

ETERNITY²

ARF + MONTAGEANLEITUNG



 DPOWER[®]

SICHERHEITSHINWEISE

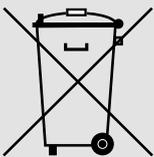
WARNUNG: Lesen Sie die gesamte Montageanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen und Sicherheitshinweisen vertraut zu machen.

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.



- Halten Sie stets einen Sicherheitsabstand in alle Richtungen zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funk-signal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen - weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ



Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft Rohstoffe zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

KONTAKT

D-POWER MODELLBAU
Inhaber Horst Derkum
Sürther Straße 92-94
50996 Köln, Deutschland

 +49 -221 346 641 57

 +49 -221 230 296

 info@d-power-modellbau.com

 www.d-power-modellbau.com

EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses D-Power® Modellflugzeuges. Der Bau dieses Modells setzt einige Grundkenntnisse mit Modellbauprodukten voraus. Die folgenden Bauschritte sind daher als Lösungsvorschlag zu verstehen, da bestimmte Ausführungen einer bestimmten Geschmacksabhängigkeit unterliegen.

LESEN SIE VOR DER MONTAGE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH.

Beachten Sie bitte die aktuelle Kennzeichnungspflicht für Flugmodelle. Sollten Sie Fragen dazu haben oder Unterstützung brauchen wenden Sie sich gerne an das Team von D-Power® oder an ihren Fachhändler.

SPEZIFIKATIONEN



SPANNWEITE	2000 MM	2500 MM	3000 MM
LÄNGE	1270 MM	1350 MM	1440 MM
FLUGGEWICHT (O. AKKU)	1740 G	1940 G	2480 G
FLÄCHENINHALT	37.3 DM ²	46.3 DM ²	57.1 DM ²
FLÄCHENPROFIL	RG14 MOD.	RG14 MOD.	RG14 MOD.

BENÖTIGTES ZUBEHÖR

MOTOR	D-DRIVE IL28-4300 4:1	D-DRIVE IL28-2800 4:1 GETRIEBEMOTOR	
REGLER	D-POWER® AVICON 50A BRUSHLESS		
SERVO V-LEITWERK	2X D-POWER® DS-220BBMG		
SERVO QUERRUDER	2X D-POWER® DS-840BBMG		
SERVO WÖLBKLAPPEN	2X D-POWER® DS-840BBMG		
AKKU	LIPO 1900 3S 11.1V	LIPO 2200 3S 11.1V	LIPO 2200 4S 11.1V
SPINNER	ALUMINIUM (INKLUSIVE)	ALUMINIUM (INKLUSIVE)	ALUMINIUM (INKLUSIVE)
LUFTSCHRAUBE	10 X 8" @ 3S	15 X 10" @ 3S	13 X 8" @ 4S
SENDER	MINDESTENS 8 KANÄLE		
EMPFÄNGER	MINDESTENS 8 KANÄLE		

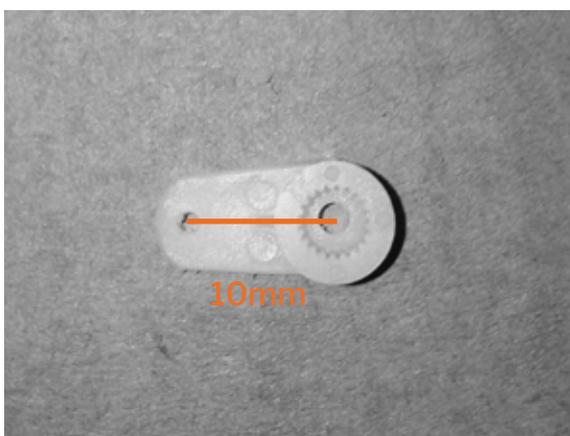
MONTAGE UND ANSCHLUSS DER QUERRUDERSERVOS

01



Für den Einbau der Querruderservo wird das abgebildete Servo und Servozubehör benötigt.

