

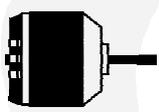
WILCO 1.0

Der erste Drachen, der fliegt wie ein Nurflügler.
The first hang-glider that flies like a plane.



Bau- und Bedienungsanleitung assembly and operating instructions

Technische Daten
Technical data:

			
min. 3	1800mm	>770g	MFORCE 2826CA-15R

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Du den WILCO 1.8 von Hacker Model Production a.s. / Punkair erworben hast. Der WILCO 1.8 ist der erste RC-Hängegleiter der fliegt wie ein klassischer Nurfügler. Er ist ein absolutes Spaßmodell der alles bietet, was das Herz höher schlagen lässt. Das innovative und ausgeklügelte Design in Semi-Scale-Optik verleiht dem WILCO ausgezeichnete Flugeigenschaften. Egal ob im Thermikflug, dem motorgetriebenen im Flachland oder im anspruchsvollem Gebirgsflug: Der WILCO 1.8 macht immer Spaß! Besonders jedoch im Formationsflug oder während kleinerer Wettkämpfe mit anderen. Der fertig vorbereitete, CNC-geschnittene und bedruckte Flügel des WILCO 1.8 ist aus robustem EPP hergestellt. Dank der erstklassigen Vorfertigung und hervorragenden Passgenauigkeit ist das Drachenmodell schnell aufgebaut. Der WILCO 1.8 beeindruckt mit super einfachen, hervorragend ausbalancierten Flugeigenschaften. Zudem lässt sich der WILCO mit einem Kielrohr in Form eines kleinen V-Leitwerks ausstatten und damit noch ausgewogener fliegen.

Der WILCO 1.8 macht einfach nur Spaß!

WARNHINWEIS

1. **ACHTUNG!** Dieses Modell ist kein Spielzeug im üblichen Sinn und darf nicht von Kindern unter 14 Jahren betrieben werden. Bei Betreiben des Flugmodells von Minderjährigen unter Aufsicht eines im Sinne des Gesetzes fürsorgepflichtigen Erwachsenen, ist der Erwachsene für die Umsetzung der Hinweise der Betriebsanleitung verantwortlich.

DAS FLUGMODELL SOWIE DESSEN ZUBEHÖR DARF NICHT IN DIE HÄNDE VON KINDERN UNTER 3 JAHREN GELANGEN! DAS ZUBEHÖR ENTHÄLT VERSCHLUCKBARE KLEINTEILE! ES DROHT ERSTICKUNGSGEFAHR!

2. Das Fluggerät muss gemäß der Anleitung zusammengebaut werden. Es darf nicht verändert oder modifiziert werden. Es kann ansonsten schlimmstenfalls unsicher oder unflybar werden.

3. Nimm dir ausreichend Zeit, um die Teile sorgfältig, ordentlich und haltbar zu verbauen.

4. Benutze eine Fernsteuerung, die in erstklassigem Zustand ist.

5. Sämtliche RC- und andere Komponenten müssen richtig installiert werden, damit das Modell sowohl am Boden als auch in der Luft korrekt funktioniert.

6. Vor jedem Flug ist die Funktionsweise des Modells zu prüfen um sicherzustellen, dass alle Ausrüstungsgegenstände korrekt funktionieren und die Flugzeugstruktur intakt ist. Prüfe Gabelköpfe und andere Verbindungsteile häufig und ersetze sie sofort, sobald sie Anzeichen von Ermüdung oder Verschleiß zeigen.

Anmerkung:

Der Aufbau und Betrieb des Modells erfordert handwerkliche Sorgfalt. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass durch fehlerhaften bzw. nachlässigen Zusammenbau und Betrieb des Modells Sach- und Personenschäden auftreten können. Wir als Hersteller haben keinen Einfluss auf sachgerechten Zusammenbau, Betrieb, Wartung und Pflege des Modells und sind daher gesetzlich verpflichtet, ausdrücklich auf diese

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN IM UMGANG MIT MOTOREN

Das Nichtbeachten von Sicherheitsvorkehrungen im Umgang mit Motoren kann schwere Verletzungen verursachen!

Starte den Motor nicht in der Nähe von losen Gegenständen. Kleidung, Krawatten, Schals, lange Haare oder Gegenstände wie Kugelschreiber oder Schraubendreher könnten in den Propeller geraten oder angesaugt und umhergeschleudert werden. Fasse niemals in den Propellerkreis. Der Motor könnte unerwartet anlaufen und Verletzungen verursachen. Achtung, der Motor kann sich im Betrieb stark erhitzen!

Entferne den Akku aus dem Modell, solange es nicht in Betrieb ist. Schalte das Modell erst kurz vor dem Start ein und sofort nach der Landung wieder aus.

Zur Erinnerung:

Halte dich genau an die Anleitung zum Aufbau des Modells.

Wenn du ein unerfahrener Modellbauer bist, empfehlen wir dir, dir Unterstützung von einem erfahrenen Modellbauer oder einer Modellflugschule zu suchen, die dir mit dem Aufbau und den ersten Flügen helfen können. So vermeidest du, direkt zu Anfang dein Modell zu verlieren und lernst schnell, es bald allein zu fliegen.

Bitte prüfe sorgfältig alle Teile vor Baubeginn. Sollten Teile fehlen oder defekt sein oder solltest du Fragen zum Bau oder späterem Fliegen haben, kannst du uns unter folgender E-Mail-Adresse kontaktieren: info@cefics.com.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing the WILCO 1.8 from Hacker Model Production a.s. / Punkair. The WILCO 1.8 is the first RC hang-glider that flies like a classic flying wing. It is an absolute fun model that offers everything to make your heartbeat faster. The innovative and ingenious design in semi-scale optics gives the WILCO excellent flight characteristics. No matter whether thermal flight, powered by an electric engine in flat lands or in sloop soaring: the WILCO 1.8 is always fun, especially when the pilots fly together in formation or take part in small competitions!

The pre-prepared CNC-cut, printed wing of the WILCO 1.8 is made of robust EPP. Thanks to the first-class prefabrication and excellent fitting accuracy, the hang-glider model is quickly assembled. The WILCO 1.8 impresses with super-simple, excellently balanced flying characteristics. In addition, the WILCO can be equipped with a keel tube in the form of a mini V-tail for even more balanced handling.

The WILCO 1.8 is simply fun!

WARNING

1. **ATTENTION:** This model is not a toy in the usual sense and may not be operated by children under 14 years. When operating the flight model of minors under the supervision of an adult who is accountable in accordance with the law, the adult is responsible for the implementation of the instructions in the operating instructions.

THE FLIGHT MODEL AND ITS ACCESSORIES MUST NOT GET INTO THE HANDS OF CHILDREN UNDER 3 YEARS! THE ACCESSORIES CONTAIN SWALLOWABLE SMALL PARTS! DANGER OF SUFFOCATION!

2. The aircraft must be assembled according to the instructions. It may not be changed or modified. Otherwise, in the worst case it can become unsafe or unflyable.

3. Take enough time to install the parts carefully and durable.

4. Use a remote control that is in top condition.

5. All RC and other components must be installed correctly for the model to function correctly both on the ground and in the air.

6. Before each flight, check the functionality of the model to ensure that all equipment functions correctly and the aircraft structure is intact. Check clevises and other connecting parts frequently and replace them immediately as soon as they show signs of fatigue or wear.

Note:

The construction and operation of the model requires careful craftsmanship. We expressly point out that faulty or negligent assembly and operation of the model can cause damage to property and personal injury. We as the manufacturer have no influence on the proper assembly, operation, maintenance and care of the model and are therefore legally obliged to expressly point out these dangers.

WARNING

Failure to follow safety precautions when handling engines can cause serious injuries!

Do not start the engine near loose objects. Clothes, ties, scarves, long hair or objects such as pens or screwdrivers could be sucked into the propeller or thrown around. Never get in the propeller circle. The engine may start unexpectedly and cause injury.

Attention, the engine might become very hot during operation!

Remove the battery from the model when it is not in use. Switch the model on shortly before take-off and off again immediately after landing.

As a reminder:

Follow the instructions for building the model exactly.

If you are an inexperienced model builder, we recommend that you seek support from an experienced model builder colleague or a model flying school who can help you with the assembly and the first flights. This way you avoid losing your model right at the beginning and learn to fly it alone soon.

Please check all parts carefully before starting construction. If parts are missing or defective or if you have any questions about construction or flying, you can contact us at the following e-mail address: info@cefics.com.

... und noch ein paar Tipps aus der Modellflugschule...

Suche dir geeignetes Fluggelände aus! Auch für den WILCO 1.8 ist ein zugelassener Modellflugplatz die passendste Umgebung.

Achte auf Wetter- bzw. Windbedingungen! Leichte Flugmodelle sind anfällig für Böen und bei entsprechendem Wetter anspruchsvoll zu fliegen. Bei Regen und Gewitter hat das Flugmodell in der Luft nichts zu suchen.

Halte genügend Abstand von Personen, Tieren oder Gegenständen! Ein Steuerfehler sowie der Ausfall der Fernsteuerung können jedem Piloten passieren.

Die Betriebsgrenzen sind zu beachten! Kontrolliere in regelmäßigen Abständen Modell sowie Elektronik. Achte auch auf ausreichende Kühlung von Regler, Akku und Motor.

Vergiss nicht den Abschluss einer Haftpflichtversicherung für Modellfluggeräte. Diese ist in Deutschland nach § 102 der Luftverkehrs-Zulassungsordnung für Flugmodelle aller Art verpflichtend. Die "normale" Privathaftpflichtversicherung reicht in der Regel nicht aus. Hier helfen Modellflugvereine bzw. Modellflugverbände weiter.

BENÖTIGTE TEILE

Nachfolgend sind einige Teile aufgelistet, die zum Aufbau des WILCO 1.8 benötigt werden und nicht im Lieferumfang enthalten sind. Für einige dieser Teile hast du mehrere Auswahlmöglichkeiten, was du im WILCO verbauen möchtest. Zur Erleichterung haben wir dir die Bestellnummern gleich mitgeliefert.

Der WILCO 1.8 benötigt als Mindestausstattung eine Drei-Kanal-Fernsteuerung mit Deltamischer. Außerdem zwei Mini-Servos in 9-15 g Größe.

Der WILCO 1.8 fliegt bereits mit Außenläufern ab 80W Leistung. Für beste Leistung solltest du den Hacker MASTER FORCE 2826CA-15R Brushlessmotor mit dem Regler Hacker MASTER CONTROLLER 22A in der Tuning Combo Nr. HC3536R und Klappluftschraube 8/6" Nr. HC5417A wählen. Wir empfehlen die 9g Servos Nr. HC4301 für die Ruder. Außerdem empfehlen wir LiPos in der Größe 3S 900 mAh bis 3S 1500 mAh. Mit dem LiPo 3S 1300 mAh erreichst du - je nach Flugstil - eine Flugzeit von ca. 5 - 7 min.

Außerdem brauchst du Sekundenkleber und gängiges Werkzeug zum Aufbau (Schraubenzieher, kleine Zangen etc.).

VORFLUGKONTROLLE

Bevor du startest, solltest du eine letzte, allgemeine Sichtkontrolle durchführen um sicherzustellen, dass das Modell flugbereit ist und du keine Schäden oder Aufbaufehler übersehen hast. Prüfe, ob die Fernsteuerung geladen ist und sinnrichtig funktioniert. Checke außerdem den Motor um festzustellen, ob dieser die volle Drehzahl erreicht und richtig herum läuft.

FLUG

START

Starte immer gegen den Wind! Halte das Modell am Rumpf fest und gib etwa $\frac{3}{4}$ Gas. Schiebe das Modell nun gerade in die Luft und gehe in einen sanften Steigflug.

FLUG

Je nach verwendetem Antrieb kann es ratsam sein, für den Horizontalflug die Leistung zu reduzieren.

Mache dich zunächst mit den Eigenschaften des Modells vertraut. Trimme das Modell in der Luft aus, um eine stabile Fluglage zu erreichen. Wenn du dich an das Flugverhalten gewöhnt hast, kannst du dich an den Langsamflug und die ersten Landeanflüge wagen. Reduziere das Gas und beobachte, wie sich das Modell bei langsameren Geschwindigkeiten verhält. Ziehe soweit am Höhenruder, bis du die gewünschte Fluggeschwindigkeit erreicht hast. Denke daran: Im Langsamflug steuert das Höhenruder die Geschwindigkeit und das Gas die Höhe! Fliege in geringer Höhe nicht zu langsam! Ein Strömungsabriss könnte die Folge sein, für dessen Ausleitung die Höhe dann nicht mehr ausreicht.

LANDUNG

Keine gute Landung, ohne die entsprechende Vorbereitung! Gelandet wird ebenfalls gegen den Wind. Verschaffe dir Zeit, indem du den Landeanflug großräumig fliegst. Der Endanflug sollte möglichst geradlinig mit konstanter Sinkrate erfolgen. Kurz vor dem Aufsetzen wird das Modell mit dem Höhenruder sanft abgefangen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren.

Mit etwas Übung sind auch Landungen in der Hand möglich.

KUNSTFLUG

Der WILCO ist sehr wendig. Es können viele Kunstflugfiguren geflogen werden. Achte darauf, dass das Modell im Rückenflug stark gedrückt werden muss, um die Höhe zu halten. Durch die besondere Auslegung sind einige Figuren möglich, die man dem Modell nicht zutraut. Es macht großen Spaß, Neues zu probieren. Tob dich aus! Aber behalte immer deine Höhe im Auge!

LAGERUNG

Dieses EPP-Flugzeug sollte bei Nichtgebrauch an der Stütze aufgehängt werden, da es sonst zu einer Verdrehung der Zelle kommen kann. Auch die Lagerung in einem heißen Auto kann zu Schäden führen.

... and some hints from the model flying school...

Choose a suitable flying area! An approved model airfield is the most suitable environment also for the WILCO 1.8.

Pay attention to weather and wind conditions! Light model aircrafts are susceptible to gusts and, depending on the weather, are difficult to fly. During rain and thunderstorms the model aircraft should not be flown.

Keep sufficient distance from persons, animals or objects! A control error as well as the failure of the remote control can happen to any pilot.

The operating limits must be observed! Check model and electronics at regular intervals. Also make sure that the controller, battery and motor are sufficiently cooled.

Don't forget to take out liability insurance for model aircraft. In Germany, this is mandatory for all types of aircraft according to § 102 of the German Air Traffic Licensing Regulations (Luftverkehrs-Zulassungsordnung). As a rule, "normal" personal liability insurance is not sufficient. This is where model flying clubs or model flying associations can help.

REQUIRED ITEMS

The following is a list of parts that are required to assemble the WILCO 1.8 and are not included in the package. For some of these parts you have several options for what you want to install in the WILCO. For your convenience we have included the order numbers.

As a minimum, the WILCO 1.8 requires a three-channel remote control with delta mixer. Also two mini-servos in a size of 9-15 g.

The WILCO 1.8 already flies with outrunners from 80W power. For best performance, choose the MASTER FORCE 2826CA-15R brushless motor with the MASTER CONTROLLER 22A controller in the tuning combo No. HC3536R and the 8/6" folding propeller No. HC5417A. We recommend the 9g servos No. HC4301 for the elevons.

We also recommend LiPos 3S 900-1500mAh. With the LiPo 3S 1300mAh you achieve - depending on your flying style - a flight time of approx. 5 - 7 min.

You will also need CA glue and common tools such as screwdrivers and small pliers.

PREFLIGHT CHECK

Before taking off, you should make a final, general visual check to ensure that the model is ready to fly and that you have not overlooked any damage or assembly errors. Check if the remote control is fully charged and works in the correct sense. Also check the engine to see if it is running at full speed and in the right direction.

FLIGHT

TAKE OFF

Always start into the wind! Hold the model on to the fuselage and throttle up approximately $\frac{3}{4}$. Now push the model straight into the air and go into a gentle climb.

FLIGHT

Depending on the engine used, it may be advisable to reduce the power for horizontal flight.

First, familiarize yourself with the characteristics of the model. Trim the model in the air to achieve a stable flight attitude. Once you are accustomed to the handling, you can try slow flight and the first landing approaches. Reduce the throttle and observe how the model behaves at slower speeds. Pull the elevator until you reach the desired airspeed. Remember: In slow flight the elevator controls the speed and the throttle controls the altitude! Do not fly too slowly at low altitude! This could result in a stall, for whose recovery the height is then no longer sufficient.

LANDING

No good landing without the appropriate preparation! The landing is also performed against the wind. Take your time by flying the landing approach over a wide area. The final approach should be as straight as possible with a constant sink rate. Shortly before touchdown, gently pull the elevator to reduce the speed.

With a little practice, landings in the hand are also possible.

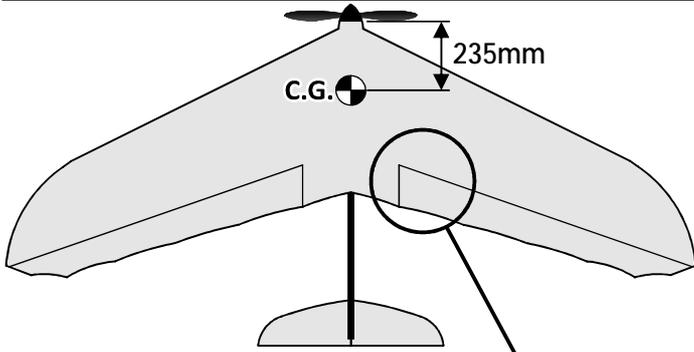
AEROBATICS

The WILCO is very manoeuvrable. Many aerobatic figures can be flown. Make sure that the model has to be pushed down firmly in inverted flight to maintain altitude. Due to the special design some maneuvers are possible, which one does not believe the model to be capable of. It's great fun to try something new. Go for it! But always keep an eye on your height!

STORAGE

This EPP plane should be hung from its prop when not in use, doing otherwise could cause the airframe to twist. Storage in a hot car could also cause damage.

