



THUNDER 1400

BEDIENUNGSANLEITUNG ***INSTRUCTION MANUAL***



Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/de/downloads/index/search/>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

Das Fahrzeug darf nur auf glatten, ebenen und sauberen Flächen verwendet werden.

Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.



Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals

wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen.

Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie

auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den

Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung

oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

Declaration of Conformity

This product has been manufactured according to actual technical standards. The product is matching the requirements of the existing European and national guidelines. The Declaration of Conformity has been proofed. AMEWI Trade e.K. declares that this product is matching the basic requirements and remaining regulations of the guideline 2014/53/EU (RED). The declarations and documents are stored at the manufacturer and can be requested and applied there.

The full text of the declaration of conformity can be found at: <https://amewi.com/de/downloads/index/search/>

For additional questions to the product and conformity please contact:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, DE-33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



Security and Hazard Warnings



Attention! For damage, caused by disregarding of the manual, warranty expires !

We are not liable for secondary failures, material or personal damage, caused by improper usage or disregarding the security notices.

Attention! Based on security and registration (CE) reasons, it is forbidden to modify the product personally. Do not disassemble the product.

Attention! Small parts. Danger of suffocation or risk of injury caused by small parts.

Attention! Suitable for people aged 14+ !



The product is not allowed to get moist or wet. The product is only allowed to be used on flat and clean surfaces. Even a drop down from a small height can cause damage to the product. Usage of more than one Products of same Frequency at the same time is not possible, because it will affect each other.

Battery Notice and Battery Disposal



Attention! Battery do not belong in childrens hands. A change of the battery has to be done by an adult person. Never mix chargeable batteries with non-chargeable batteries. Never mix fully charged batteries with almost empty batteries. Never mix batteries of different capacities. Never try to charge dry batteries. Take care of the correct polarity. Defective batteries belong to special waste. Never leave a charging battery unattended. For questions about the charging time please read the manual or ask the manufacturer.

Disposal



The company AMEWI is registered below the WEEE Reg. Nr. DE93834722 at the foundation EAR and recycles all used electronic parts properly. Electric and electronical products are not allowed to put in household garbage. Please dispose the product at the end of the lifetime according to the actual laws. You as a customer are responsible by law for the return of all used batteries, a disposal over the household garbage is forbidden !

Batteries containing hazardous substances are marked with the alongside symbols, which point to the prohibition of disposal in household garbage.

Additional notations for the critical heavy metal are: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilver, Pb=lead (Label is placed on the batteries, for example below the bottom left trash symbols).



Based on RoHS labeling the manufacturer confirms, that all limit values were taken care of at the time of manufacturing.



Batteries labeled with the recycling symbol can be put into used battery collecting tank. (Most supermarkets have)

They are not allowed to be put into local household garbage.



AMEWI Trade e.K. is involved in the dual system for boxing over the company Firma Landbell AG.

All used boxes are collected from partner companies (waste disposal contractor) at private customers (local household), sorted and properly utilized. The Involvement in a Dual Systems helps to save CO² Emissions.

EINLEITUNG / INTRODUCTION

WARNUNG

Das Flugzeug ist kein Spielzeug und nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

1. Fliegen Sie nicht in der Nähe von: Häusern oder Gebäuden, Spielplätzen, Bahnschienen oder Flughäfen, Stromleitungen. Fliegen Sie nicht über Menschen.
2. Der ideale Platz zum Fliegen ist ein weiter, offener Platz. Wir empfehlen Ihnen unbedingt auf einem Modellflugplatz zu fliegen. Bitte holen Sie sich dazu die Erlaubnis des Inhabers ein.
3. Fliegen Sie nicht bei starkem Wind, bei Regen oder Gewitter.
4. Versuchen Sie nicht das Flugzeug im Flug zu fangen.
5. Fassen Sie nicht in den sich drehenden Propeller, dies kann zu schlimmen Verletzungen führen.

WARNING

This plane is not a toy and is not suitable for children under 14 years.

1. *Do not fly near: Houses and buildings, Children play areas, Road traffic, Railways, Airports, Overhead power lines and pylons. Do not fly over people.*
2. *The ideal location for flying is a wide-open space in four directions with no people. We recommend a model airfield, be sure to contact the airfields administrator for permission.*
3. *Do not fly in the strong winds, in rain or thunderstorms.*
4. *Do not try to catch the plane when flying.*
5. *Do not touch the propeller when the motor is running. It could lead to serious injuries.*

EPOFLEXY

EPOFLEXY ist ein zähes und langlebiges Material, das sich perfekt für die Herstellung von Modellflugzeugen eignet. Bei Verwendung von Schraubverbindungen mit EPOFLEXY-Bauteilen ist es wichtig, die Schrauben ausreichend anzuziehen, um eine feste Befestigung zu gewährleisten. Übermäßiges Anziehen kann dazu führen, dass das Schaummaterial zusammengedrückt wird und das Teil möglicherweise beschädigt oder verformt wird. Wir empfehlen, alle Befestigungen regelmäßig zu Sicherheitszwecken zu überprüfen.