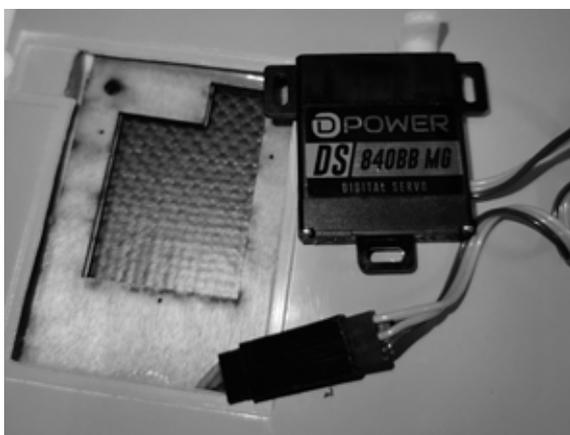
02



Den Servohebel für das Querruderservo auf 10mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge auf 1.5mm aufbohren.

Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel rechtwinklig auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern.

03



Das Servoanschlusskabel mit dem bereits in der Tragfläche eingezogenen Verlängerungskabel verbinden und das Kabel im Schacht verstauen.



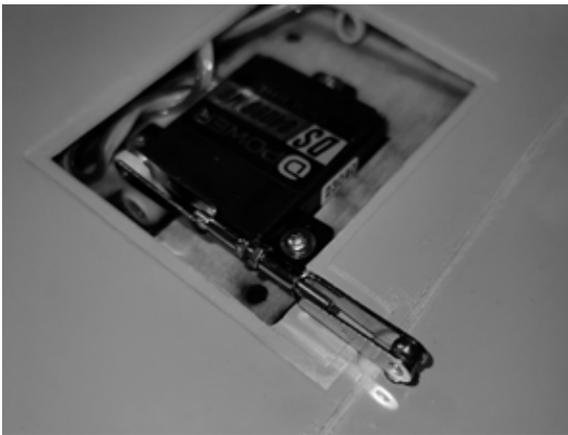
Hinweis: Die Servosteckerverbindung gegen lösen mit z.B. Klebeband sichern.

04



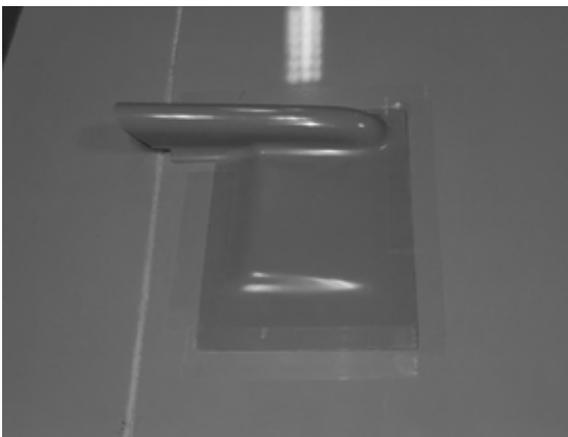
Das Servo mit den Schrauben am Servorahmen im Servoschacht befestigen.

05



Das fertige Gestänge am Servo und am Ruderhorn der Querruderklappe einklippen. Das Gestänge durch drehen justieren, sodass die Querruderklappe genau mittig steht. Gabelköpfe und Muttern mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.

06



Die Servoschachtabdeckung in der Aussparung der Tragfläche positionieren und z.B. mit Klebeband befestigen.



HINWEIS: Die Servoschachtabdeckung so positionieren, dass der Servohebel und das Gestänge nicht die Abdeckung berühren.

Den Bauschritt 1 – 6 für die Montage und Anschluss des zweiten Querrudersevos wiederholen.