Ruderausschläge und Einstellungen / Control surface deflections and settings

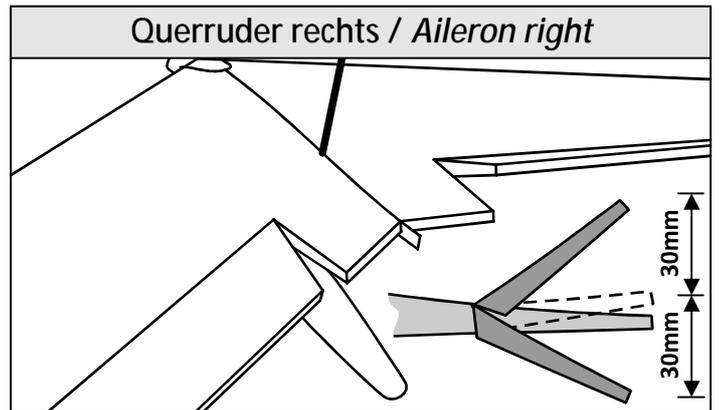
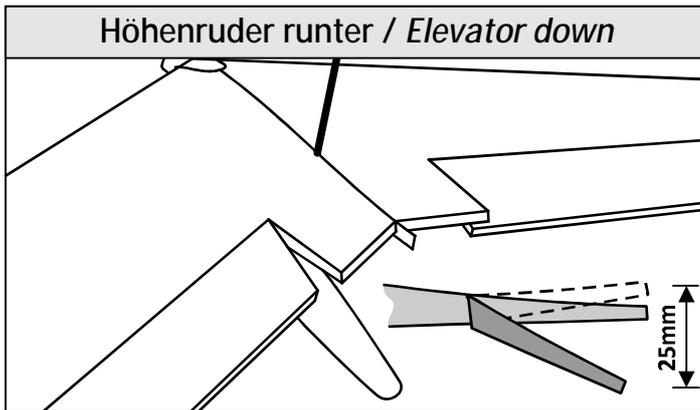
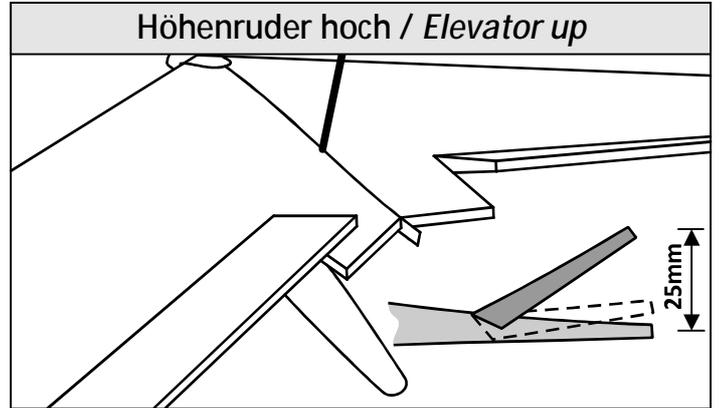
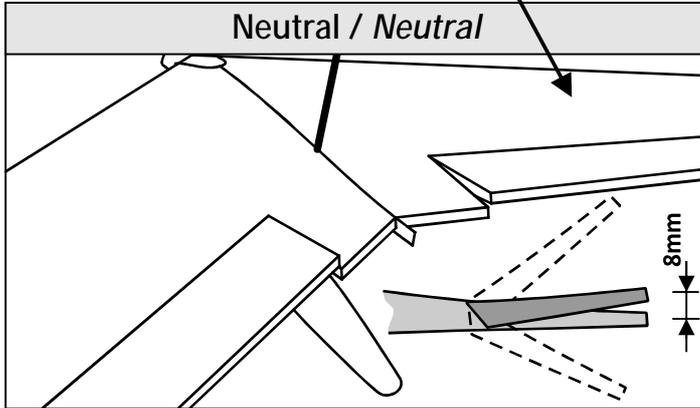


HINWEIS

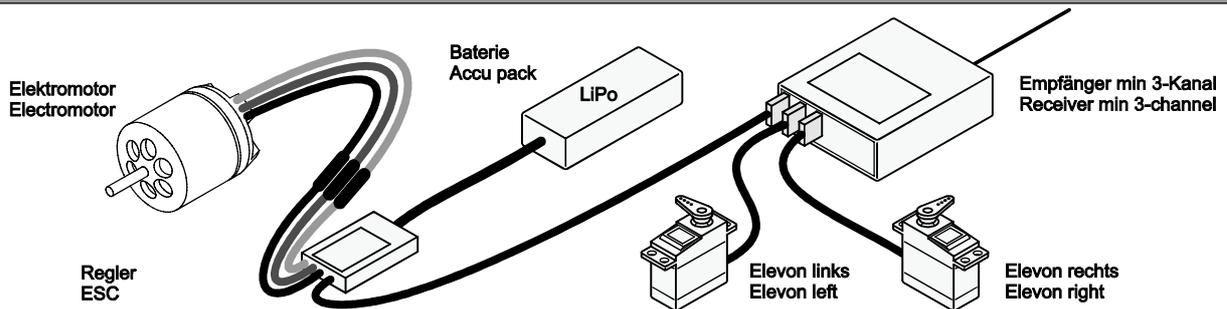
Diese Einstellungen stellen ein Grundsetup dar. Die finalen Einstellungen und der Schwerpunkt hängen stark vom Geschmack des Piloten ab.

NOTE

These settings are a basic setup. The final settings and the center of gravity strongly depend on the pilot's taste.



R/C Schema / R/C scheme



Symbole in der Anleitung / Symbols used in manual

- | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|---|
| T+B | Auf beiden Seiten (oben und unten) durchführen
Perform on both sides (top and bottom) | <input checked="" type="checkbox"/> Richtig!
Right! | <input checked="" type="checkbox"/> Falsch!
Bad! | | Mit Schere schneiden
Cut with scissors |
| L+R | Auf beiden Seiten (links und rechts) durchführen
Perform on both sides (left and right) | | | | Zusammendrücken
Press together |
| | Abschneiden / Einscheiden
Cut off / Cut the slot. | | Aktivator benutzen
Wait a minute till glue fill the gap and use CA kicker (accelerator) spray | | Drücken
Push |
| | Mit Kontaktkleber kleben
Glue with contact glue | | Eine Stunde warten
Wait for 1 hour | | Festschrauben
Screw tight |
| | Mit Sekundenkleber kleben
Glue with CA glue | | Achtung, Sorgfältig arbeiten
Attention, place part correctly, use picture for reference | | 2mm Loch bohren
Drill hole diameter 2mm. |
| | Mit einem Tropfen Sekundenkleber kleben
Glue with a drop of CA glue. | | | | 2mm Loch bohren
Drill hole diameter 2mm. |
| | | | | | Schleifen
Sand part |

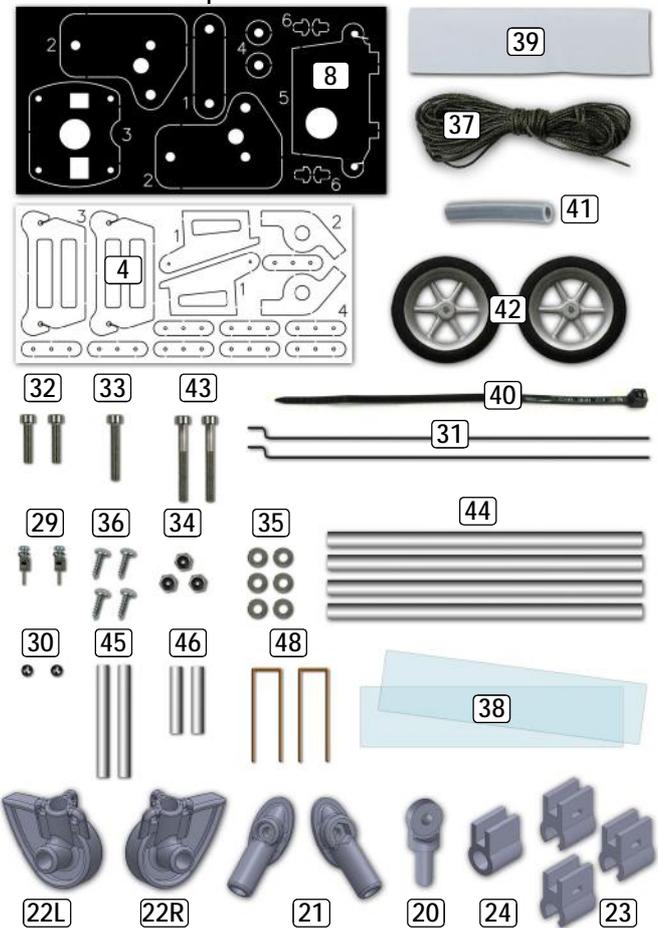
Hauptteile / Main parts:



Stückliste / Part list:

Nr.	Anz.	Teil
No.	Qty.	Part
1	1	linke Flächenhälfte / wing panel (left)
2	1	rechte Flächenhälfte / wing panel (right)
3	2	Höhenleitwerk / horizontal stabilizer
4		Plastikteile klar / clear plastic sheet
4-1	2	Ruderhorn / control horn
4-2	2	Höhenleitwerkhalter / stabilizer support
4-3	2	Abspannungsbefestigung / rigging support
4-4	9	Fadenspanner / Thread tensioner
5		Plastikteile klar / clear plastic sheet
5-1	2	Winglet / winglet
5-2	1	Propelleröffner / propeller opener
6	1kpl	Kleinteile Pilot / small parts pilot
7	1	Helm Pilot / helmet pilot
8		Plastikteile / plastic sheet 3mm
8-1	1	Slider / slider
8-2	2	Slider / slider
8-3	1	Motorspant / motor bulkhead
8-4	2	Distanzscheibe / distance ring
8-5	1	Wurzelrippenverstärkung / root rib reinforcement
8-6	4	Rohrverschluss / tube stopper
9	1	Wurzelribe / root rib
10	1	Rippe für rechte Flächenhälfte / rib for right wing panel
11	1	Rippe für linke Flächenhälfte / rib for left wing panel
12	2	Flügelrippe / wing rib
13	1	Rohr Pilot / tube pilot ø5-105mm
14	1	Rohr Turm / tube tower ø5-200mm
15	2	Rohre Trapezseite / tube trapezoid sides ø5-253mm
16	1	Rohre Trapezbasis / tube trapezoid base ø5-226mm
17	1	Kielrohr / keel tube ø5-405mm
18	1	Akkuschachtverschluss / battery tray lock ø2-150mm
19	4	Holme / wing spars ø1,5-750mm
20	1	Beschlagteil Slider / fitting slider
21	2	Horní držák hrazdy / Upper triangle holder
22L	1	Beschlagteil Basis links / fitting base left
22R	1	Beschlagteil Basis rechts / fitting base right
23	3	Kielrohrhalter, Kabelhalter / keel tube support, ESC cable holder
24	1	Verdrehsicherung Kielrohr / keel tube anti twist
25	1	Pilotenkörper / body pilot
26	1	Akkuschachtklappe / battery tray cover
27	1	Cowling / cowling
28	2	Abdeckung Flächenausschnitte / cover wing cutouts
29	2	Gestängeanschluss / screw-lock connector
30	2	Quicklock Gestängeanschluss / Retainer ring (quicklock)
31	2	Rudergesänge / control rods 1,2x140mm
32	2	Schrauben / screw inbus M3x14mm
33	1	Schraube / screw inbus M3x20mm
34	3	Muttern / self-locking nut M3
35	6	Unterlegscheiben / washer 3,2mm
36	4	Schraube / screw 2,9x9,5mm
37	1	Abspannung / rigging 5m
38	2	Kunststoffolle Propellerschutz / plastic sheet prop protection
39	1	Klettband / velcro
40	1	Kabelbinder / strip zip tie
41	1	Silikonschlauch / tube

Kleinteile / Small parts:



Benötigtes Werkzeug / Required tools (not included):

- Scharfes Bastelmesser / sharp hobby knife
- Schraubendreher / screwdrivers (flathead, crosshead)
- Schleifpapier / sandpaper 120-320
- kleine Zangen / small pliers
- Lineal / ruler
- Sekundenkleber und Aktivator / CA glue and CA kicker
- Kontaktkleber (UHU Por - gelb-grüne Röhre) / contact glue (UHU Por - yellow-green tube)
- Schreibstift / Pencil
- Gute Laune / High spirits :)

42	2	Fahrwerksrad / wheel ø46mm
43	2	Schraube / screw M3x25mm
44	4	Kunststoffrohr / plastic tube 5,5/4-115mm
45	2	Kunststoffrohr / plastic tube 3/2 - 45mm
46	2	Kunststoffrohr / plastic tube 3/2 - 20mm
47	2	Stahldraht / piano wire 4/225mm
48	2	Schließent / "U" wire buckle

01

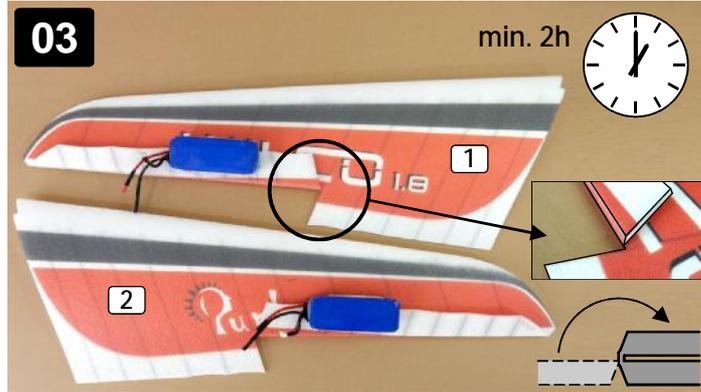


Kontrolliere den Inhalt des Baukastens auf Vollständigkeit und lies die Anleitung vollständig, bevor du mit dem Aufbau beginnst. Read this manual thoroughly before starting construction. Check the contents of the kit.

