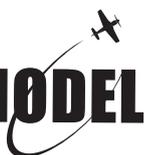
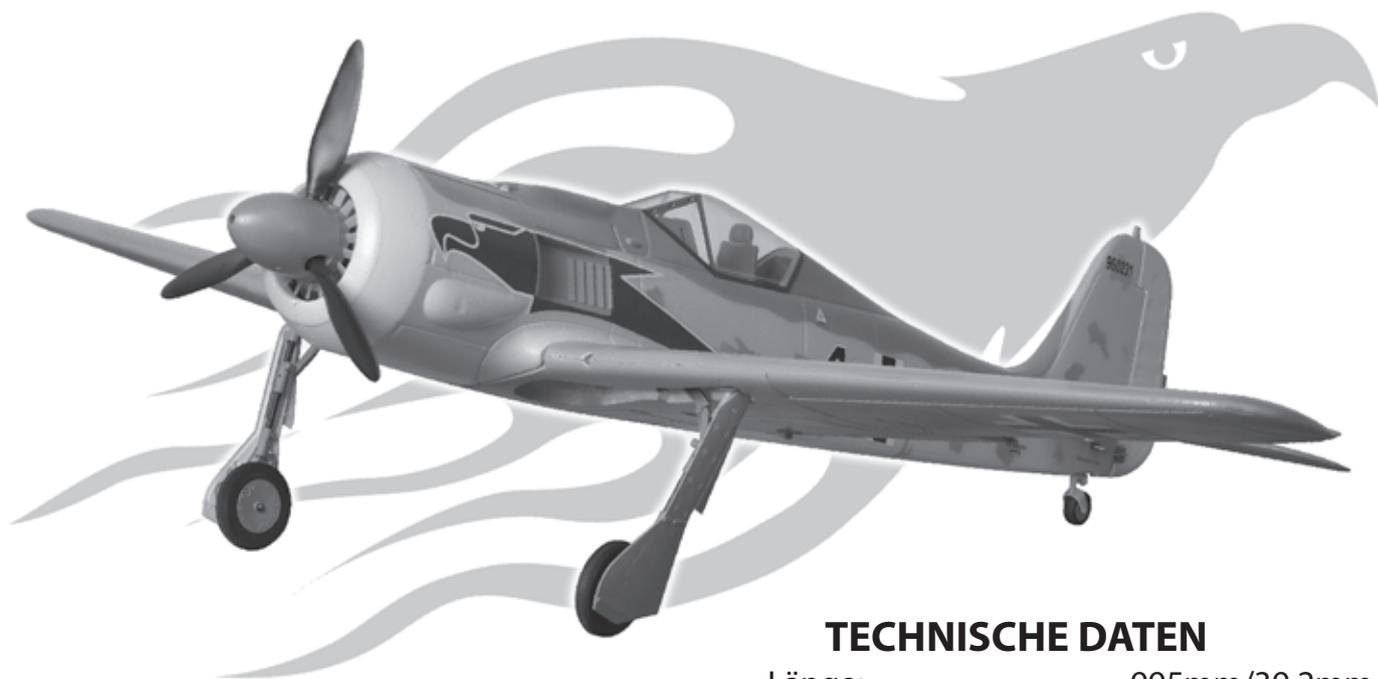


FW 190

Für Fortgeschrittene
&
Ambitionierte Piloten

ST MODEL 

BEDIENUNGSANLEITUNG



TECHNISCHE DATEN

Länge:	995mm/39.2mm
Spannweite:	1130mm
Flächenvolumen:	21.3dm ²
Tragflächenbelastung:	46.5g/dm ²
Gewicht:	990g

SICHERHEITSWARNUNGEN

- Dieses Modell ist ein elektrobetriebenes R/C Modell, und kein Spielzeug.
- Montieren Sie das Modell nur nach Bauanleitung/Bedienungsanleitung. Verändern oder modifizieren Sie das Modell NICHT. Wenn Sie irgendwelche Modifikationen vornehmen, erlischt der Garantieanspruch.
- Dieses Modell ist für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet. Nur unter Aufsicht eines Erwachsenen.
- Überprüfen Sie vor jedem Flug Ihr Modell, um sicher zustellen, dass alle Komponenten ordnungsgemäß funktionieren, und dass die Modellstruktur stabil ist.
- Fliegen Sie nur an ruhigen Tagen (mit Windgeschwindigkeiten unter 16 km/h). Betreiben Sie Ihr Modell nur auf großen, freien Geländen, wo keine Bäume, Leute, Gebäude oder andere Hindernisse sind.