EPOFLEXY is a tough and durable material perfect for the manufacture of model aircraft. When using screwed fixings with EPOFLEXY components it is important to tighten the screws sufficiently to provide a firm fixing.

Excess tightening could result in the foam material becoming compressed, possibly damaging or distorting the part. We recommend that all fixings are checked regularly for security and safety purposes.

VIELEN DANK / THANK YOU

Vielen Dank für den Kauf unseres Thunder RC Elektro-Flugzeuges.

Die Thunder bietet eine atemberaubende Kombination aus großartigem Aussehen und sensationeller Flugleistung. Hergestellt aus EPOFLEXY ist sie robust. Im Falle einer "nicht perfekten" Landung liefern wir jedoch eine Reihe von Ersatzteilen, damit Sie in kürzester Zeit wieder fliegen können.

Die Thunder ist in der Lage, eine Vielzahl von erstaunlichen Kunstflugmanövern auszuführen, um den erfahrenen Piloten zu begeistern, aber mit reduzierten Kontrollwürfen bietet es eine solide und vorhersehbare Flugleistung, die sich perfekt für Sportflieger eignet.

Bevor Sie den Thunder fliegen: Lesen Sie bitte die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Modell zum ersten Mal benutzen.

Sie allein sind für den sicheren Betrieb Ihres Modells verantwortlich. Jugendliche dürfen dieses Modell nur unter Anleitung und Aufsicht eines Erwachsenen betreiben, der sich der mit dieser Tätigkeit verbundenen Gefahren bewusst ist.

Thank you for purchasing our Thunder Electric R/C airplane. The Thunder offers a stunning combination of terrific looks and sensational flight performance. Manufactured from EPOFLEXY it is extremely robust, however, in the event of a "less than perfect" arrival, we supply a range of spares to get you flying again in the shortest time. It is capable of a wide range of amazing aerobatic manoeuvres to thrill the experienced pilot, but with reduced control throws it provides a solid and predicable flight performance, perfect for sports flyer.

In order to fly the Thunder, please make sure you read the instructions carefully before attempting to operate the model for the first time.

You alone are responsible for the safe operation of your model. Young people should only be permitted to operate this model under the instruction and supervision of an adult who is aware of hazards involved in this activity.

HAUPTMERKMALE / KEY FEATURES

Starker Brushlessmotor
 40A brushless ESC
 Effizienter 2-Blatt Propeller
 Vor-installierte Servos
 Stabile EPOFLEXY Konstruktion
 Lenkbares Heck Rad
 Tolle Flugeigenschaften
 Helles LED Beleuchtungssystem

Powerful brushless moto
 40A brushless ESC
 Efficient 2 Blade propeller
 Pre-installed servos
 Durable EPOFLEXY Construction
 Steerable tail wheel
 Superb flight performance
 High brightness LED lighting system

TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATION

Spannweite:	1380mm	Wingspan
Länge:	1130mm	Length
Fluggewicht:	1480g	Flight weight
Motor:	3720 880kv	Motor
ESC:	40A	ESC
Servo:	2x 9g	Servo

Fahrwerk / Landing Gear

Befestigen Sie das Fahrwerk mit den 2,6 x 12mm selbstschneidenden Schrauben. Lässt sich eine Schraube schwer eindrehen, drehen Sie ein bis zwei Umdrehungen raus und wieder rein.

Beachten Sie: die Fahrwerksbeine sind zur Rumpf-Vorderseite geneigt.

Fix the landing gear in position with the 2.6 x 10mm self-tapping screws as shown. If the screws become excessively tight whilst fixing, simply back them off a turn or two, and then continue. Note: the landing gear legs are angled towards the front of the fuselage.



Höhenleitwerk / Horizontal Tail

Entfernen Sie die Verbindungslasche am Heck des Rumpfes mit einem Scharfen Messer. Schieben Sie das Höhenleitwerk in den Schlitz wie gezeigt. Stellen Sie sicher, dass sich die Löcher im Rumpf und dem Leitwerk in einer Linie befinden. Wir empfehlen das Leitwerk mit etwas Styroporkleber zu fixieren.