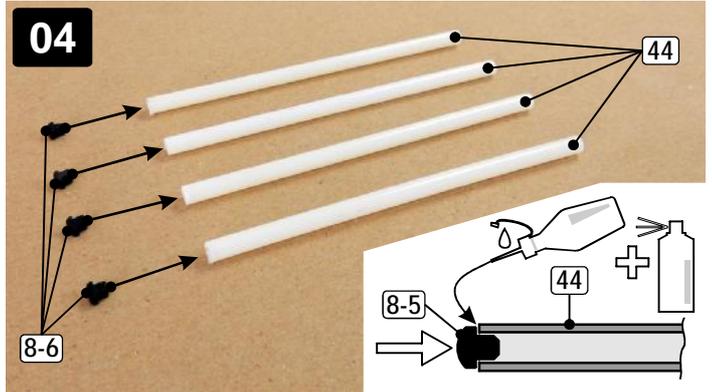
02



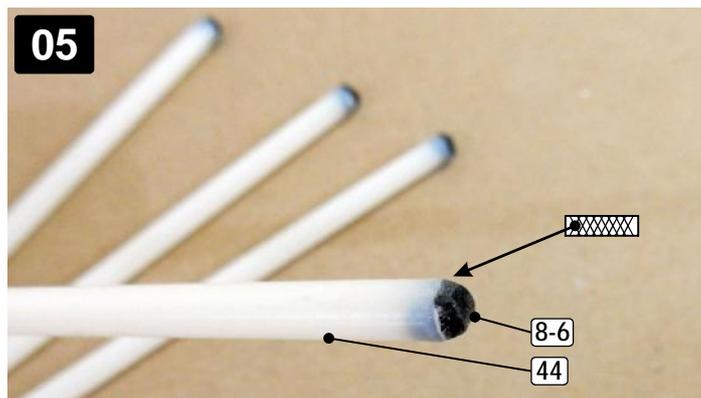
03



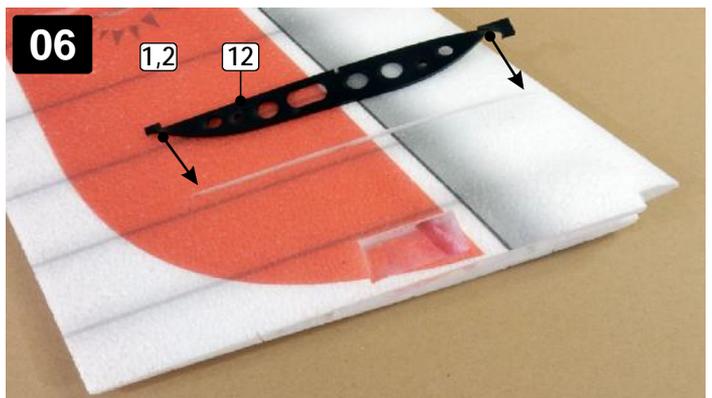
04



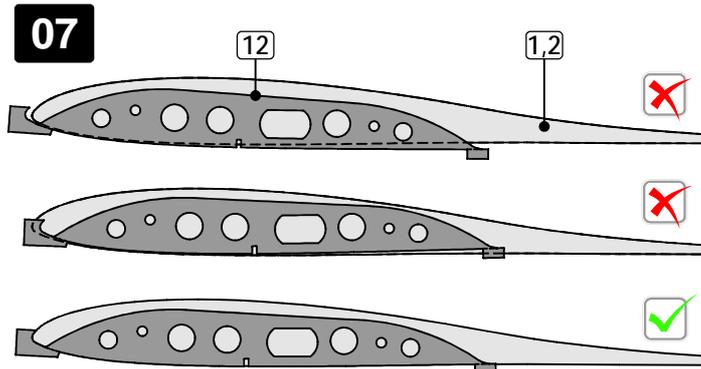
05



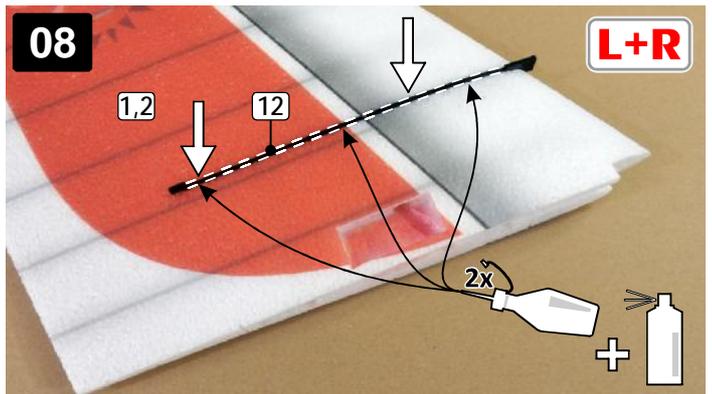
06



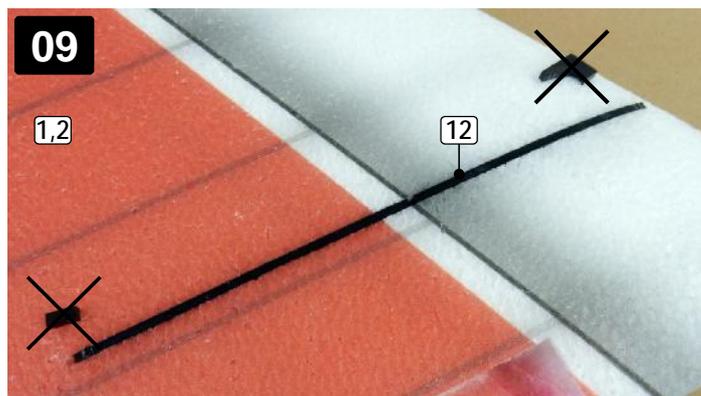
07



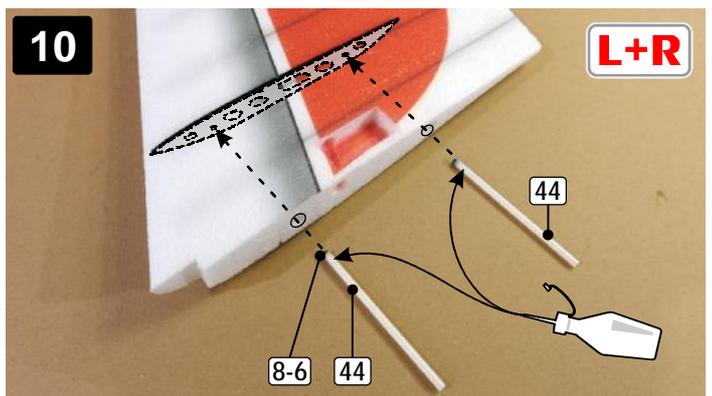
08

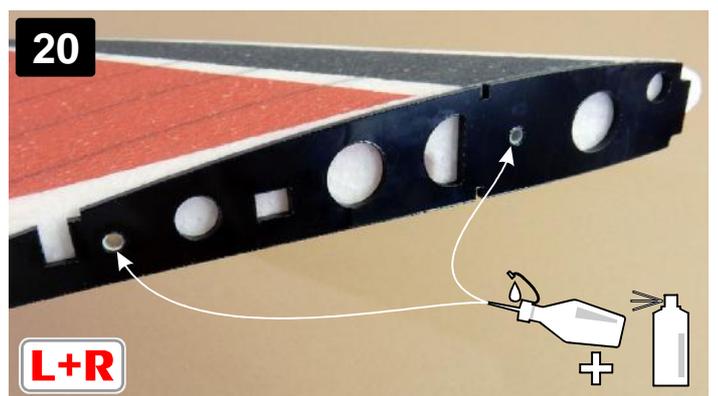
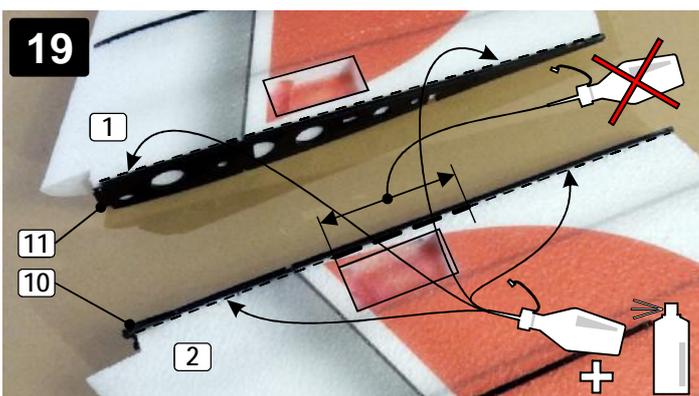
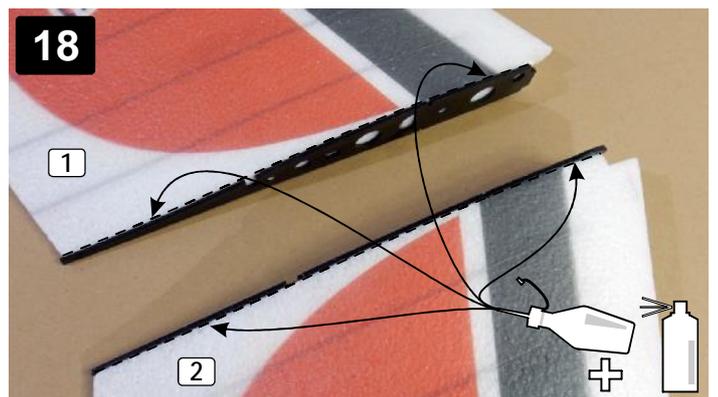
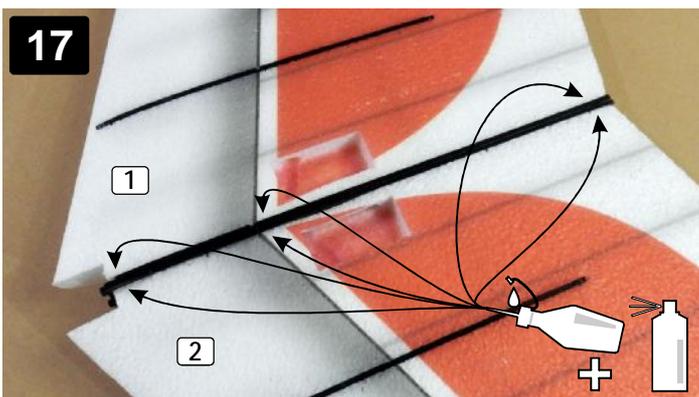
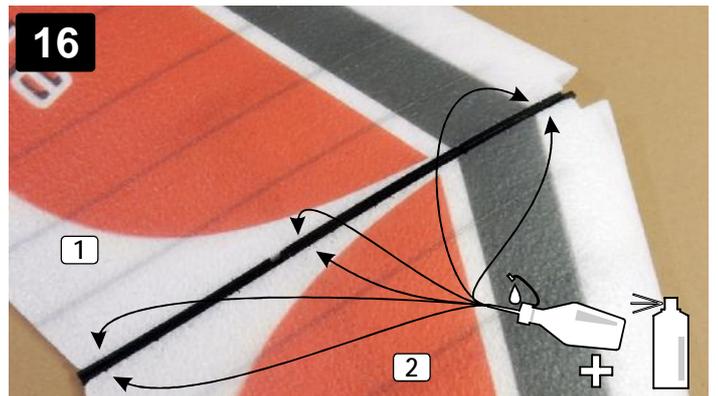
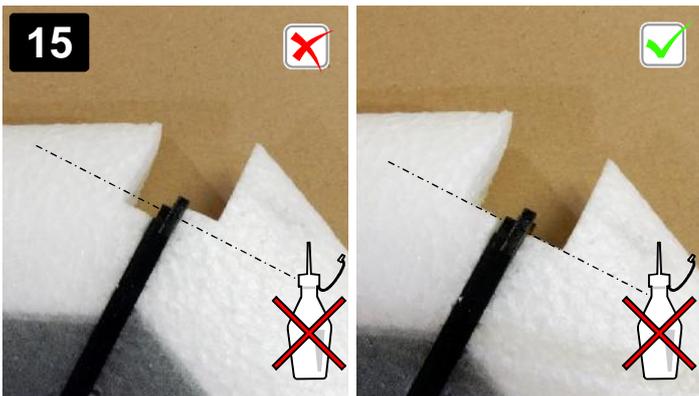
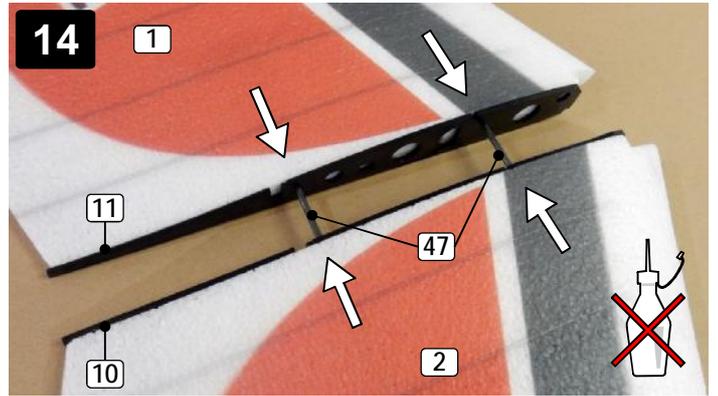
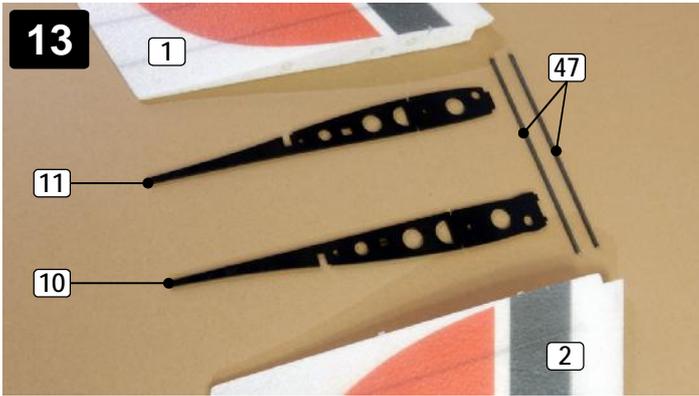
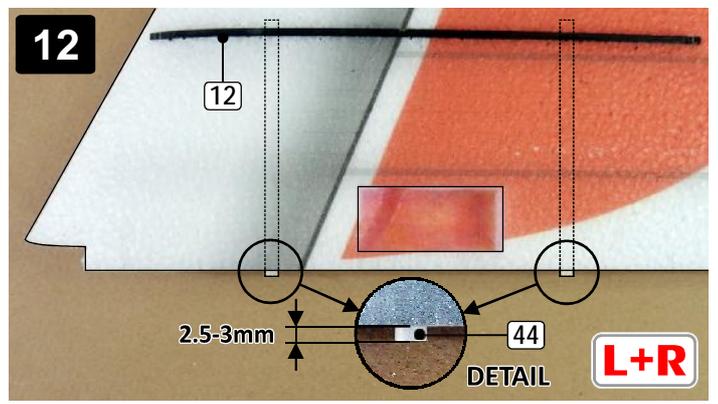
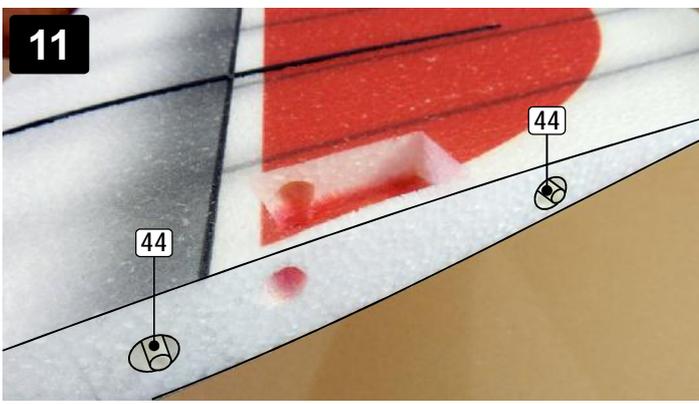


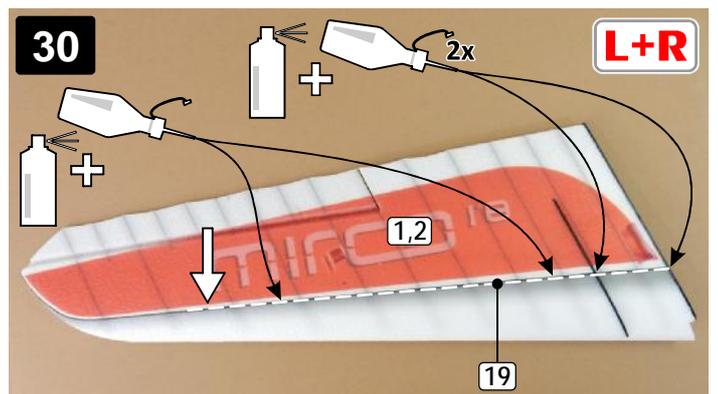
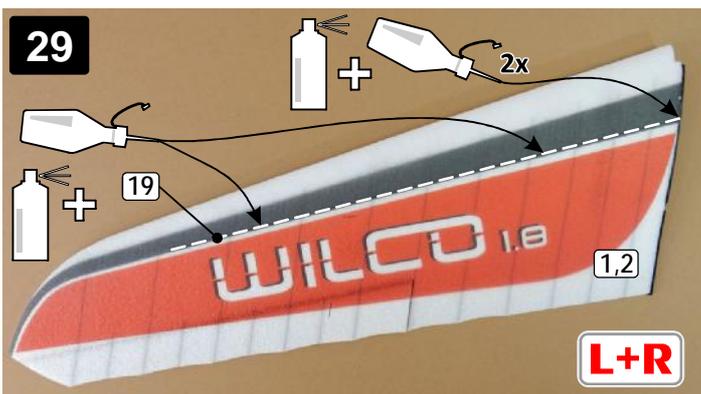
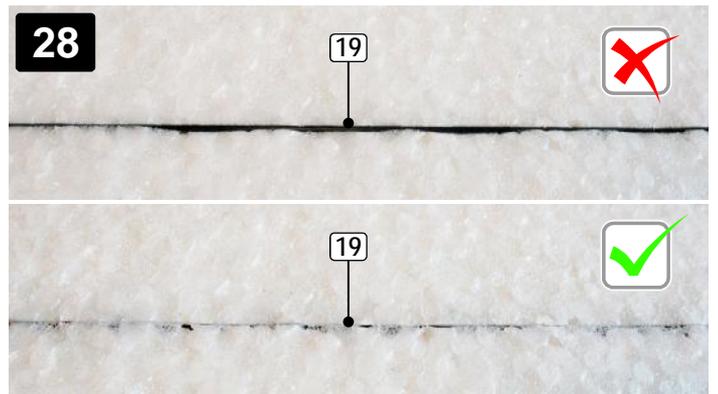
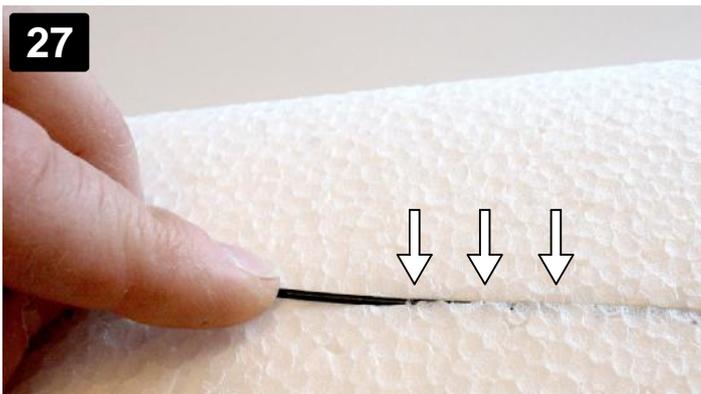
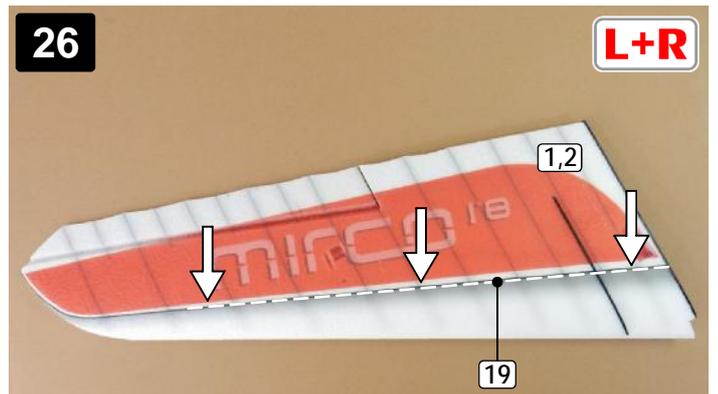
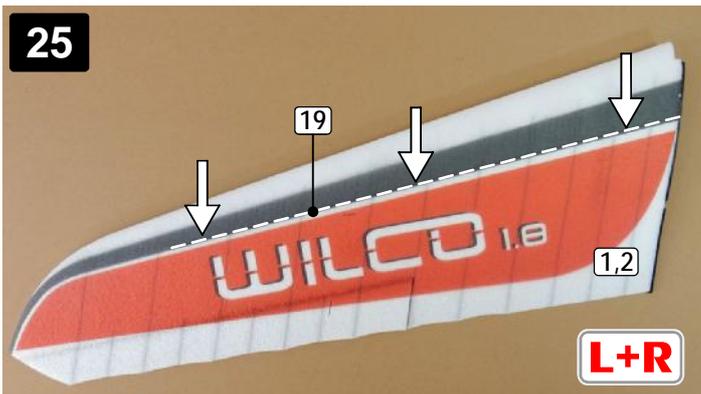
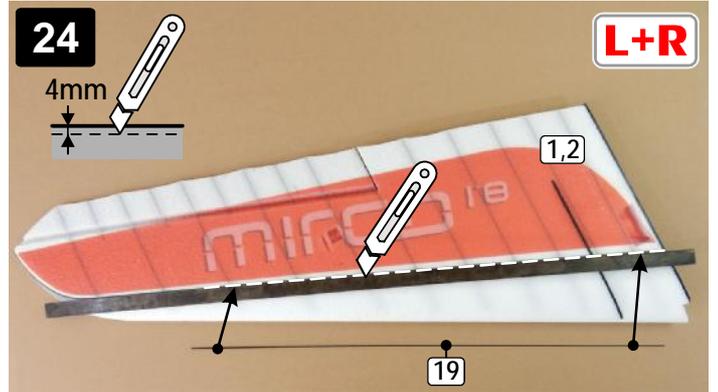
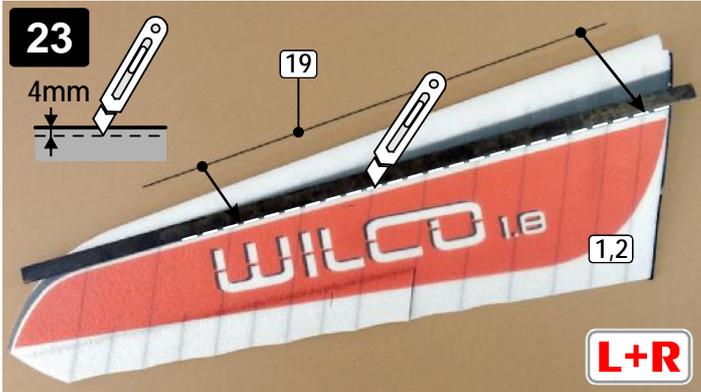
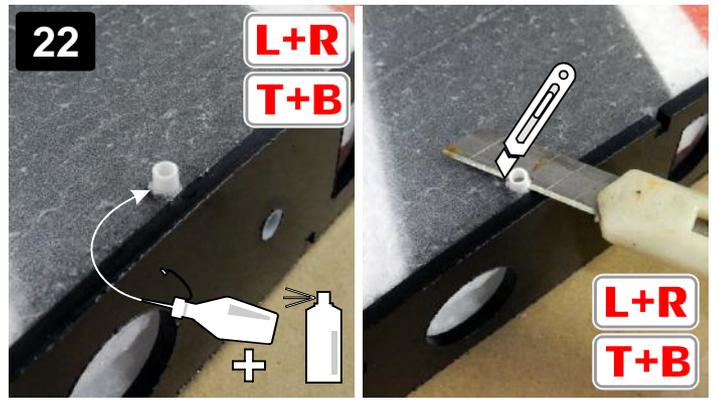
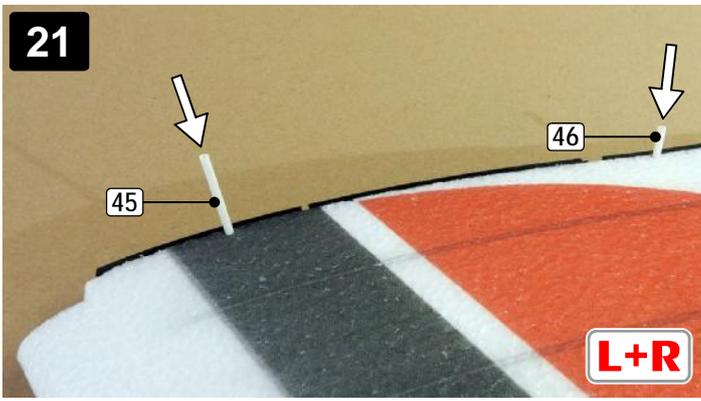
09

