePo, 5S NiMh
Stromaufnahme Betrieb:	30mA
Stromaufnahme Standby:	10µA
Strombelastbarkeit Spitze:	2 x 10A
Dropout Spannung:	0,25V
Ausgangsspannung:	6,0V/ 7,8V stabilisiert
Unterstütztes Telemetriesystem:	P ² BUS
Abmessungen:	65 x 26 x 11 mm
Gewicht:	30 g
Temperaturbereich:	-30°C bis +105°C

8. ABMESSUNGEN



9. LIEFERUMFANG

- **PowerBox Sensor V3**
- 2x Befestigungsschrauben
- Bedienungsanleitung in Deutsch und Englisch

10. SERVICE HINWEIS

Um unseren Kunden guten Service bieten zu können, wurde ein Support Forum für alle Fragen, die unsere Produkte betreffen, eingerichtet. Das entlastet uns stark, um nicht immer wieder häufig auftretende Fragen erneut beantworten zu müssen, und gibt Ihnen die Möglichkeit, schnelle Hilfe rund um die Uhr und auch an Wochenenden zu erhalten. Die Antworten sind vom **PowerBox Team**, das garantiert auch die Richtigkeit der Antworten.

Nutzen Sie bitte das Support Forum, **bevor** Sie uns telefonisch kontaktieren.

Sie finden das Forum unter folgender Adresse:

www.forum.powerbox-systems.com



11. EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Dieses Gerät entspricht den grundlegenden Anforderungen und den weiteren einschlägigen Vorschriften der Richtlinien 2011/65/EU + 2015/863/EU (RoHS) und 2014/30/EU (EMC). Die EU-Konformitätserklärung für die **PowerBox Sensor V3** finden Sie unter folgendem Link:

www.powerbox-systems.com/de/content/zertifikate

12. GARANTIEBESTIMMUNGEN

PowerBox-Systems legt bei der Entwicklung und der Fertigung besonderen Wert auf höchsten Qualitätsstandard, garantiert „**Made in Germany**“!

Wir gewähren deshalb auf die **PowerBox Sensor V3** eine **Garantie von 24 Monaten** ab dem Verkaufsdatum. Die Garantie besteht darin, dass nachgewiesene Materialfehler von uns kostenlos behoben werden. Wir weisen vorsorglich darauf hin, dass wir uns vorbehalten, das Gerät auszutauschen, wenn eine Reparatur aus wirtschaftlichen Gründen nicht möglich ist.

Eventuelle Reparaturen, die wir für Sie in unserem Service durchgeführt haben, verlängern den Gewährleistungszeitraum nicht.

Falsche Anwendung, z.B. durch Verpolung, sehr starke Vibrationen, zu hohe Spannung, Nässe, Kraftstoff, Kurzschluss, schließt Garantieansprüche aus. Für Mängel, die auf besonders starke Abnutzung beruhen, gilt dies ebenfalls.

Für Transportschäden und Verlust Ihrer Sendung können wir keine Haftung übernehmen. Im Gewährleistungsfall senden Sie uns das Gerät zusammen mit dem Kaufbeleg und einer Fehlerbeschreibung an die folgende Adresse:

SERVICE ADRESSE

PowerBox-Systems GmbH

Dr.-Friedrich-Drechsler-Str. 35
86609 Donauwörth
Germany



13. SICHERHEITSINFORMATIONEN ZUR BESTIMMUNGSGEMÄSSEN NUTZUNG VON POWERBOX SYSTEMEN

a) Bestimmungsgemäße Verwendung

- Die **PowerBox Sensor V3** ist ausschließlich für den Einsatz in ferngesteuerten Modellbauanwendungen bestimmt – insbesondere im Bereich Flugmodelle. Sie ist nicht für bemannte Luftfahrt, sicherheitskritische oder medizinische Anwendungen vorgesehen. Die Nutzung darf ausschließlich durch sachkundige Personen erfolgen.

b) Allgemeine Sicherheitshinweise

- Lesen Sie vor Inbetriebnahme unbedingt die vollständige Bedienungsanleitung.
- Der Einbau und Anschluss darf nur bei ausgeschaltetem System erfolgen.
- Achten Sie stets auf eine sichere Spannungsversorgung und korrekt gepolte Anschlüsse. Es besteht kein Polaritäts-Schutz – falsche Polung beschädigt die integrierten Spannungsregler dauerhaft.
- Jeder Akku muss das Modell allein zuverlässig versorgen können; Redundanz durch zwei unabhängige Stromquellen wird empfohlen.
- Halten Sie alle Komponenten trocken und staubfrei.

c) Inbetriebnahme und Betrieb

- Vor dem Erstflug ist ein vollständiger Reichweitentest durchzuführen.
- Überprüfen Sie vor jedem Einsatz die Funktion aller Kanäle und Telemetriedaten.
- Verwenden Sie ausschließlich zugelassene Akkus und beachten Sie die zulässigen Spannungsbereiche.
- Im Modell mechanisch spannungsfrei und vibrationsgedämpft montieren.
- Der Einsatz von zwei Empfängern wird dringend empfohlen, um Ausfallsicherheit zu gewährleisten. Empfänger möglichst weit voneinander platziert einsetzen.
- Vor jedem Flug beide Akkus separat aktivieren und Spannungswerte prüfen.
- Nur in trockenen Umgebungen platzieren – keinesfalls mit Wasser, Feuchtigkeit oder Kraftstoff in Kontakt bringen.
- Vor jedem Flug alle Anschlüsse, Kabel und Telemetriedaten prüfen.
- Gerät niemals öffnen – führt zum Garantieverlust.

d) Zulassungshinweise

- Dieses Gerät entspricht den Anforderungen der 2011/65/EU + 2015/863/EU (RoHS) und 2014/30/EU (EMC). Bei Betrieb in anderen Ländern sind länderspezifische Zulassungen und Bestimmungen zu beachten.

e) Entsorgung

- Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Geben Sie es zur fachgerechten Entsorgung bei einer entsprechenden Sammelstelle ab (WEEE-Richtlinie beachten).

14. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Sowohl die Einhaltung der Montagehinweise als auch die Bedingungen beim Betrieb der **PowerBox Sensor V3**, sowie die Wartung der gesamten Fernsteuerungsanlage, können von uns nicht überwacht werden.

Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus der Anwendung und aus dem Betrieb der **PowerBox Sensor V3** ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammen hängen können. Soweit es gesetzlich zulässig ist, wird die Pflicht zur Schadensersatzleistung, gleich aus welchen rechtlichen Gründen, auf den Rechnungsbetrag der Produkte aus unserem Haus, die an dem Ereignis beteiligt sind, begrenzt.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg beim Einsatz mit Ihrer neuen **PowerBox Sensor V3!**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "D. St. R." followed by a small dot.

Donauwörth, Juli 2025

PowerBox-Systems GmbH

Dr.-Friedrich-Drechsler-Straße 35
86609 Donauwörth
Germany

 +49 906 99999-200
 sales@powerbox-systems.com

www.powerbox-systems.com