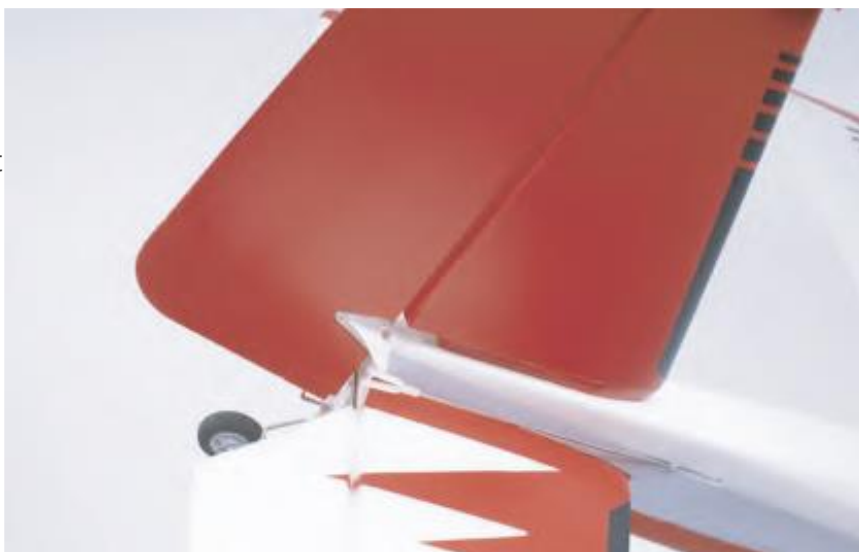
Remove the moulded tab at the end of the fuselage with a sharp knife. Slide the horizontal tail into the fuselage slot as shown. Make certain that the holes in the tail line-up with the corresponding holes in the fuselage. If desired, a small amount of foam glue can be used for maximum security.



Querruder / Vertical Rudder

Stecken Sie das Querruder in den Schlitz am Rumpf. Bitte achten Sie darauf, dass der Draht des Heckrades richtig positioniert ist. Wenn nötig, fixieren Sie das Leitwerk mit etwas Styroporkleber.

Install the vertical fin and rudder assembly into the slot in the fuselage. Please make certain that the tail wheel control wire is located correctly in the rudder slot. If desired, a small amount of foam glue can be used for maximum security.



Leitwerk Montage / Tail Fixing

Befestigen Sie das Höhenleitwerk zusammen mit dem Seitenleitwerk in der Position mit den zwei 2,6 x 35mm Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben ausreichend fest, achten Sie darauf, dass Sie die Schrauben nicht überdrehen.

Fix the horizontal tail and vertical fin in position with the two 2.6 x 35mm screws. The screws must tighten sufficiently to securely fix the parts in position, however, be careful not overtighten the screws.



Ruderhörner / Control Horns

Verbinden Sie die Ruderhörner mit den Verbindern wie auf dem Bild gezeigt.

Durch drehen der Verbinder auf der Anlenkstange kann Neutralstellung eingestellt werden.

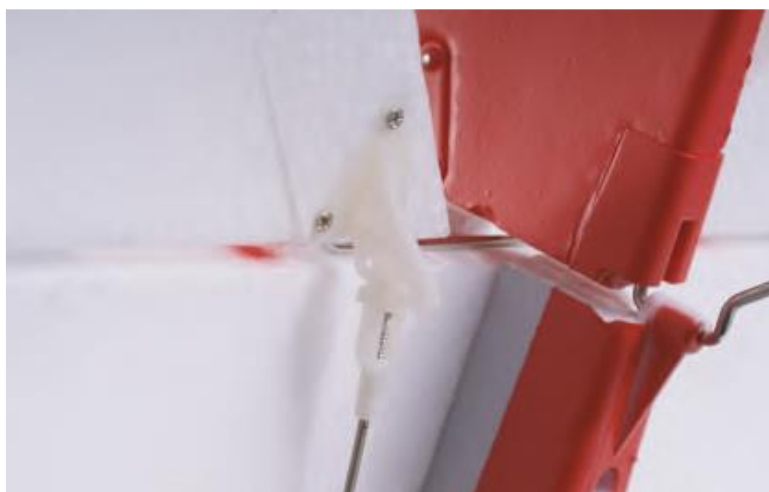
Connect the rudder and elevator snap-links to their respective control horns as shown.

Minor adjustment to obtain perfect neutral positions of the control surfaces can be achieved by rotating the plastic link on the threaded portion of the control push-rod.