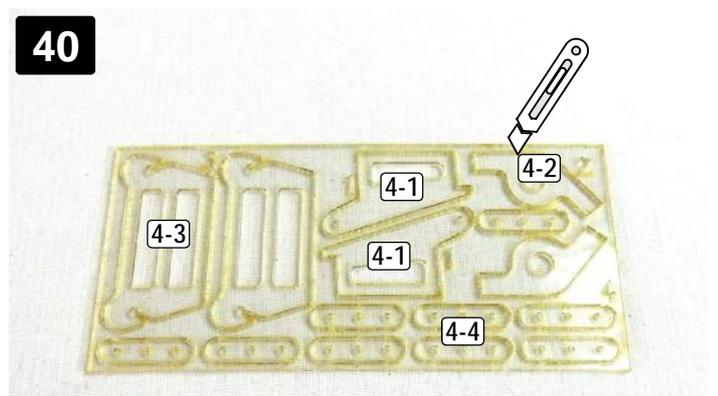
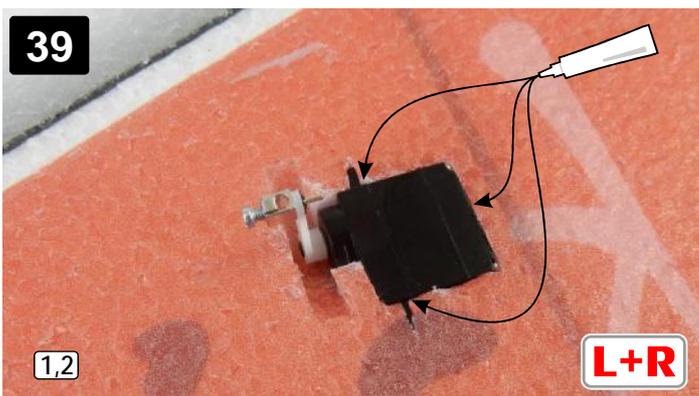
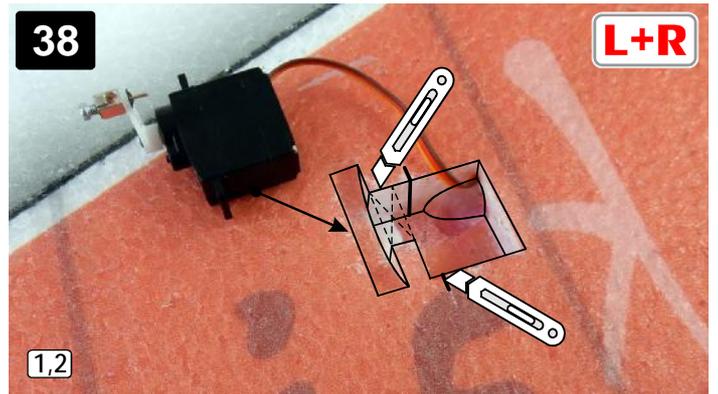
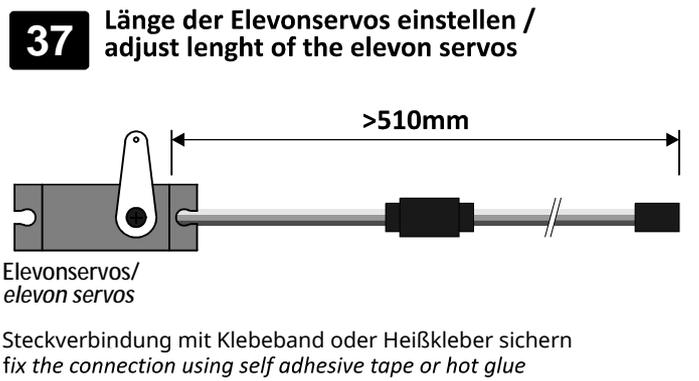
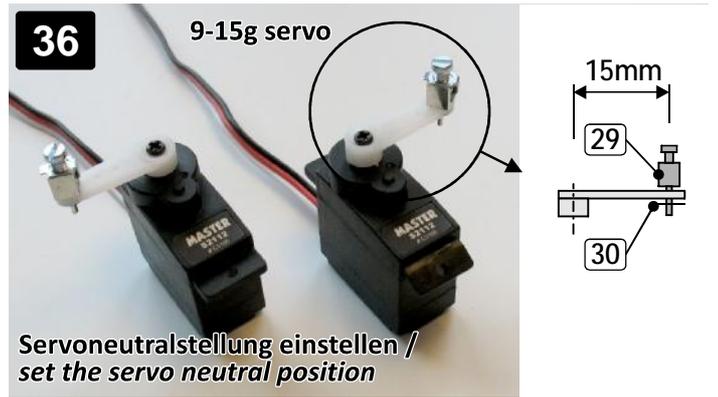
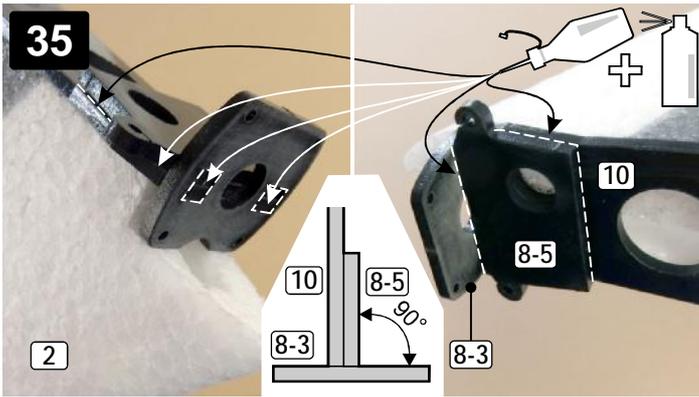
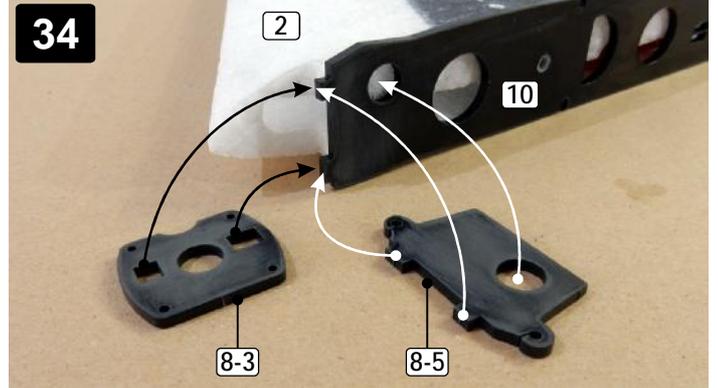
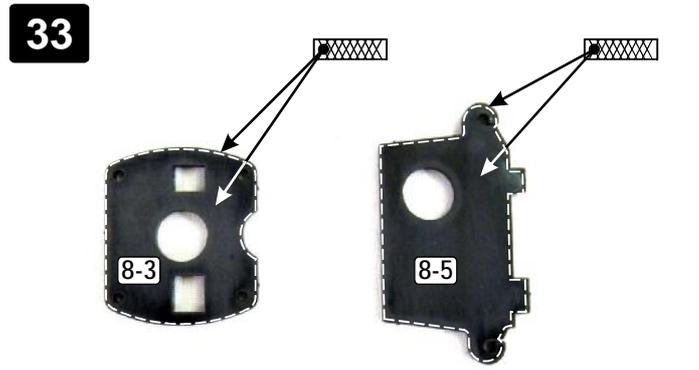
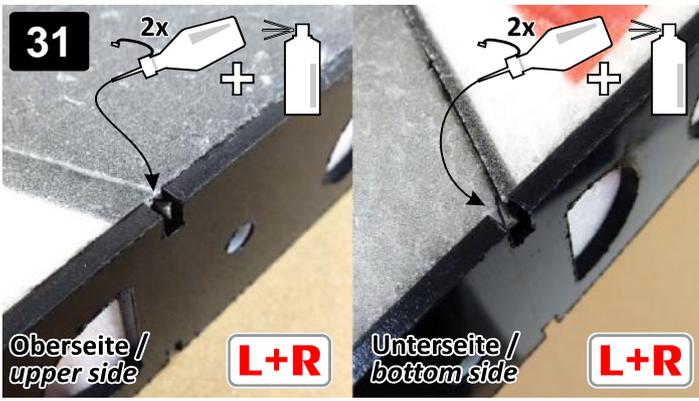


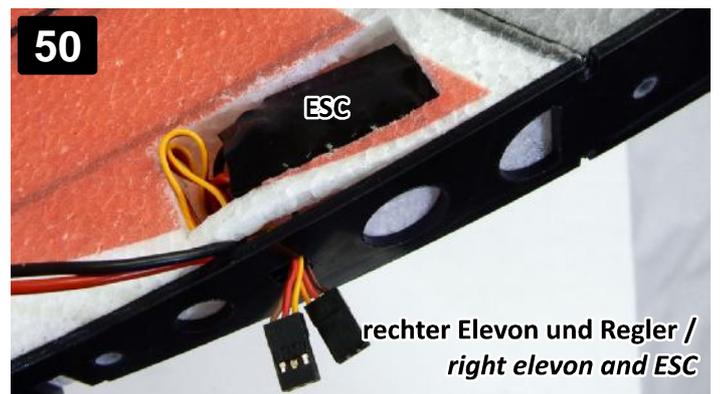
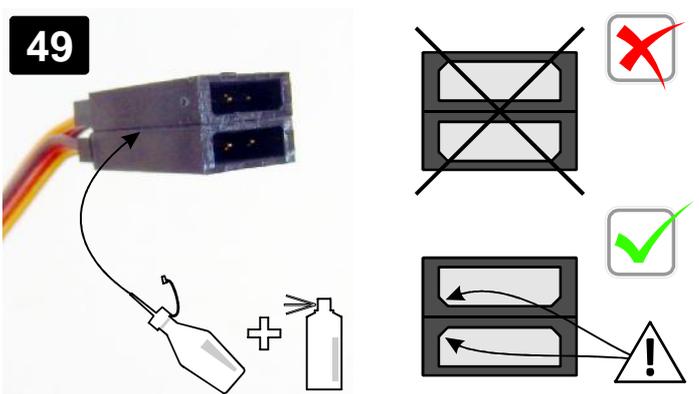
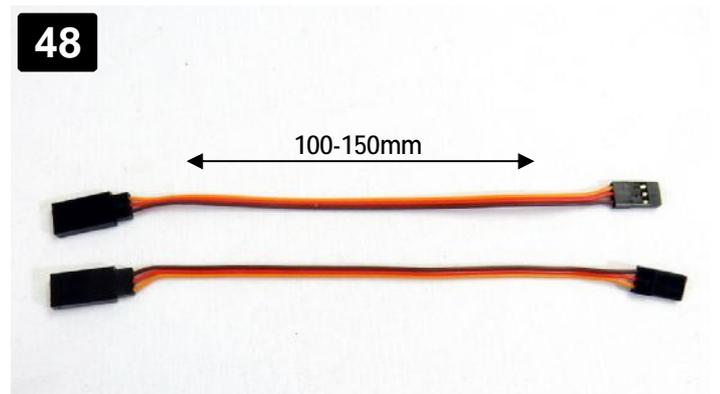
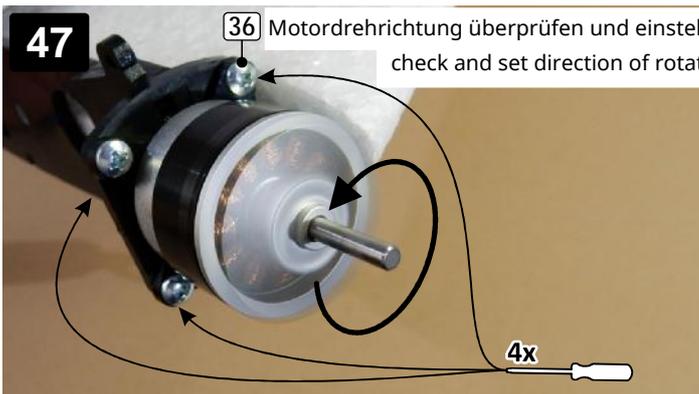
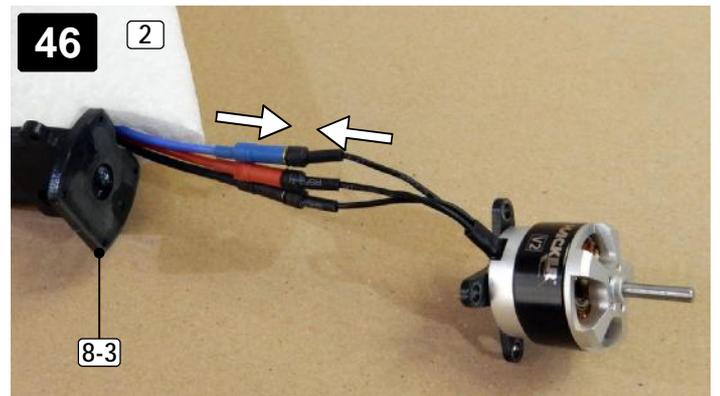
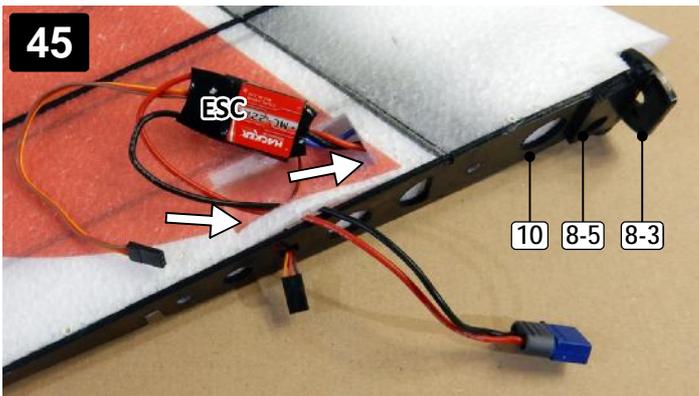
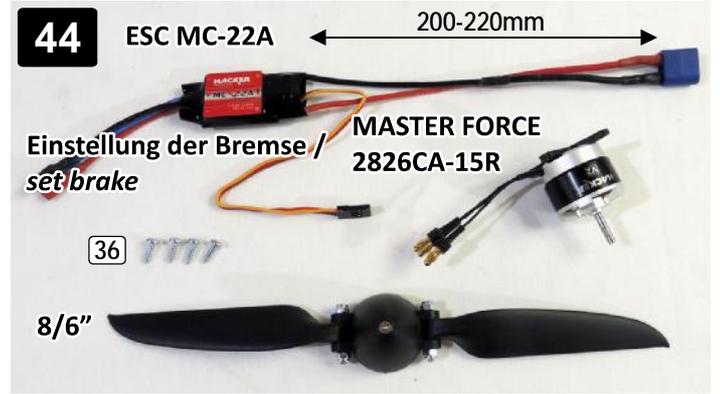
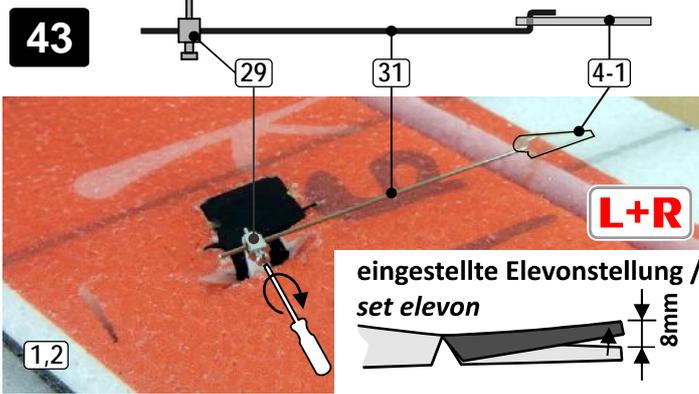
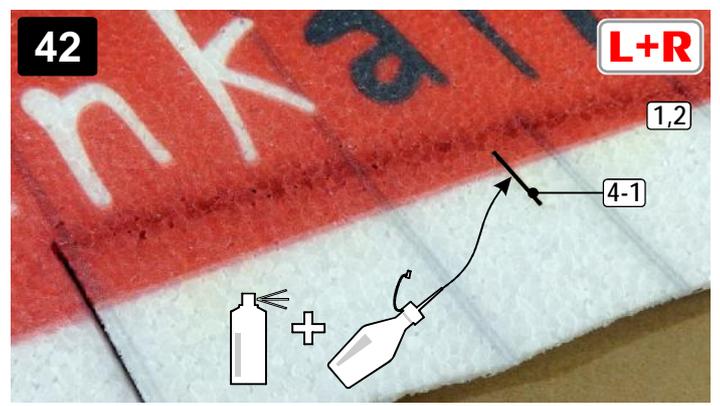
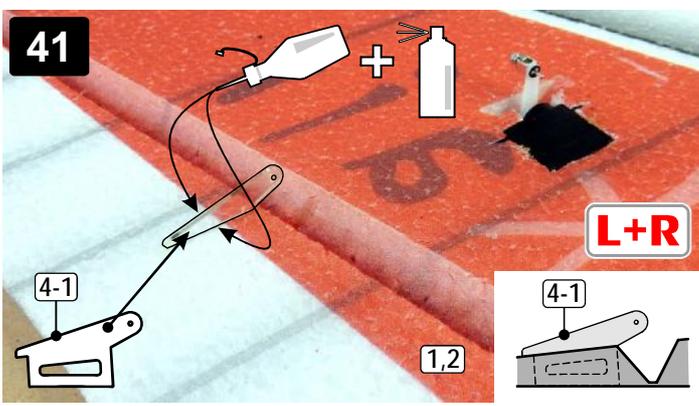
10