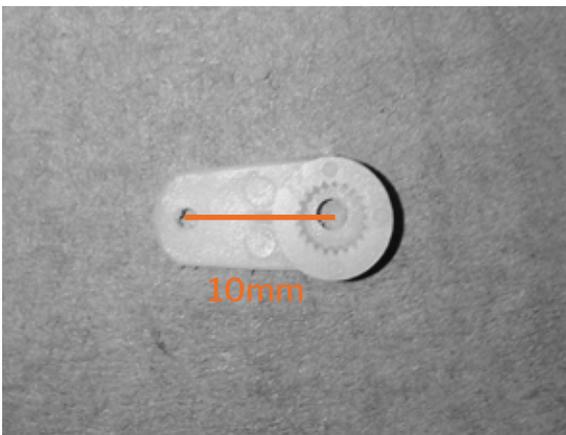
MONTAGE UND ANSCHLUSS DER WÖLBKLAPPENSERVOS

07



Für den Einbau der Wölbklappenservos wird das abgebildete Servo und Servozubehör benötigt.

08



Den Servohebel für das Wölbklappenservo auf 10mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge auf 1.5mm aufbohren.

09



Das Servoanschlusskabel mit dem bereits in der Tragfläche eingezogenen Verlängerungskabel verbinden und das Kabel im Schacht verstauen.



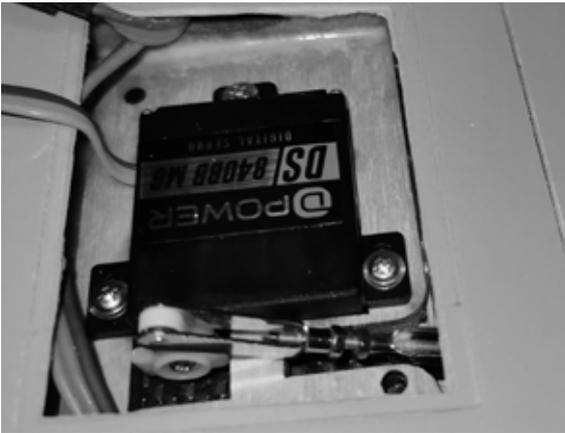
Hinweis: Die Servosteckerverbindung gegen lösen mit z.B. Klebeband sichern.

10



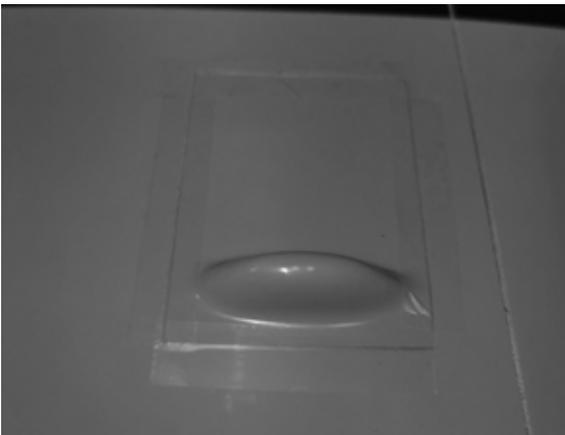
Das Servo mit den Schrauben am Servorahmen im Servoschacht befestigen.

11



Das fertige Gestänge am Servo und am Ruderhorn der Wölbklappe einklipsen. Das Gestänge durch drehen justieren, sodass die Wölbklappe genau mittig steht. Gabelköpfe und Muttern mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.

12



Die Servoschachtabdeckung in der Aussparung der Tragfläche positionieren und z.B. mit Klebeband befestigen.