Stellen Sie sicher, dass die Verbinder geschlossen sind, sobald die Anlenkung richtig eingestellt ist.

Make certain the plastic link is securely snapped closed when connected to the control horn.



Tragflächen / Wings

Schieben Sie die 500mm lange Verbindungsstange in die runde Öffnung eines Flügels vorsichtig bis etwa zur Mitte. Schieben Sie die kleine Sperrholzflügel-Verriegelungsplatte und setzen Sie sie in die rechteckige Öffnung hinter dem Hauptflügelholm ein.

Schieben Sie nun die zweite Tragfläche von der anderen Seite und drücken Sie beide vorsichtig zusammen. Achten Sie darauf, dass die Verriegelungsplatte richtig sitzt. Führen Sie Servokabel entsprechend aus den Tragflächen.

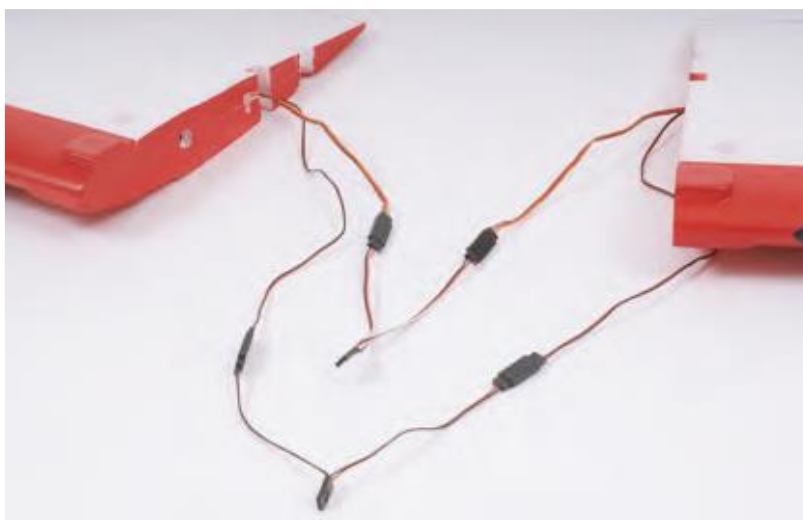


Locate the 500mm aluminium wing joining spar and slide into the round aperture of one wing panel up to the centre locating collar. Locate the small plywood wing locking plate and insert into the rectangular aperture behind the main wing spar.

Slide the remaining wing panel onto the exposed part of the spar. The plywood locking plate will ensure perfect alignment of the two wing halves. Be certain that all wires are routed correctly via the moulded slots and do not foul the joint between the wing roots.

Verbinden Sie die beiden Servostecker mit den Y-Adapter wie auf dem Bild gezeigt. Die Stecker lassen sich nur in einer Richtung leicht stecken. Beachten Sie, dass die Signalkabel zusammen sind (entweder weiß oder orange)

Connect the two-aileron servo plugs from the wing to the Y-lead as shown. The plugs can only be inserted easily one-way round. Make sure the signal wires match up (signal is either white or orange)

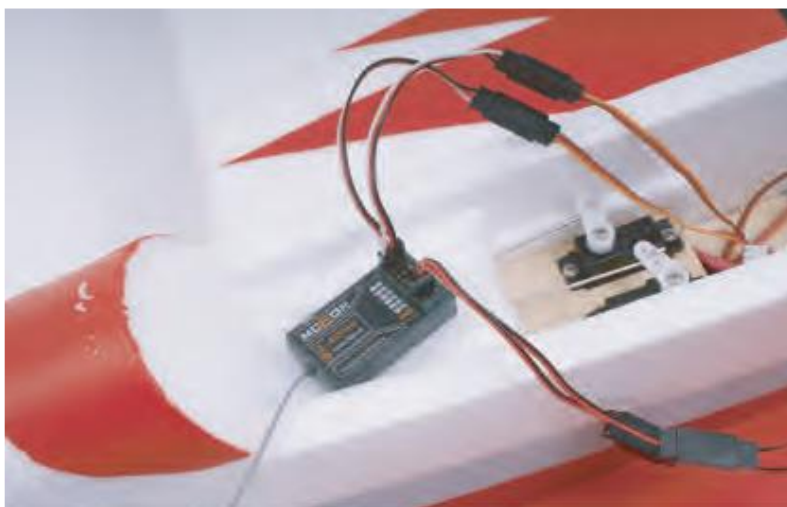


Die beiden verbleibenden zwei-Adrigen Kabel werden für das LED Beleuchtungssystem benötigt. Verbinden Sie die Stecker mit den Y-Adpater mit dem roten und schwarzen Kabel.