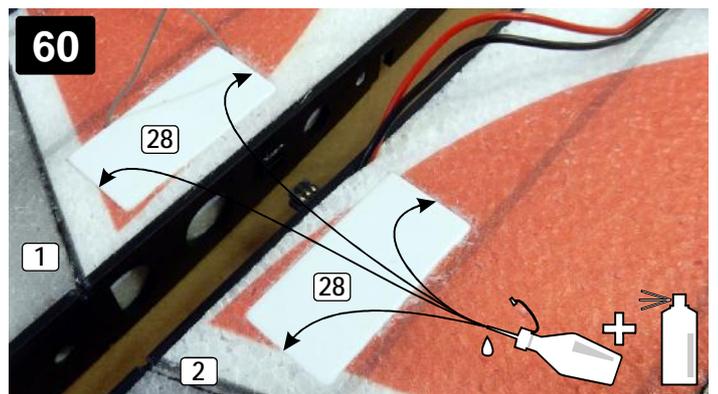
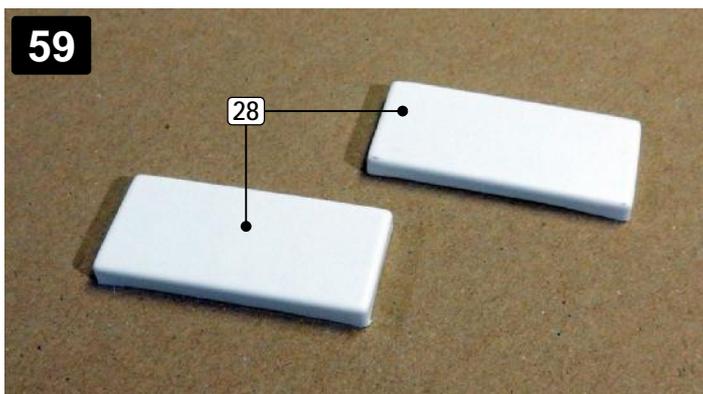
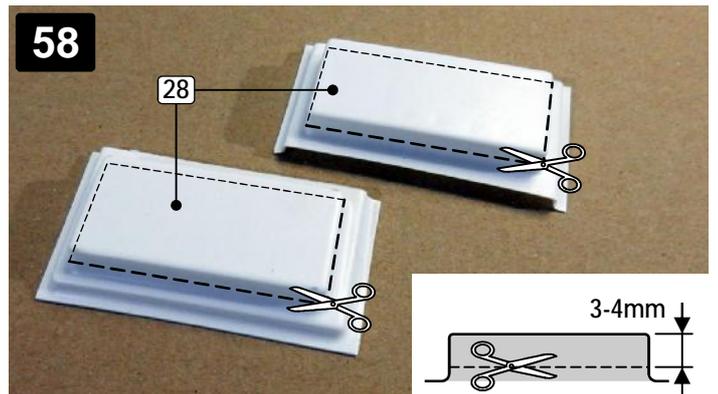
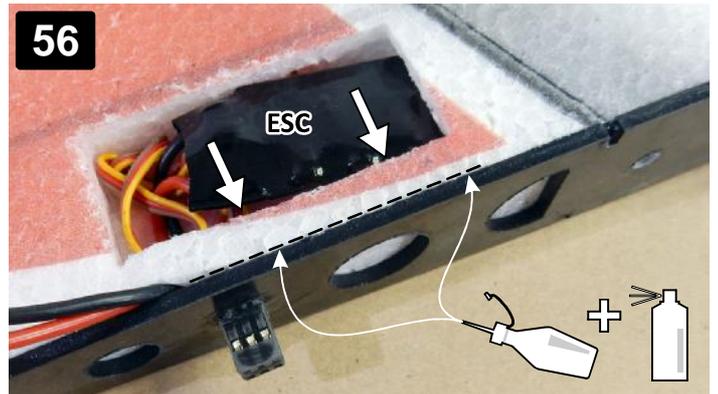
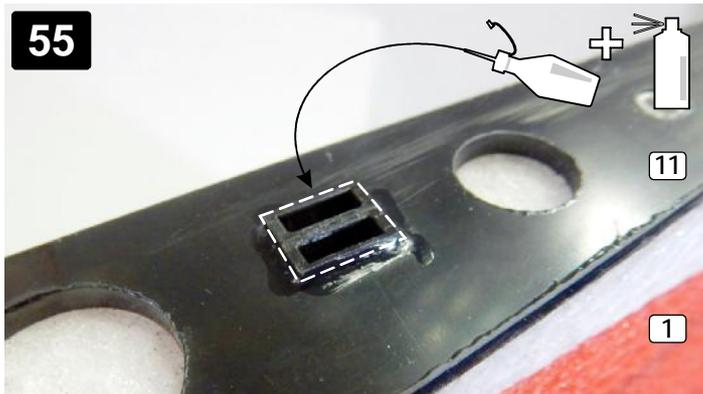
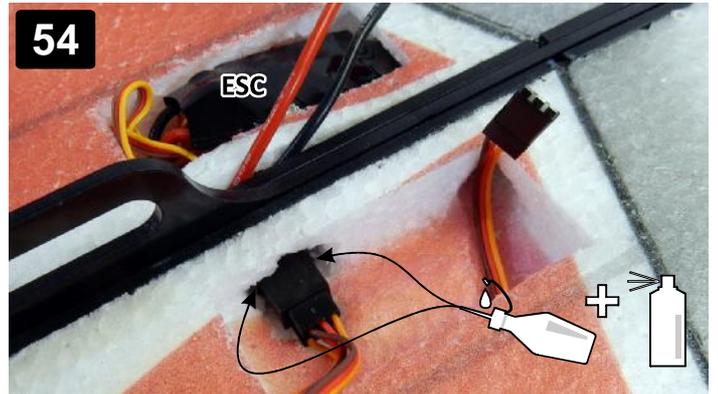
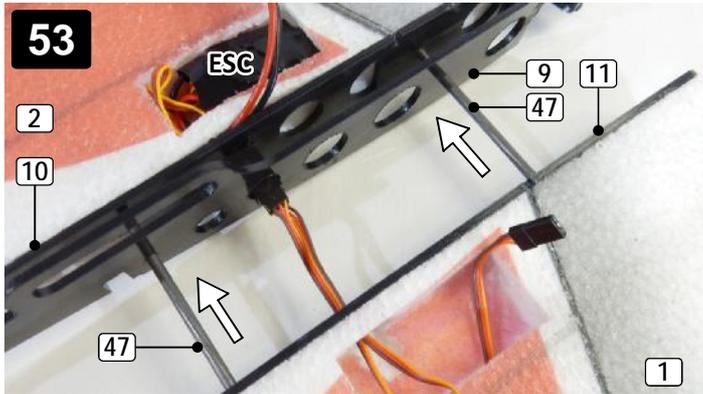
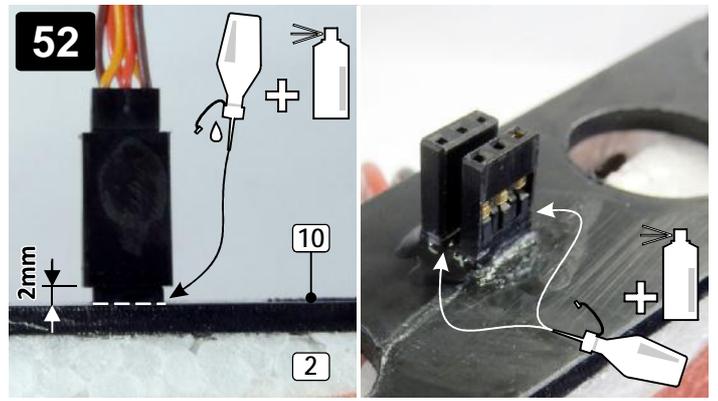
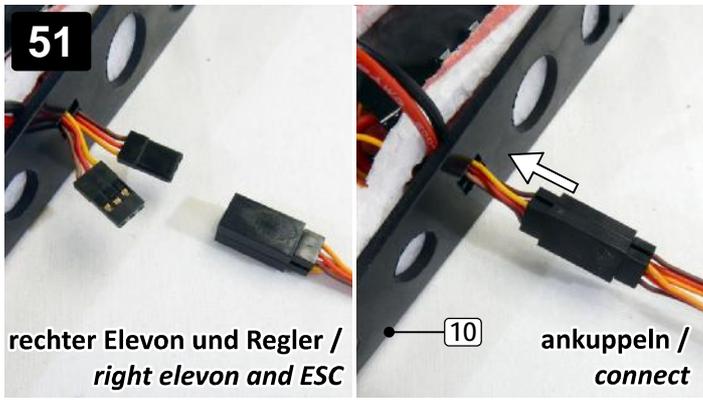


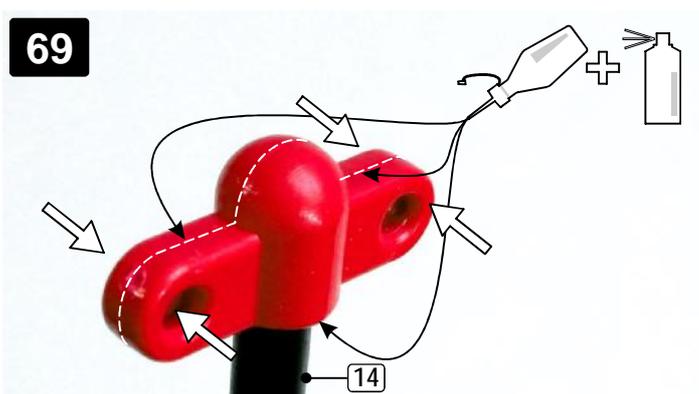
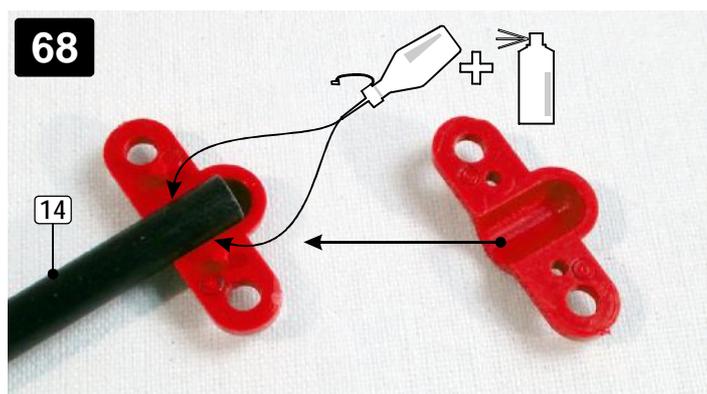
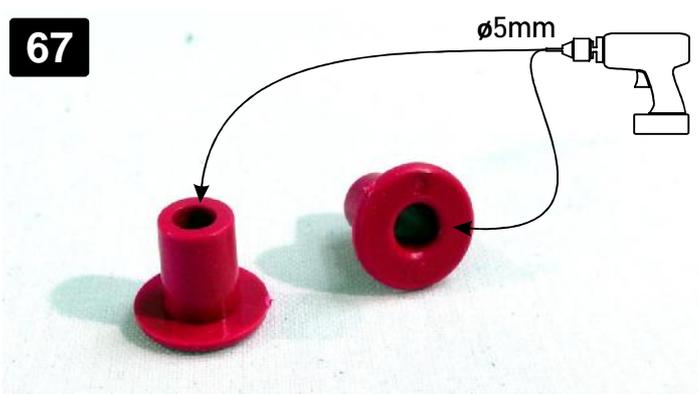
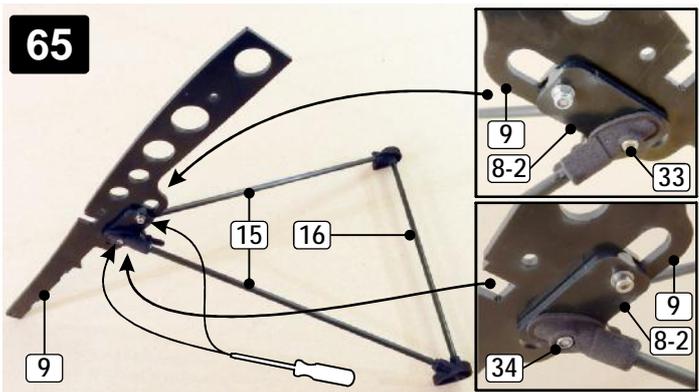
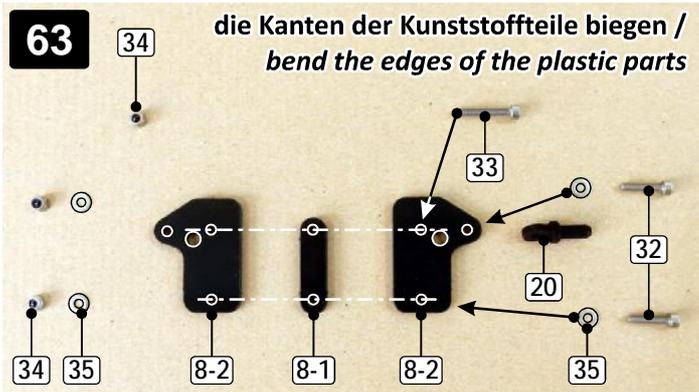
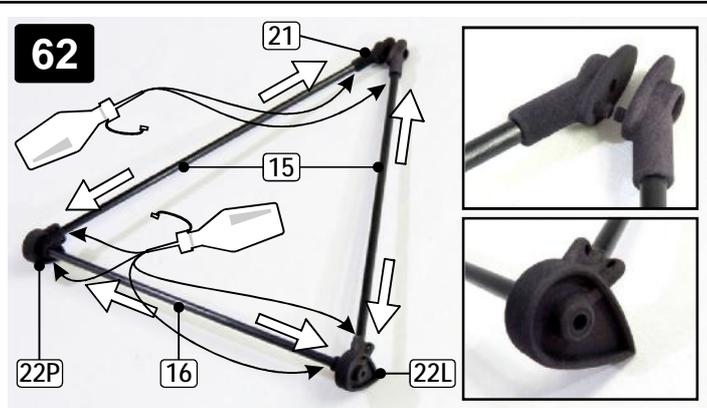
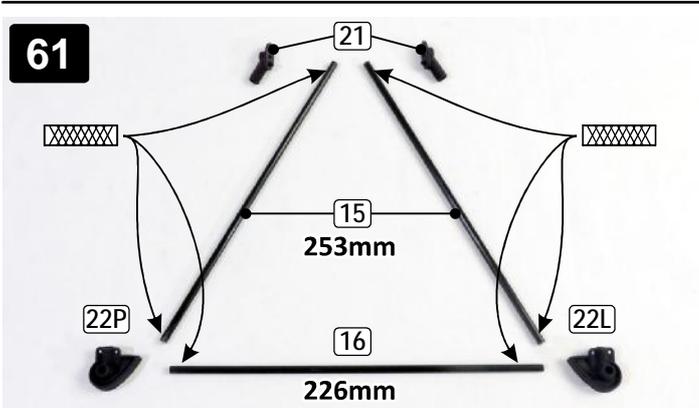