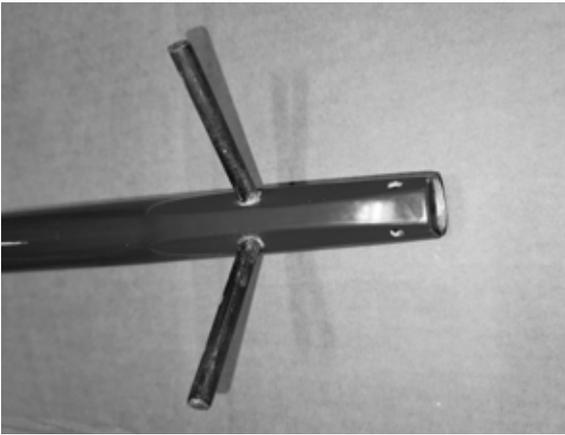


HINWEIS: Die Servoschachtabdeckung so positionieren, dass der Servohebel und das Gestänge nicht die Abdeckung berühren.

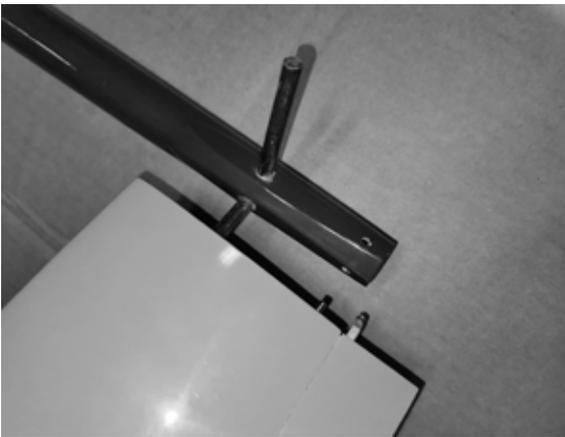
Den Bauschritt 8 – 12 für die Montage und Anschluss des zweiten Wölbklappenservos wiederholen.

MONTAGE UND ANSCHLUSS V-LEITWERK

13



Die linke V-Leitwerkshälfte in die vorgesehene Aufnahme am Rumpfeinde stecken.



14



Die rechte V-Leitwerkshälfte in die vorgesehene Aufnahme am Rumpfeinde stecken.



Hinweis: sichern Sie das V-Leitwerk ggf. mit Klebeband.

15

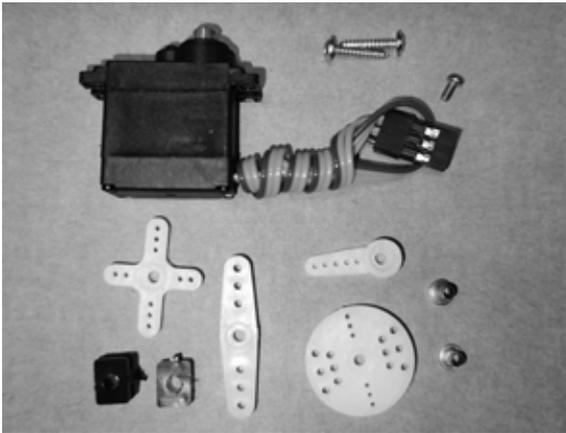


Die beiden Anlenkgestänge mit den fertig eingeklebten Anlenkungen der V-Leitwerkshälften verbinden.



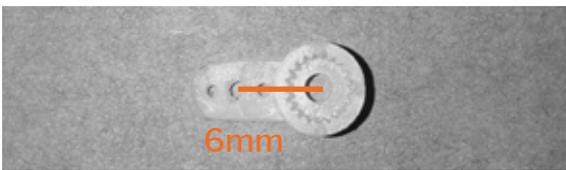
MONTAGE UND ANSCHLUSS DES 2. SERVOS FÜR DAS V-LEITWERK

20



Für den Einbau wird das abgebildete Servo und Servozubehör benötigt.