The remaining red and black wires from the wing are for the LED lighting system and should be connected to the Y-lead with the black and red leads.

Die Y-Adapter werden nun durch das Loch im Rumpf geführt und mit den entsprechenden Kanälen im Empfänger verbunden.

The Y-leads can be threaded through the hole in the fuselage and plugged in to the corresponding channels on your receiver.



Tragflächen Befestigung / Wings fixing

Die Flügelverkleidung wird verwendet, um die Tragflächen fest mit dem Rumpf zu verbinden und lässt sich nur in eine Richtung einsetzen. Der Ausschnitt zeigt in Richtung der Rumpf-Vorderseite. Die längeren Schrauben werden vorne verwendet.

*The moulded wing cowling is used to secure the wing to the fuselage and can only be fitted one-way round. The cut-out is towards the front on the aircraft.
The longer screws are used at the front.*



Empfänger / Receiver

Verbinden Sie den Flugregler mit dem Gaskanal des Empfängers (Empfänger nicht im Lieferumfang). Verbinden Sie die Servos der Tragflächen und des Leitwerks mit den entsprechenden Kanälen des Empfängers. Verbinden Sie anschließend die Beleuchtungskabel mit einem freien Kanal.

Propeller und Spinner / Propeller and Spinner

Folgen Sie den Schritten 1 bis 9.
Stecken Sie den aluminium Propeller Adapter auf den Motorschaft gefolgt von dem Aluminium Mitnehmer. Schieben Sie nun die Spinnerplatte auf den Adapter. Befestigen Sie den Propeller mit der Unterlegscheibe und der Stoppmutter.

Durch das Anziehen der Mutter presst sich der Mitnehmer auf den Adapter und fixiert so den Propeller auf dem Motor. Ziehen Sie die Mutter gut fest. Achtung: Übermäßiges anziehen kann den Adapter beschädigen.

Befestigen Sie die Spinnerabdeckung auf der Platte mit den beiden kleinen Schrauben.

Following steps 1 to 9. Slide the aluminium propeller adapter onto the motor shaft, followed by the tapered aluminium driver. Slide the plastic spinner back plate onto the adaptor shaft.

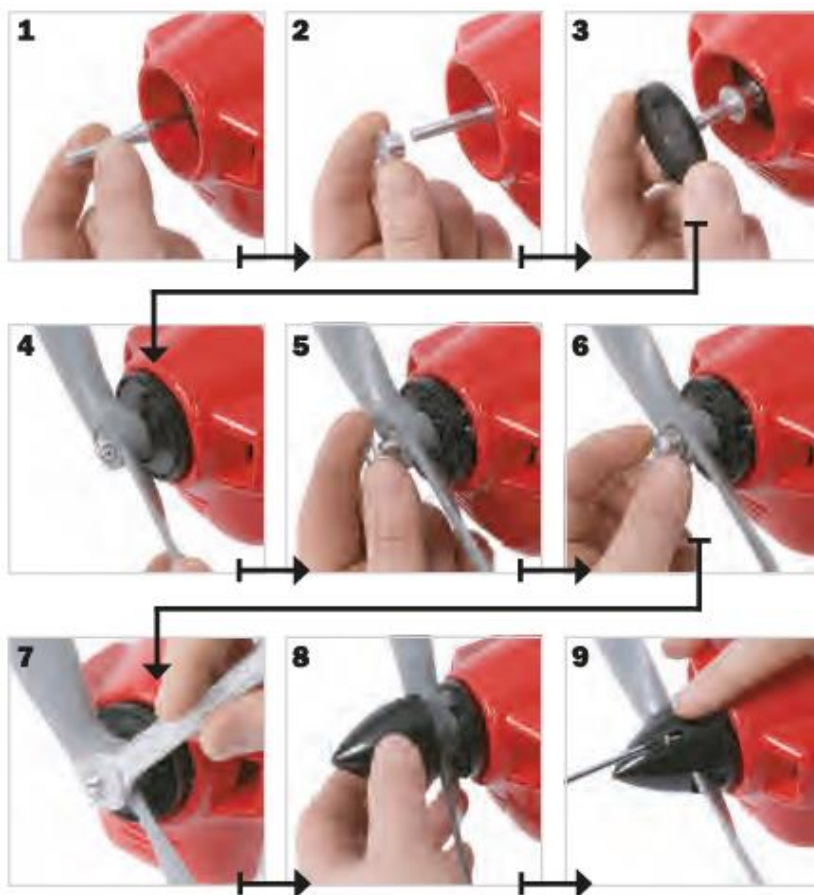
Fit the propeller using the washer and securing nut.