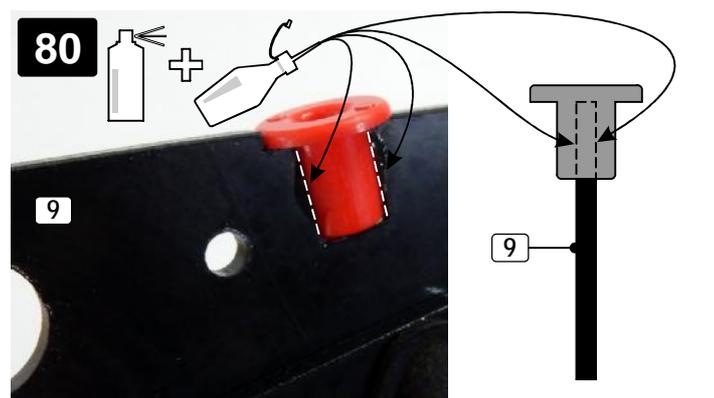
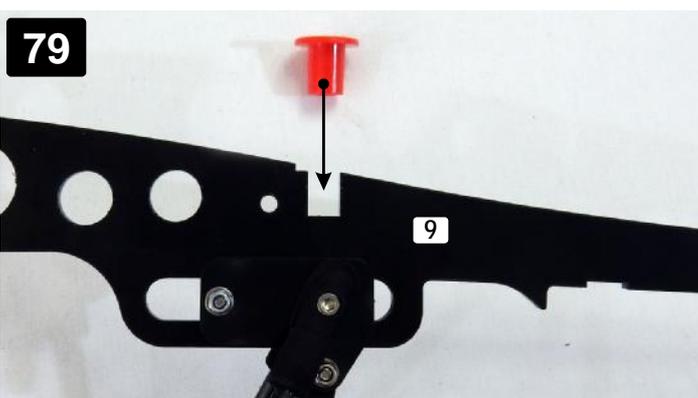
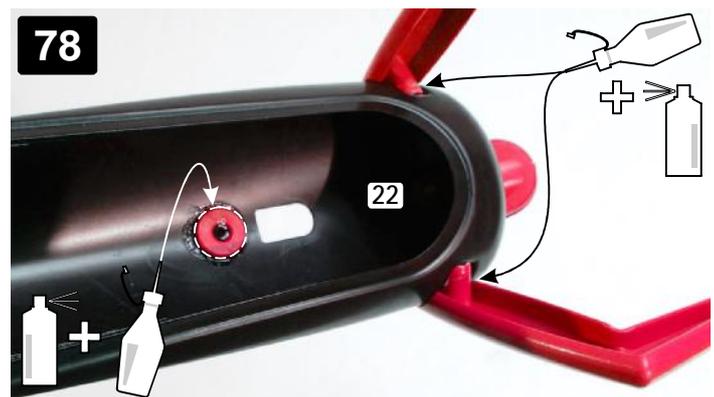
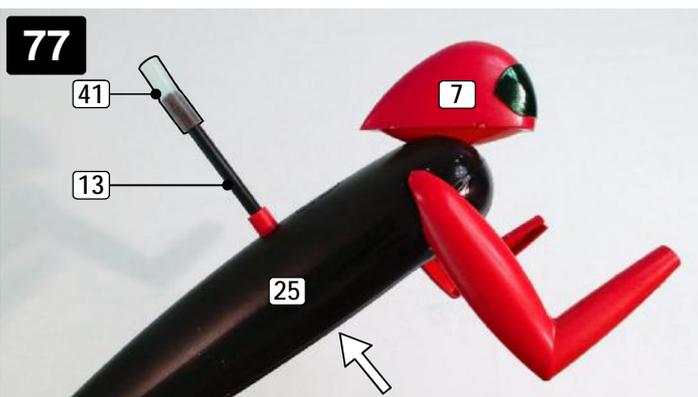
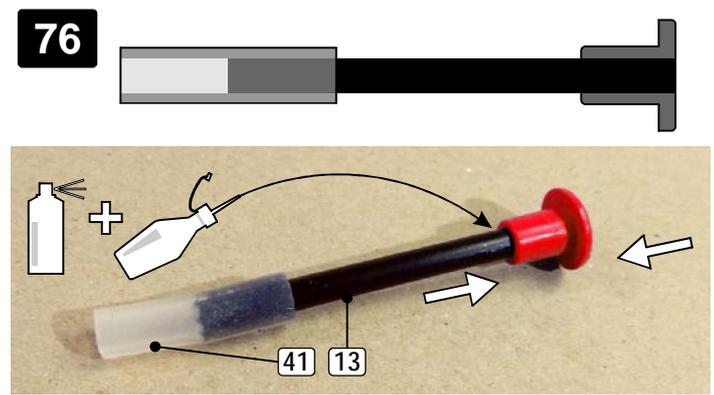
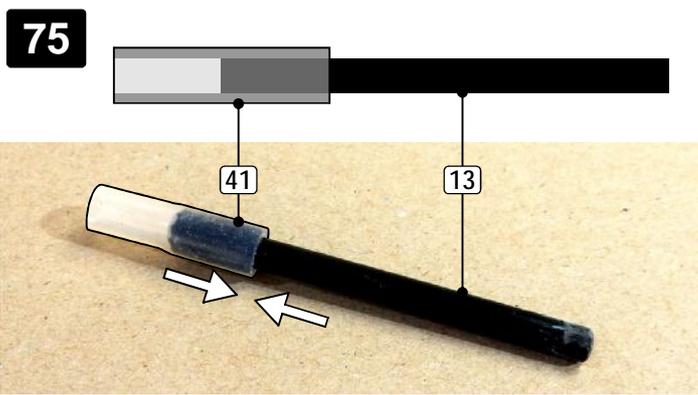
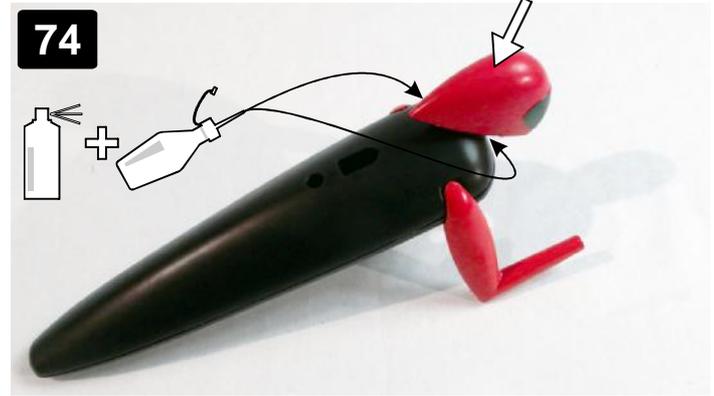
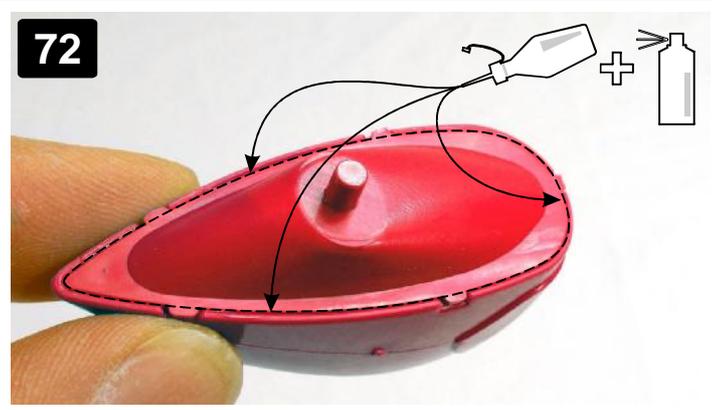
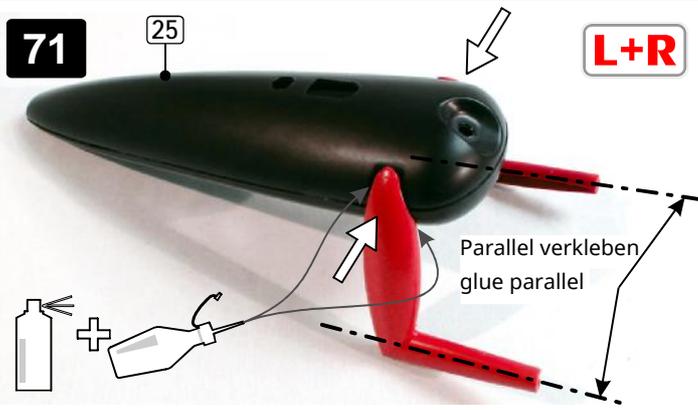


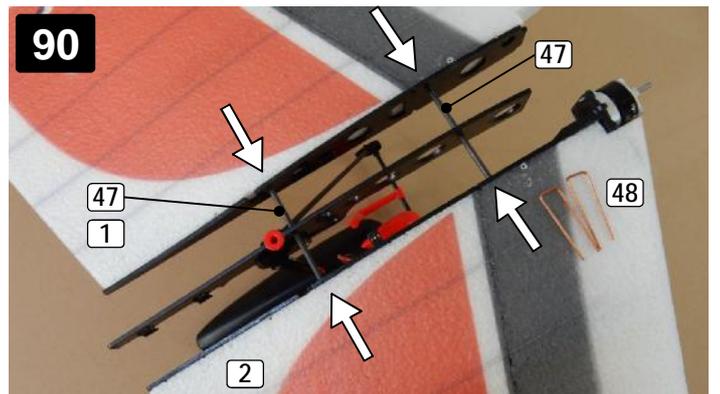
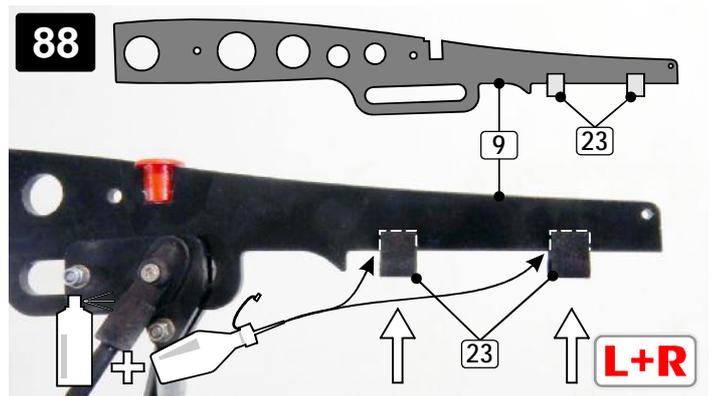
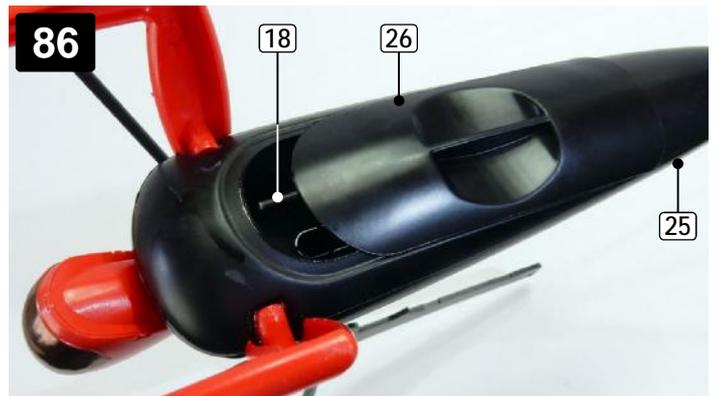
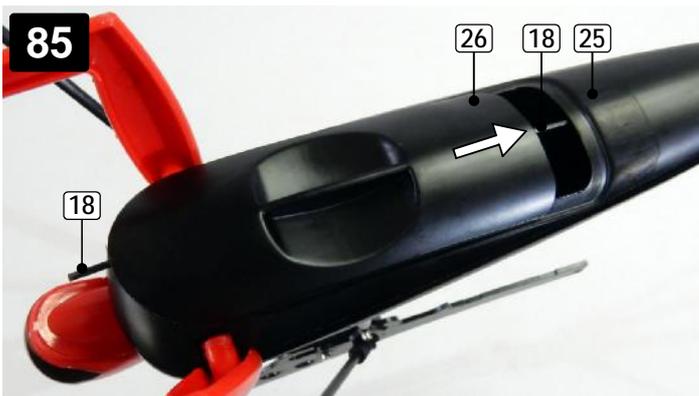
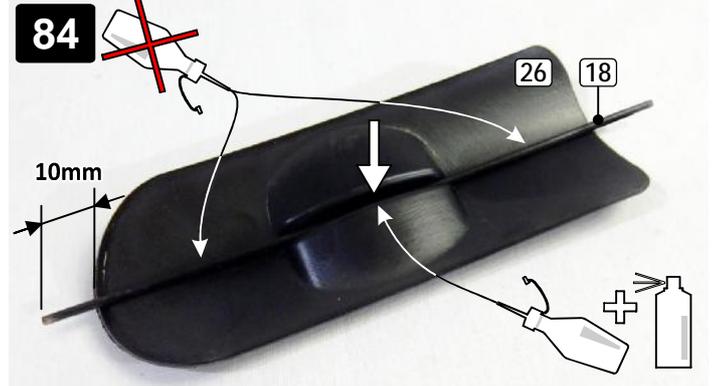
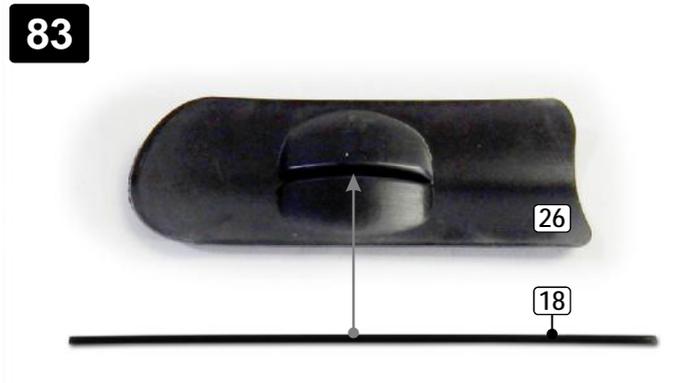
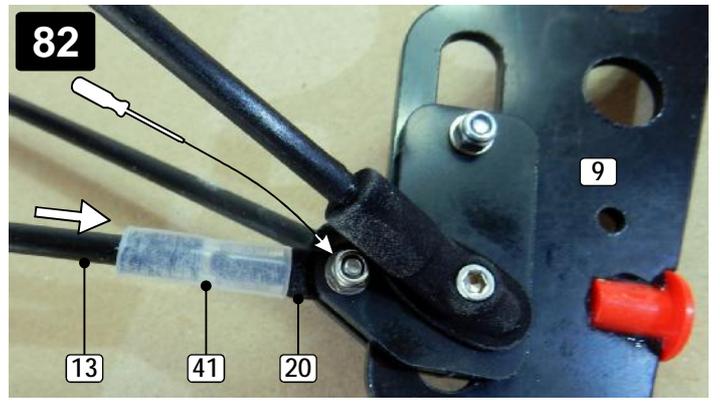
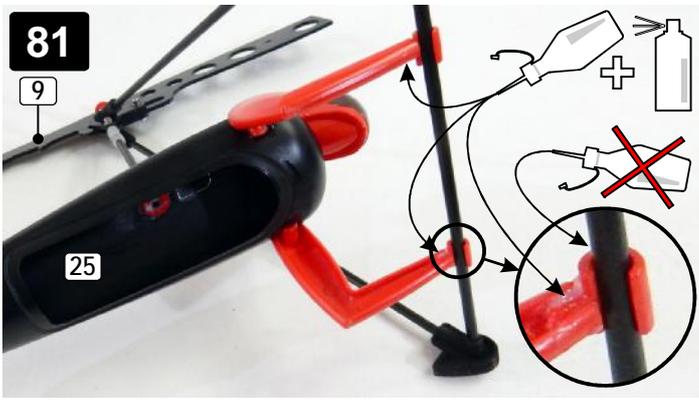