21

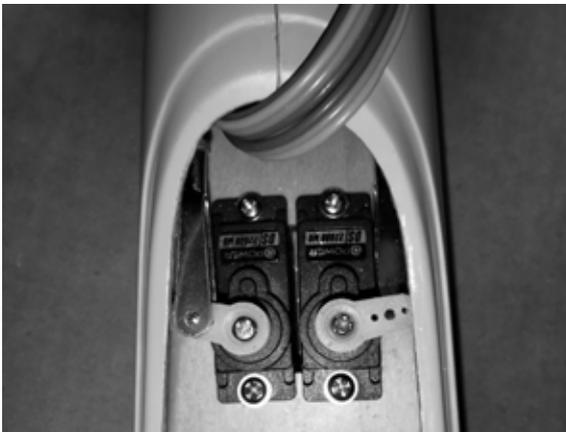


Die Servohebel auf 6 mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge auf 1,5mm aufbohren.



Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel wie abgebildet rechtwinklig auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern.

22



Das Servo wie abgebildet mit Schrauben im Servo / RC Brettchen befestigen.

23



Das Anlenkgestänge vom V-Leitwerk mit dem Servohebel verbinden. Den Gabelkopf durch drehen justieren, sodass das V-Leitwerk mittig steht. Gabelkopf und Mutter mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.

MONTAGE DES ANTRIEBS

24



Den Motor mit passenden Schrauben am Motorspant befestigen (Schraubenlänge berücksichtigen!). Die Schrauben gegen lösen mit Schraubensicherungslack sichern.



25



Die passenden Luftschraubenblätter am Spinner befestigen und den Spinner auf die Motorwelle stecken. Den Spinner nur soweit auf die Motorwelle stecken das dieser nicht am Rumpf schleift und trotzdem möglichst nah am Rumpf sitzt. Dann den Spinner an der Motorwelle befestigen. Dafür die Spinnerkappe entfernen und die Mutter darunter anziehen.



MONTAGEABSCHLUSS

Die noch übrigen RC Komponenten wie Regler und Akku einbauen.



Hinweis: Da der Rumpf mit Carbon verstärkt ist, müssen die Antennen des Empfängers außerhalb des Rumpfs verlegt werden. Anderfalls kann es zu Signalverlusten kommen!

Nun kann der Sender programmiert werden. Die Ruderausschläge und der Schwerpunkt können den nachstehenden Tabellen entnommen werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um Richtwerte.

SCHWERPUNKT

Unser empfohlener Schwerpunkt befindet sich bei etwa 105 - 110 mm hinter der Nasenleiste.

RUDERAUSSCHLÄGE

E-TERNITY 2 V200

Funktion	Normal	Thermik	Speed	Butterfly
Querruder	▲ 25 mm ▼ 12 mm	▼ 3 mm	▲ 2 mm	▲ 15 mm
Wölbklappe		▼ 4 mm	▲ 3 mm	▼ Maximum
Höhenruder	▲ 10 mm ▼ 10 mm	▼ 1 mm	▼ 2 mm	▼ 4 mm
Seitenruder	◀ 10 mm ▶ 10 mm			

E-TERNITY 2 V250

Funktion	Normal	Thermik	Speed	Butterfly
Querruder	▲ 25 mm ▼ 15 mm	▼ 2 mm	▲ 1-2 mm	▲ 17 mm
Wölbklappe		▼ 3 mm	▲ 2 mm	▼ Maximum
Höhenruder	▲ 10 mm ▼ 10 mm	▼ 1 mm	▼ 2 mm	▼ 5 mm
Seitenruder	◀ 10 mm ▶ 10 mm			

E-TERNITY 2 V300

Funktion	Normal	Thermik	Speed	Butterfly
Querruder	▲ 30 mm ▼ 15 mm	▼ 3 mm	▲ 2 mm	▲ 17 mm
Wölbklappe		▼ 4 mm	▲ 3 mm	▼ Maximum
Höhenruder	▲ 9 mm ▼ 9 mm	▼ 1 mm	▼ 2 mm	▼ 3 mm
Seitenruder	◀ 9 mm ▶ 9 mm			



© 2023

 **POWER**[®]

d-power-modellbau.com

D-Power[®] Modellbau | Inhaber Horst Derkum
Sürther Str. 92-94 | 50996 Köln
Deutschland