Securely tightening the nut will clamp the adaptor to the motor shaft and fix the propeller in position. Note: Use of excessive force will cause damage to the aluminium adapter.

Attach the front section of the plastic spinner and secure with the two screws provided.

ACHTUNG: ES IST WICHTIG, DASS DER PROPELLER RICHTIG BEFESTIGT WIRD. FALSCH MONTIERTE PROPELLER KÖNNEN BESCHÄDIGUNGEN ODER VERLETZUNGEN HERVORRUFEN!

NOTE: IT IS ESSENTIAL THAT THE PROPELLER IS SECURELY FIXED. FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.



Propeller Drehung / Propeller Rotation

Prüfen Sie erneut den festen Sitz des Propellers und ob der Motor in die richtige Richtung dreht. Wenn Sie hinter dem Flugzeug stehen, sollte sich der Propeller im Uhrzeigersinn drehen.

Double-check that the propeller is securely fixed and is rotating in the correct direction. When standing behind the plane the propeller should be rotating in clockwise direction.



Akku Installation / Battery installation

Der Akku wird im Modell befestigt indem Sie die obere Haube abnehmen. Diese wird mit Magneten gehalten.

Der Akku (nicht im Lieferumfang enthalten) kann einfach montiert und angeschlossen werden. Dazu wird der Akku mit dem T-Stecker mit dem Regler verbunden. Verwenden Sie die Klettbänder, um den Akku zu fixieren. Achten Sie darauf, dass die Haube richtig befestigt ist.

The battery is mounted into the model by removing the upper canopy that is held in place by magnets.

Your battery (not included) can easily be installed and connected to the factory fitted "T" style connector. Make certain the battery is secured using Velcro straps and that the canopy is secure before flight.



Servowege / Control Surface

Prüfen Sie das sich alle Servos in der Neutralstellung befinden. Wir geben die folgenden Empfehlungen für Ausschläge der Steuerflächen. Erfahrene Piloten können die Wege möglicherweise nach ersten Flugtests erhöhen.

We make the following recommendations for control surface deflections. Experienced pilots may wish to increase these movements after initial flight testing

Querruder / Ailerons: 15mm beide Wege / 15mm each way

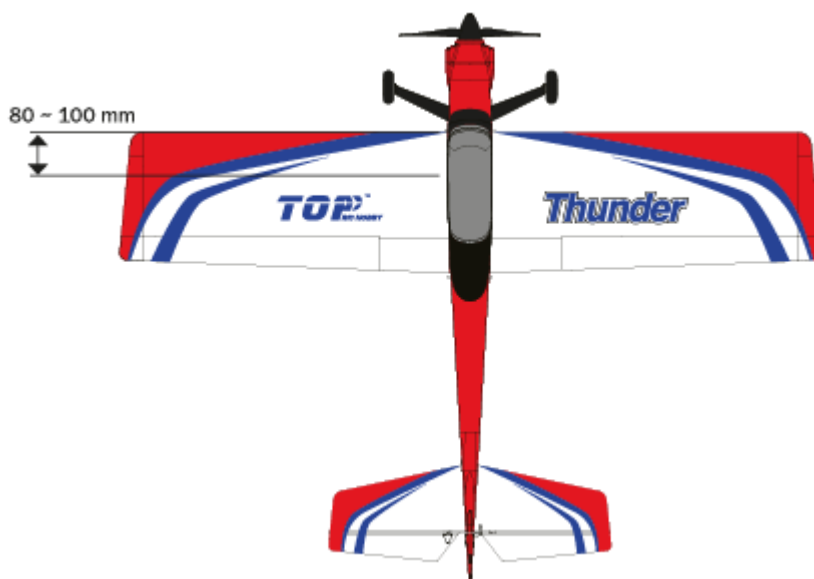
Höhenruder / Elevator: 20mm beide Wege / 20mm each way