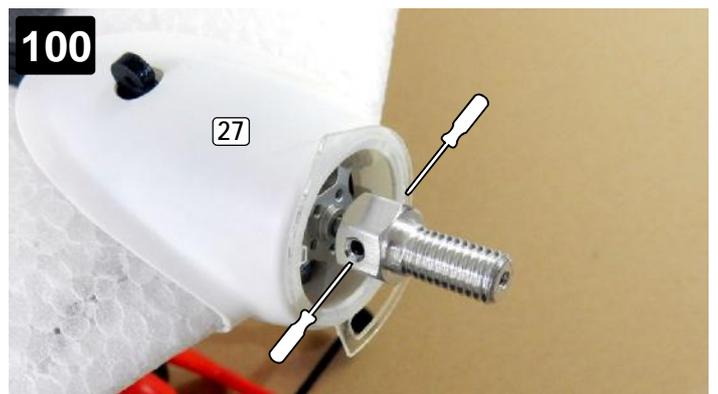
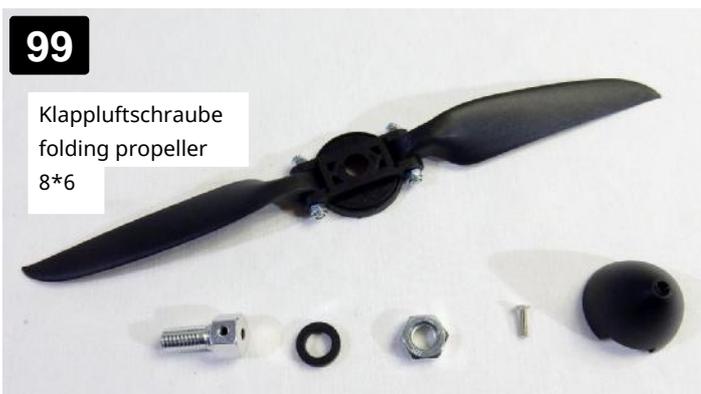
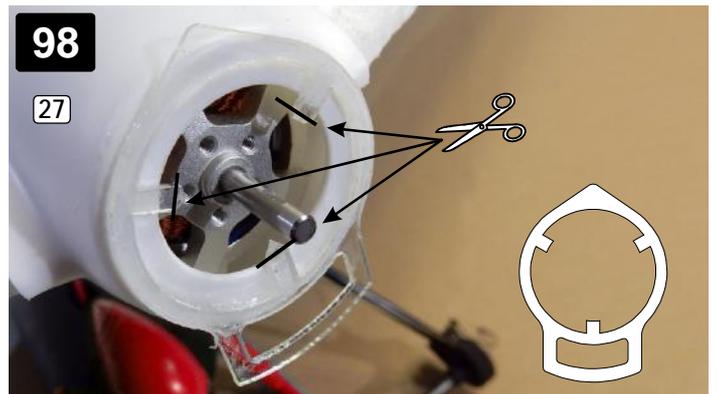
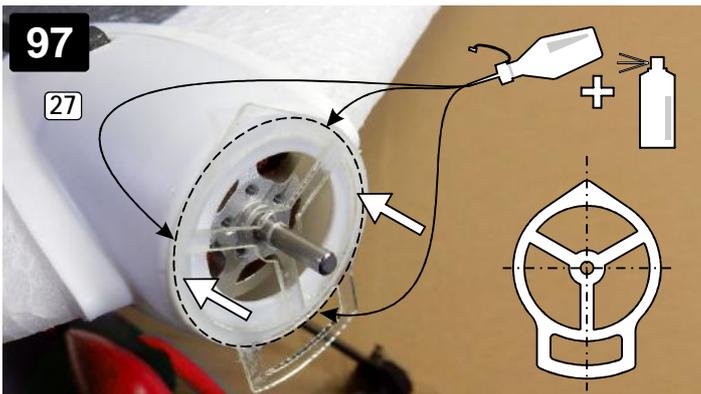
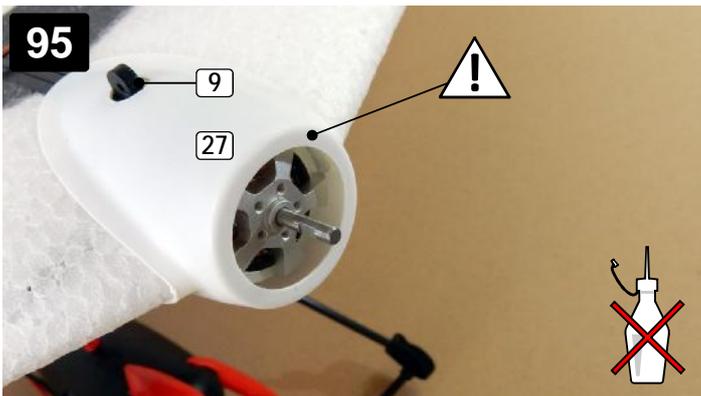
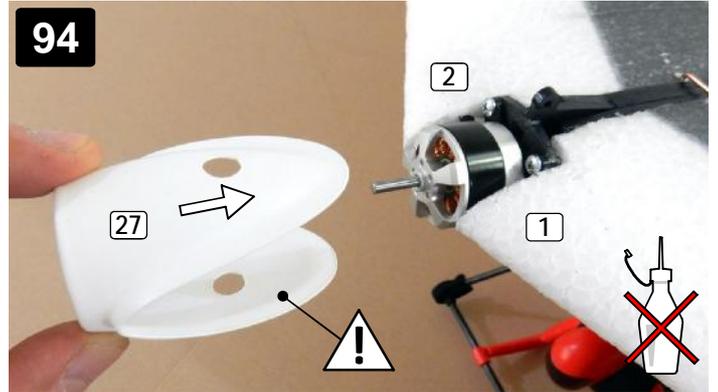
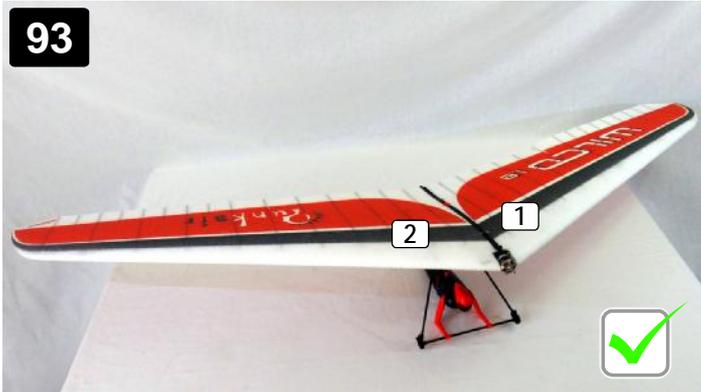
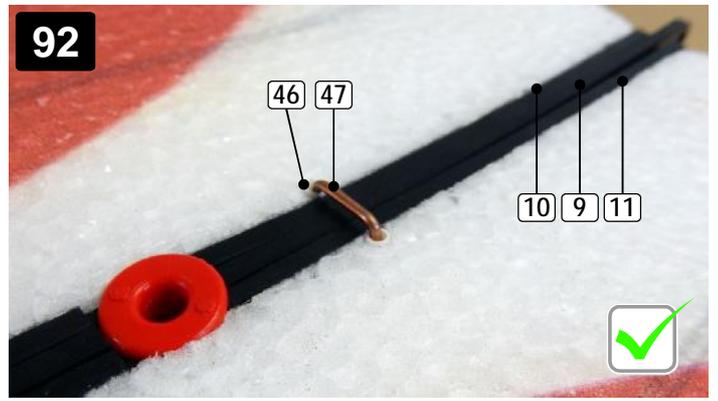
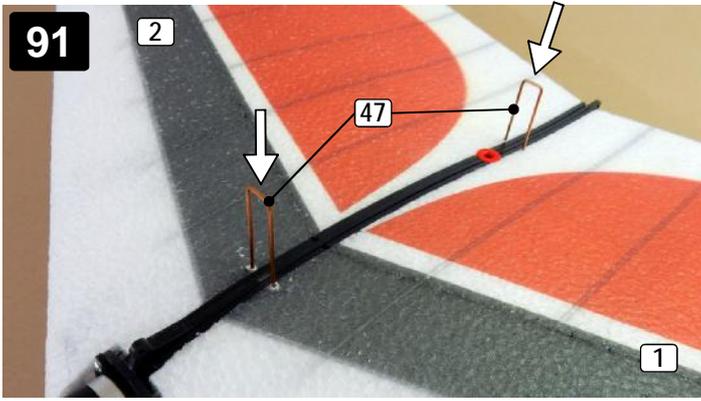


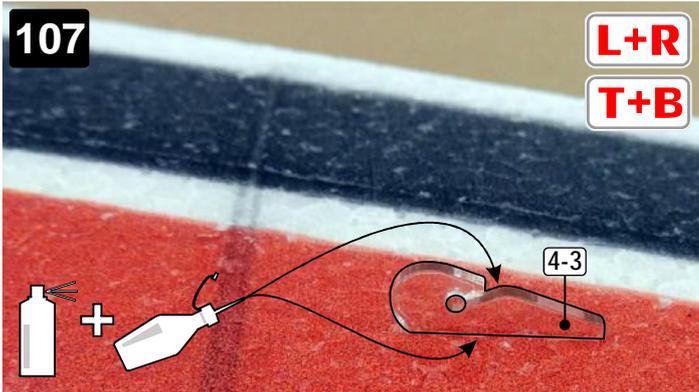
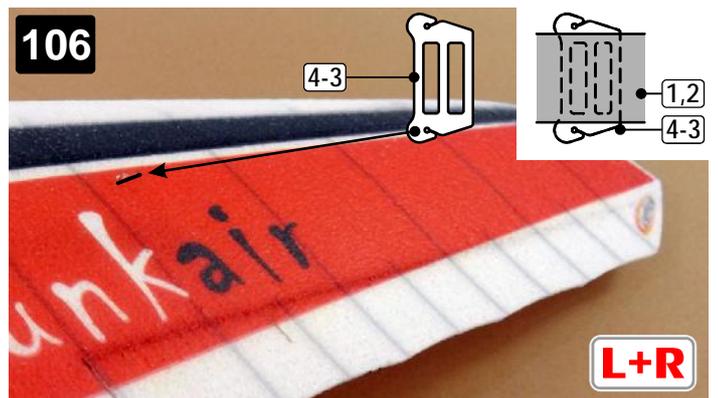
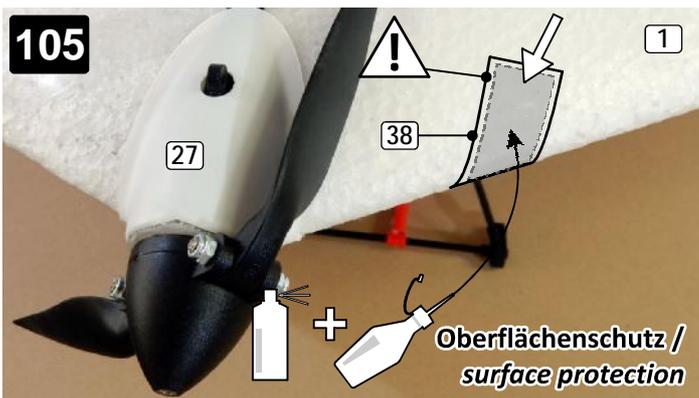
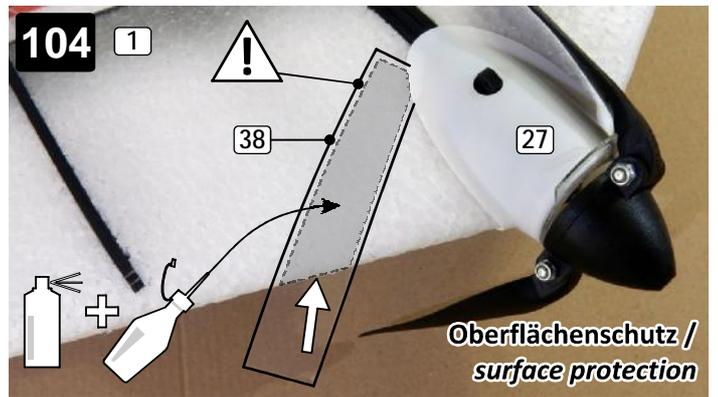
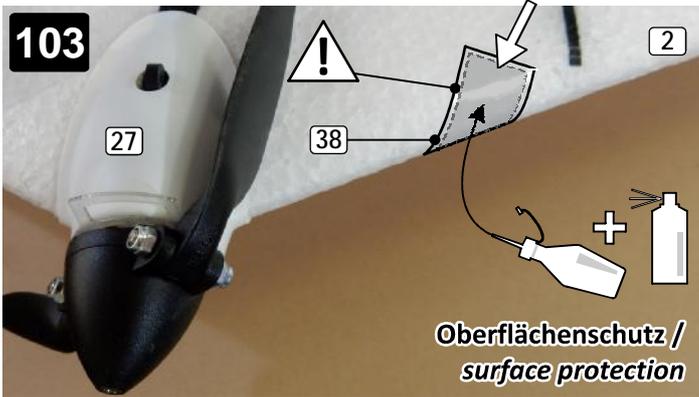
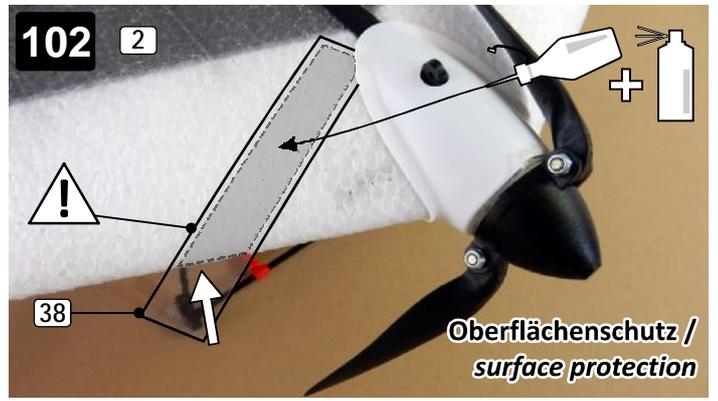
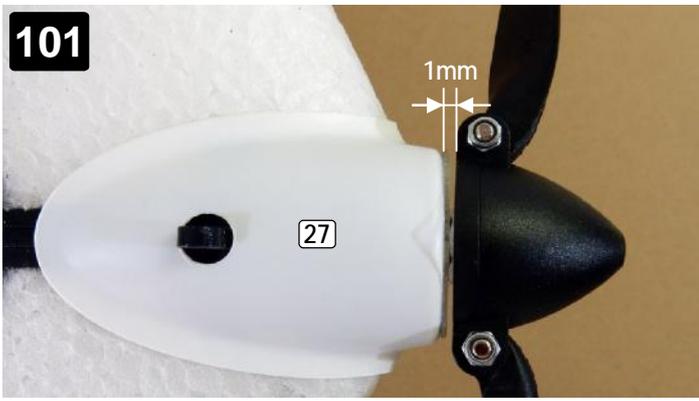








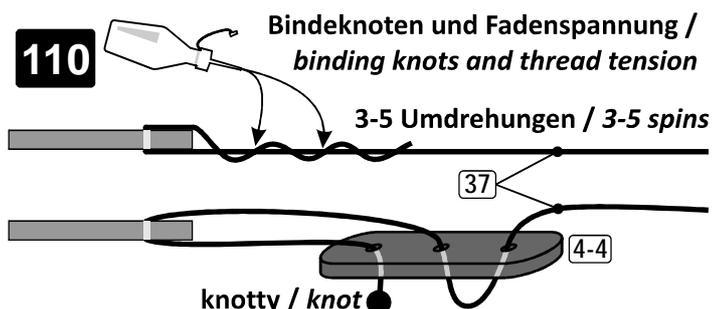
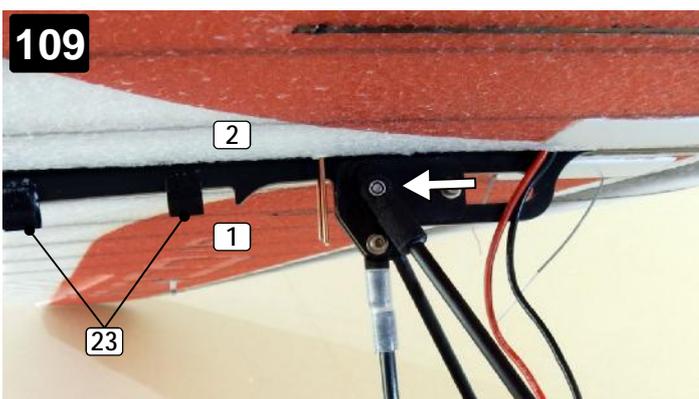




108

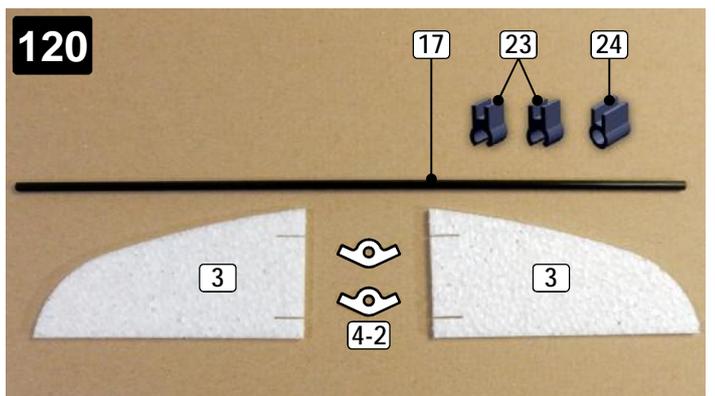
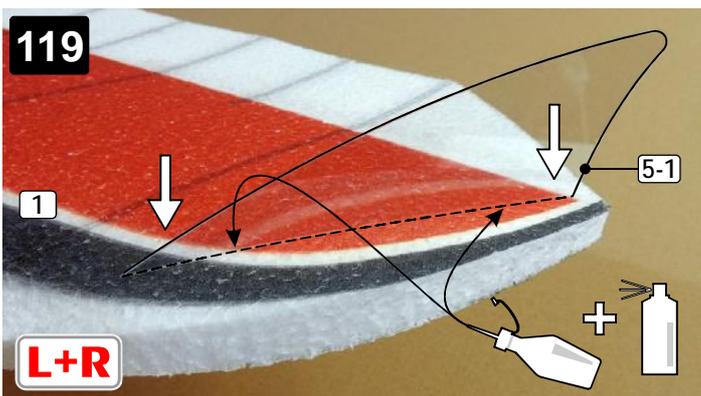
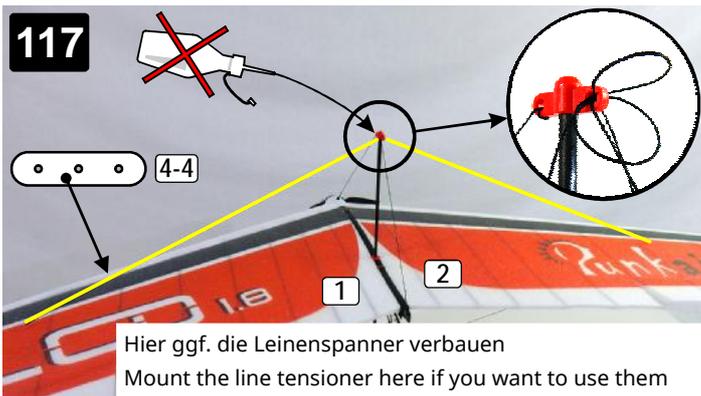
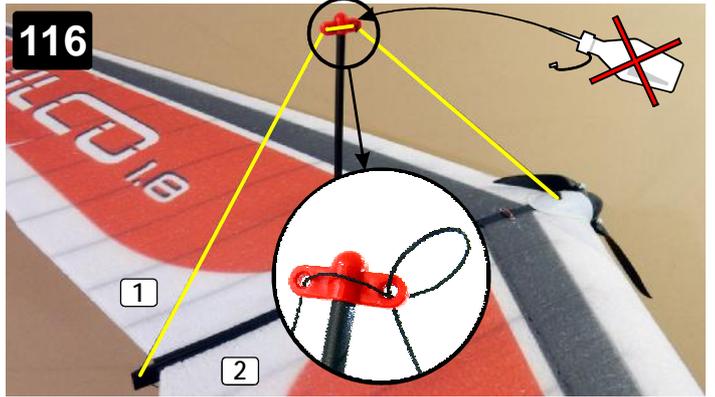
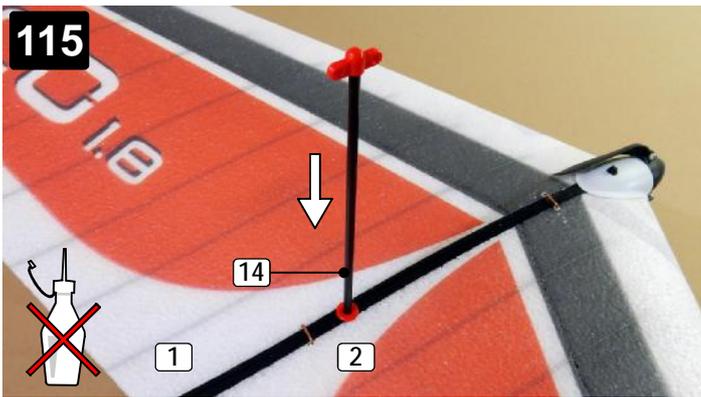
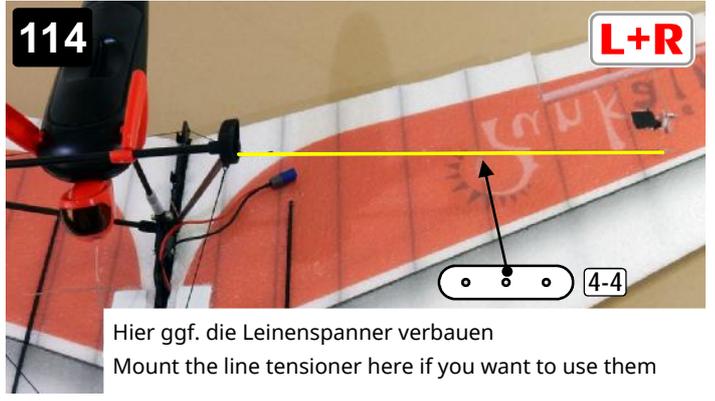
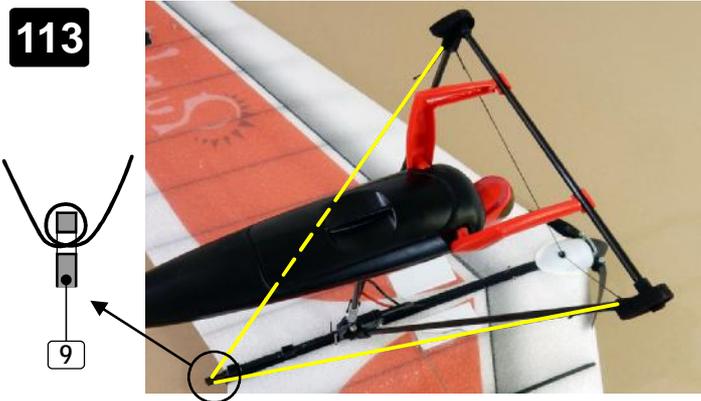
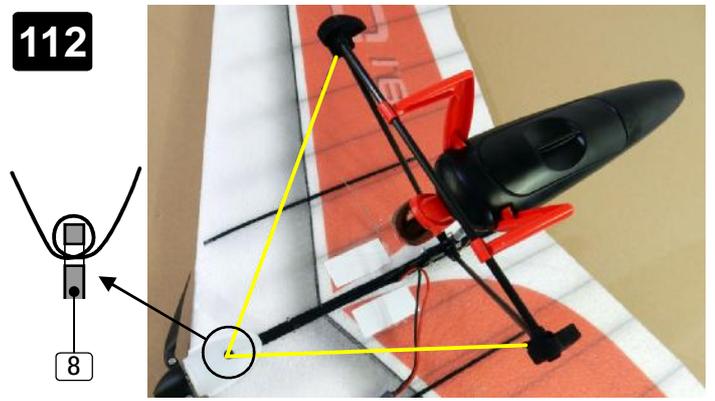
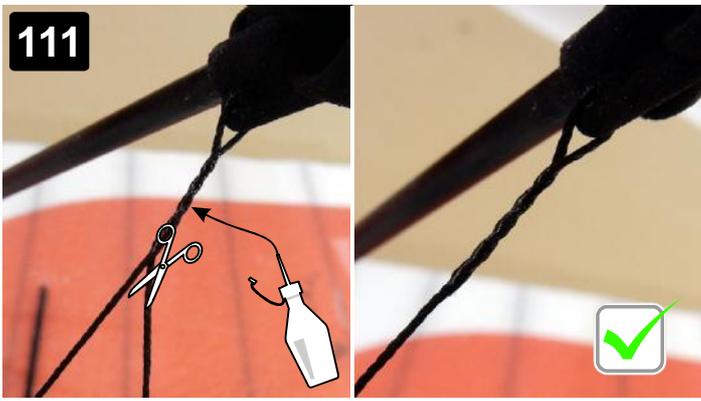
Schiebe den Piloten ganz zurück. Jetzt kannst Du den Drachen abspannen. Nachdem die Abspannung fertig angebracht ist, kannst Du sie mittels verschieben des Piloten straffen.