Flächenruder / Rudder: 28mm beide Wege / 28mm each way

Schwerpunkt / Center of Gravity

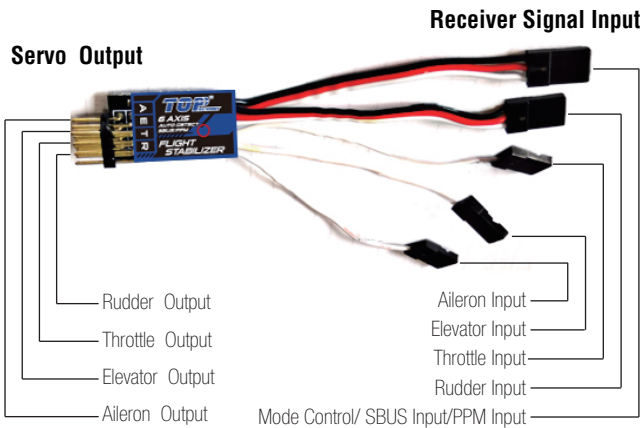
Es ist wichtig, dass Sie überprüfen, dass der Schwerpunkt korrekt ist. Andernfalls kann die Kontrolle vollständig verloren gehen. Wir empfehlen, dass der Schwerpunkt des Modells mit Akku für Erstflüge 80 bis 100 mm von der Vorderkante der Tragflächen entfernt sein sollte. Sehr erfahrene Piloten können den Schwerpunkt nach den ersten Tests weiter nach hinten verschieben.

It is vital that you check that the center of gravity is correct. Failure to do so could result in a complete loss of control. We recommend the balance point of the model, complete with battery, should be 80-100mm back from the leading edge of the wing for initial flights. Very experienced pilots may wish to move the balance point further back after initial testing.



Flight Controller

User Manual



Flight Controller Introduction

1. Flight controller is designed with 32-bit high-speed processor and high-precision digital 6-axis gyro. Flight controller is adjusted to the fixed flight technical parameters for the specific aircraft, which will reduce the trouble or difficulty for the users to adjust the flight controller.
2. Support the PWM&PPM&SBUS signal output of receiver
3. Support two modes: self-stabilization and stabilization by switching 2 or 3 segments on the 5 channel transmitter.

Flight Controller Signal Input

1. PWM input & aileron input& elevator input& throttle input & rudder input are connected to the corresponding signal channel of the receiver respectively, and mode input is connected to a channel of 2 or 3 segment switches.
2. PPM Input: Connect the PPM input wire to a receiver which can support PPM. The output signal sequence of PPM receiver must be : 1. aileron, 2. elevator, 3. throttle, 4.Rudder, 5. mode switch.
3. SBUS Input: Connect the SBUS input wire to a receiver which can support SBUS. The output signal sequence of SBUS receiver must be : 1. aileron, 2. elevator, 3. throttle, 4.Rudder,5. mode switch.

Usage of the flight controller and movement of the airplane

- When power on, please put the flight controller in a horizontal place and fix the flight controller, then the flight controller will be under the correction status. At the beginning, the LED indicator flashes for 3-6 seconds quickly, then the quick flash will be finished. After the correction of the flight controller, the aileron& elevator & rudder will move back and forth 3 time respectively in a short time. It means the whole correction of the flight controller is finished.
1. When the correction is finished, the data of the gyro dose not output.At this time, you can observe whether the controlling surfaces of the aileron& rudder & elevator are in the neutral, or you can also trim the control surfaces to the neutral. If there is a big adjustment, it is better to re-power on the flight controller after the adjustment is finished.

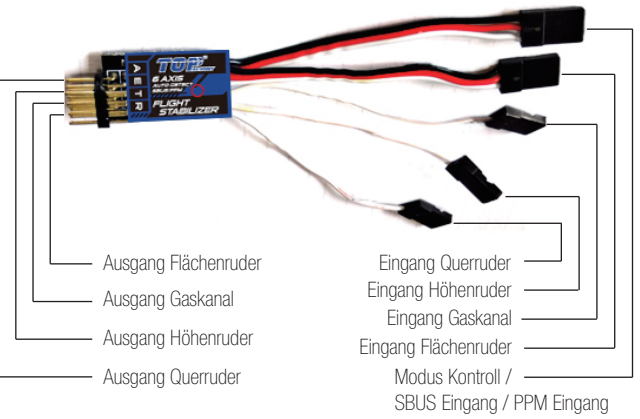
Flight Controller Function

1. Self-stabilization mode: when you do not control the aircraft, the aircraft automatically returns to the level flight action. When you control the airplane, the flight controller will prevent the aircraft to fly to a certain angle, which will make your flight to be easy.
2. In stabilization mode: the gyro helps the airplane to be stable. When you control the aircraft, the gyro does not intervene your controlling. When you do not control the aircraft, the gyro will work and keep the aircraft to be stable flight.

While the plane is power on, testing the self-stabilization mode manually, the correction angle is very small for horizontal and vertical wings, not much obvious than the aileron's correction angle. (the response for horizontal and vertical wings is not much obvious than the aileron)

Flugregler

Bedienungsanleitung



Flugregler Einführung

1. Der Flugregler ist mit einem 32-Bit-Hochgeschwindigkeitsprozessor und einem hochpräzisen digitalen 6-Achsen-Gyro ausgestattet. Der Flugregler wird an die festen technischen Parameter des Fluges für das jeweilige Flugzeug angepasst, wodurch die Probleme oder Schwierigkeiten für die Benutzer beim Einstellen des Kampfreglers verringert werden.
2. Unterstützt den PWM & PPM & SBUS Signalausgang des Empfängers
3. Unterstützt zwei Modi: Selbststabilisierung und Stabilisierung durch Schalten von 2 oder 3 Segmenten am 5-Kanal-Sender.

Flugregler Signal Eingang

1. PWM-Eingang & Querruuder-Eingang & Höhenruuder-Eingang & Gas-Eingang & Flächenruuder-Eingang sind mit dem entsprechenden Signalkanal des Empfängers verbunden, und der Modus-Eingang ist mit einem Kanal von 2 oder 3 Segmentschaltern verbunden.
2. PPM-Eingang: Schließen Sie das PPM-Eingangskabel an einen Empfänger an, welcher PPM unterstützen kann. Die Ausgangssignalsequenz des PPM-Empfängers muss sein: 1. Querruuder, 2. Höhenruuder, 3. Gas, 4. Flächenruuder, 5. Modusschalter.
3. SBUS-Eingang: Schließen Sie das SBUS-Eingangskabel an einen Empfänger an, der SBUS unterstützen kann. Die Ausgangssignalsequenz des SBUS-Empfängers muss sein: 1. Querruuder, 2. Höhenruuder, 3. Gas, 4. Ruder, 5. Modusschalter.

Verwendung des Flugreglers und Bewegung des Flugzeugs

- Legen Sie den Flugregler beim Einschalten an einen horizontalen Ort und befestigen Sie ihn, der Flugregler befindet sich im Korrekturstatus. Zu Beginn blinkt die LED-Anzeige 3-6 Sekunden lang schnell, dann ist die Einrichtung beendet. Nach der Korrektur des Flugreglers bewegen sich Querruuder, Höhenruuder und Flächenruuder in kurzer Zeit dreimal hin und her. Dies bedeutet, dass die gesamte Korrektur des Flugreglers abgeschlossen ist.
1. Wenn die Korrektur abgeschlossen ist, werden die Daten des Gyros nicht ausgegeben. Zu diesem Zeitpunkt können Sie beobachten, ob sich die Steuerflächen von Querruuder, Flächenruuder und Höhenruuder in der Neutralstellung befinden, oder Sie können die Steuerflächen auch in die Neutralstellung trimmen. Bei einer großen Einstellung ist es besser, den Flugregler erst nach Abschluss der Einstellung wieder einzuschalten.
 2. Wenn die Korrektur abgeschlossen ist, werden die Daten des Gyros immer noch nicht ausgegeben. Zu diesem Zeitpunkt müssen Sie nur den Gashebel auf 25% drücken, es wird eine Gyroausgabe angezeigt. Dies soll dem Benutzer helfen, die Trimmung vorzunehmen und zu beobachten, ob sich die Bedienoberflächen in der neutralen Position befinden.

3. LED aus zeigt an, dass kein Empfängersignal empfangen wird.
4. LED blinkt langsam, um anzuzeigen, dass das Empfängersignal normal ist und sich im Stabilisierungsmodus befindet.
5. Die LED leuchtet, um anzuzeigen, dass das Signal des Empfängers normal ist und sich im Selbststabilisierungsmodus befindet.

Flugregler Funktionen

1. Selbststabilisierungsmodus: Wenn Sie das Flugzeug nicht steuern, kehrt das Flugzeug automatisch zur ebenen Flugaktion zurück. Wenn Sie das Flugzeug steuern, verhindert der Flugregler, dass das Flugzeug in einen bestimmten Winkel fliegt, wodurch Ihr Flug einfacher wird.
 2. Im Stabilisierungsmodus: Der Gyro hilft dem Flugzeug, stabil zu fliegen. Wenn Sie das Flugzeug steuern, greift der Gyro nicht in Ihre Steuerung ein. Wenn Sie das Flugzeug nicht steuern, funktioniert der Gyro und hält das Flugzeug stabil.
- Während das Flugzeug eingeschaltet ist und der Selbststabilisierungsmodus manuell getestet wird, ist der Korrekturwinkel für horizontale und vertikale Flügel sehr klein, nicht viel offensichtlicher als der Korrekturwinkel des Querruders. (Die Reaktion für horizontale und vertikale Flügel ist nicht viel offensichtlicher als das Querruder)