Push the pilot all the way back. Now you can rig up the model. After rigging up you can tighten it by sliding the pilot forward.

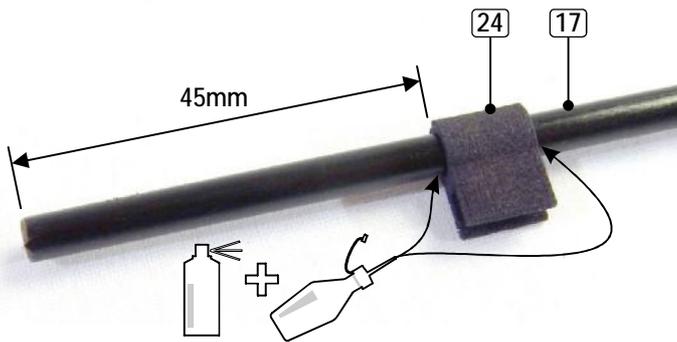


Wenn Du möchtest kannst Du Leinenspanner einziehen, diese sind aber nicht zwingend erforderlich.

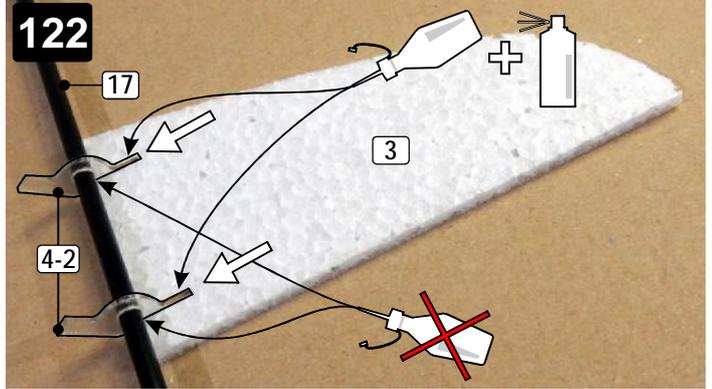
If you want you can use line tensioner, but it isn't needed.



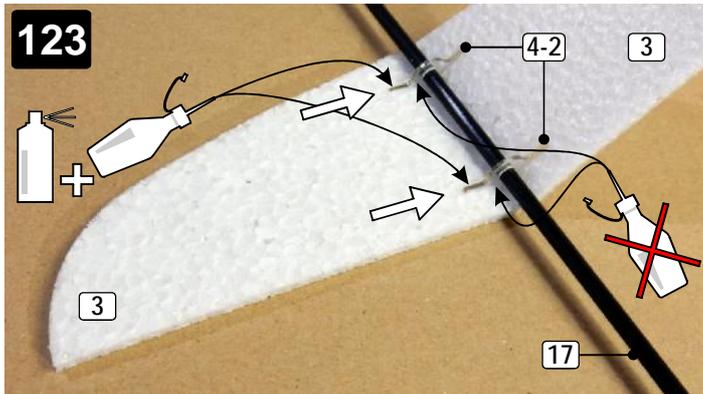
121



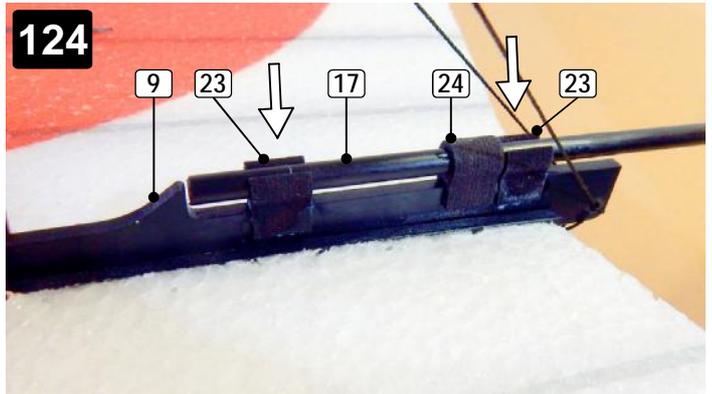
122



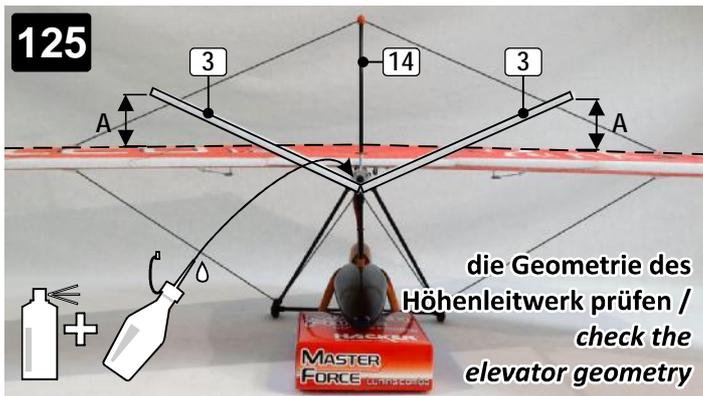
123



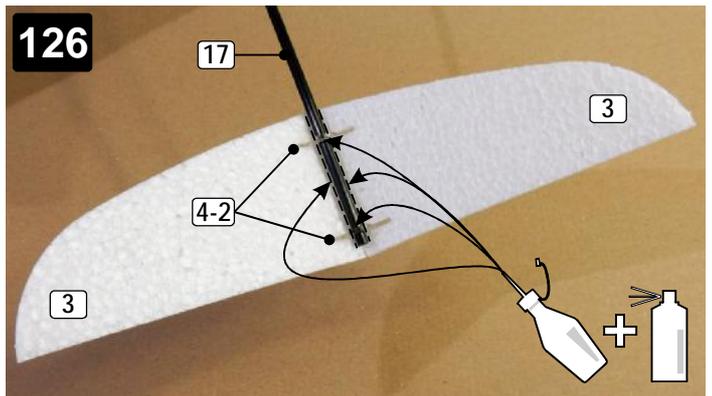
124



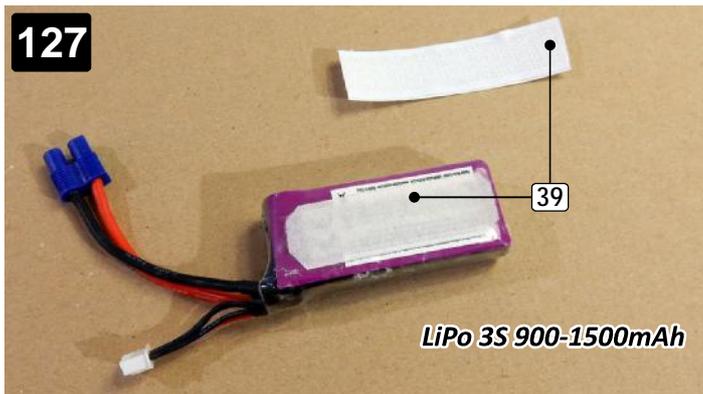
125



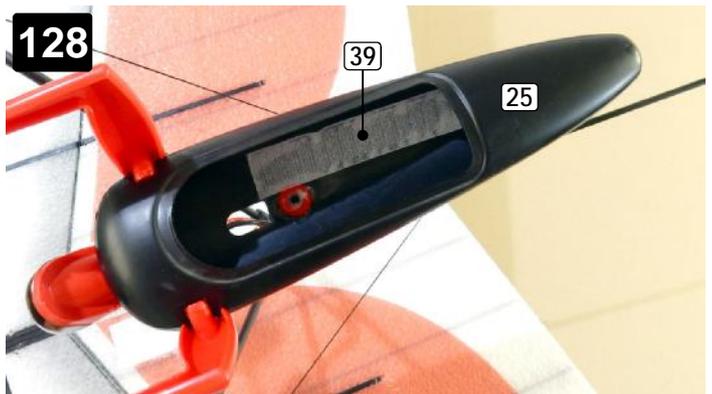
126



127



128



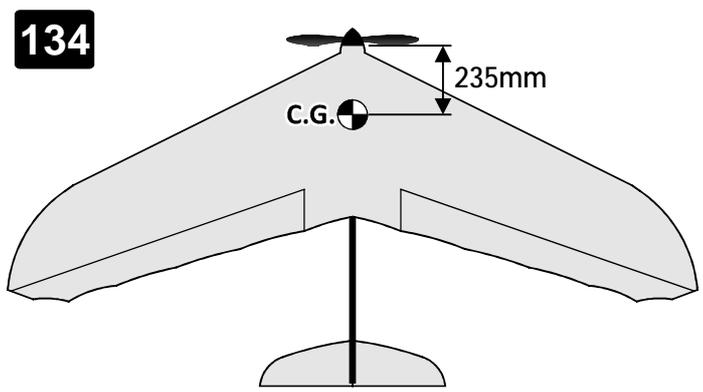
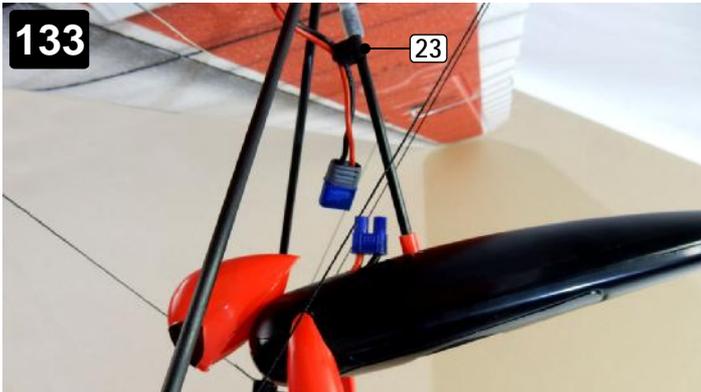
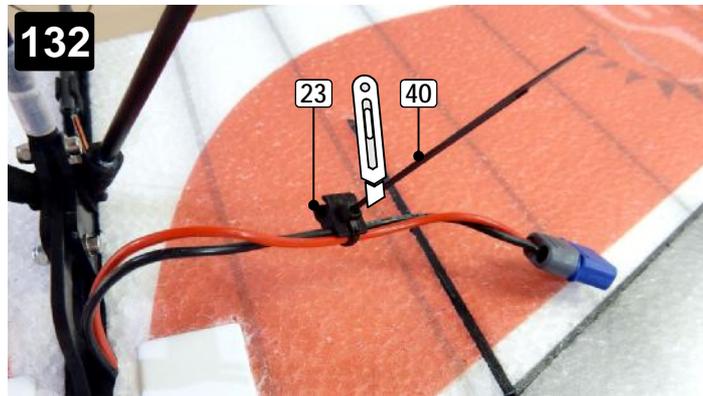
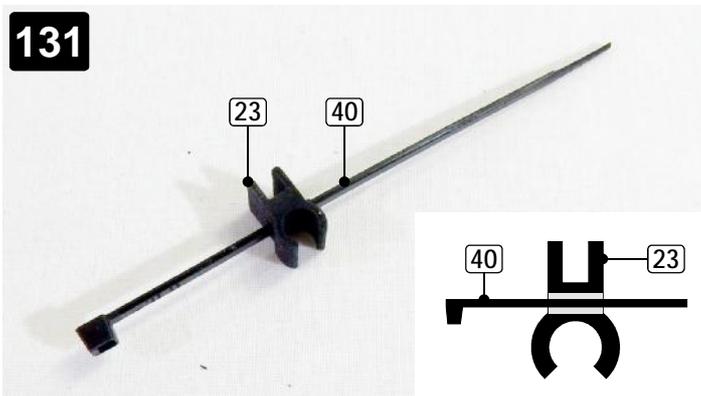
129



Lege den Akku in den Schwerpunkt
Place the battery according the C.G.

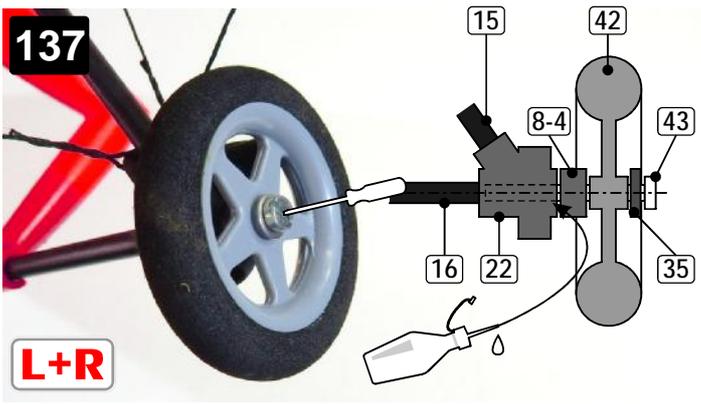
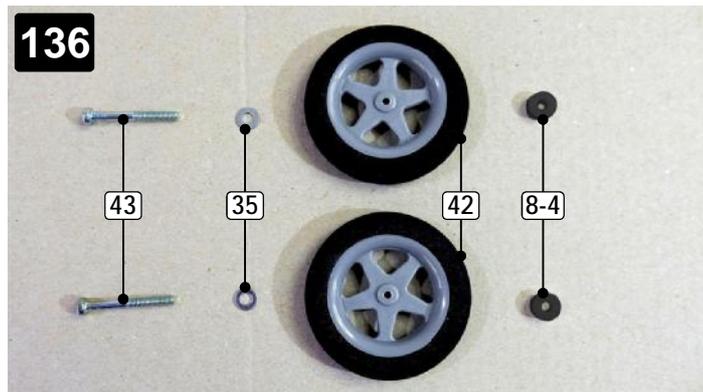
130





135

- Für eine sicherere Landung empfehlen wir das verbauen von Fahrwerksrädern. Die Landung wird mit Rädern sanfter und Sie können während des Fluges eine Touch-and-Go Landung durchführen.
- We recommend to install landing gear wheels for more safe landings.
- Landing will be more smooth and you can try a touch-and-go landing.



Dein Wilco 1.8 ist jetzt fertig. Stelle die Ruderausschläge und den Schwerpunkt entsprechend der Seite 4 ein.
Benutze Klettklebeband, um den Akku zu befestigen.

*Your Wilco 1.8 is now ready. Adjust the rudder deflections and the centre of gravity as shown on page 4.
Use Velcro tape to attach the battery.*

**Versuche niemals mit einem Modell zu fliegen,
dessen Schwerpunkt nicht stimmt.**

**Verschiebe den Akku, oder benutze Blei, wenn
nötig, um den Schwerpunkt einzustellen.**

**Never try to fly a model,
whose center of gravity isn't right.**

**Move battery or use lead if necessary
to adjust the center of gravity.**

**Wir wünschen dir viel Spaß und viele schöne Flüge.
Deine CREW-CEFICS und Hacker Model Production!**

**We wish you a lot of fun and many happy landings.
Your CREW-CEFICS and Hacker Model Production!**