BEACHTEN SIE

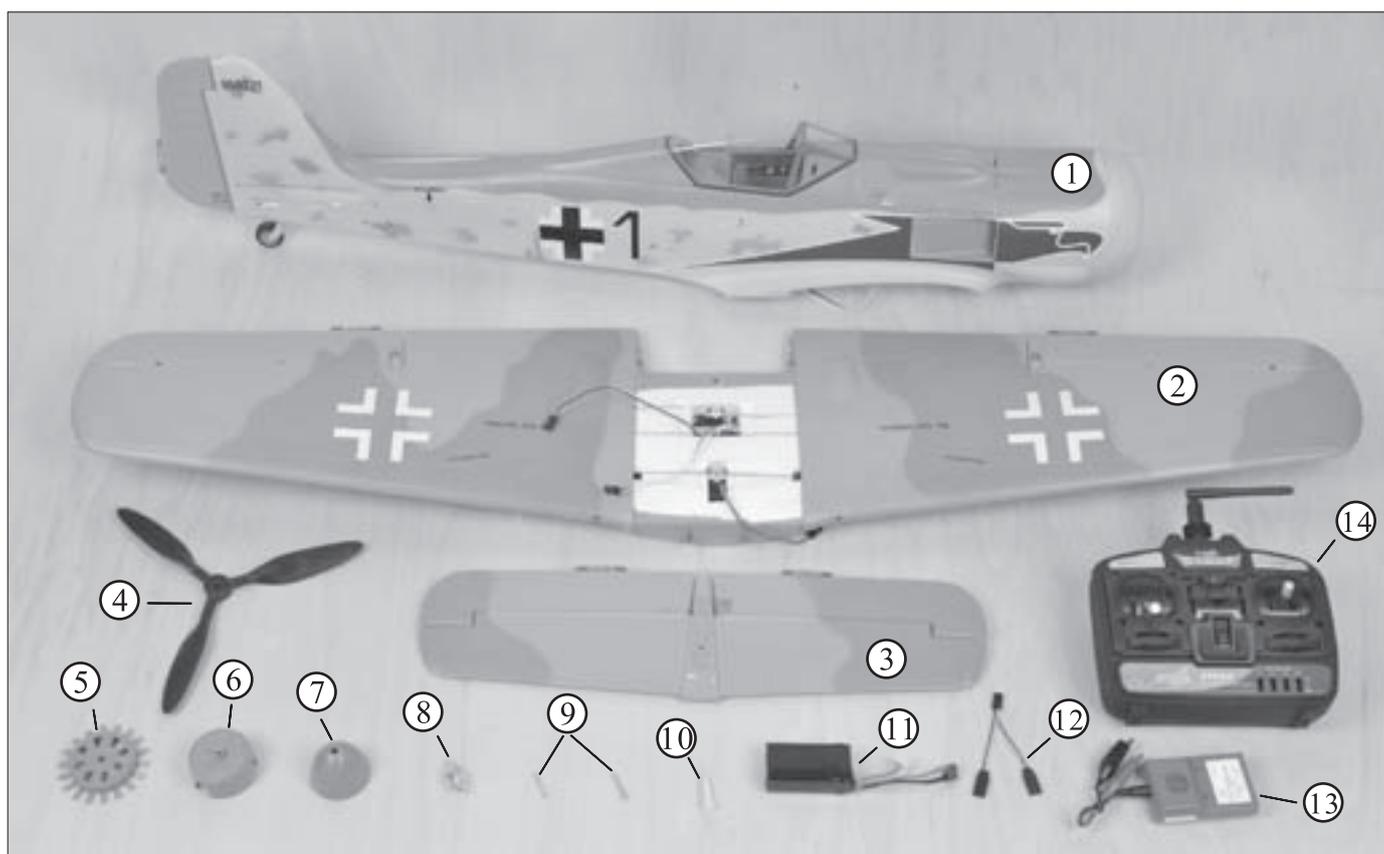
Nehmen Sie sich die Zeit und lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch, damit Sie am Ende ein gut gebautes Modell haben, das Sie dauerhaft und einfach fliegen können. Das Produkt, das Sie gekauft haben, wird mit einem wiederaufladbaren Akku betrieben. Der Akku ist recycelbar. Am Ende der Nutzungsdauer, ist es illegal diesen Akku im Hausmüll zu entsorgen. Erkundigen Sie sich bei Ihrer lokalen Abfallbeseitigung, wo sich das nächste Recyclingzentrum für die Entsorgung des Akkus befindet.



BEVOR SIE BEGINNEN

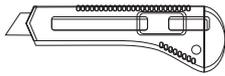
- 1** Bevor Sie anfangen, lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig durch. So haben Sie eine allgemeine Vorstellung davon, was zu tun ist.
- 2** Überprüfen Sie alle Teile.

01. Rumpf	1x	09. Schrauben (M3.0x25)	2x
02. Flügel	1x	10. Flügelschraube (M6.0x24)	1x
03. Höhenleitwerk	1x	11. Akku Pack(nur bei RTF)	1x
04. Propeller	1x	12. „Y“ Verlängerungskabel	1x
05. Propeller Mitnehmer	1x	13. Ladegerät(nur bei RTF)	1x
06. Spinner Rückteil	1x	14. Sender(nur bei RTF)	1x
07. Spinner Nase	1x	15. Dekor	1x
08. Propeller Adapter	1x	16. Anleitung	1x

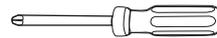


BENÖTIGTES ZUBEHÖR

■ Modellbaumesser



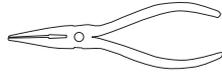
■ Schraubendreher (Kreuz/ Gr.M&S)



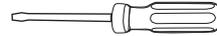
■ Reibahle



■ Spitzzange



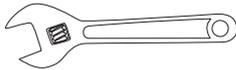
■ Schraubendreher (Schlitz/Gr.M&S)



■ Lineal



■ Gabelschlüssel



GLOSSAR

Querruder: Steuerung rollen (rechts/links)

Höhenruder: Steuerung (nach oben/nach unten)

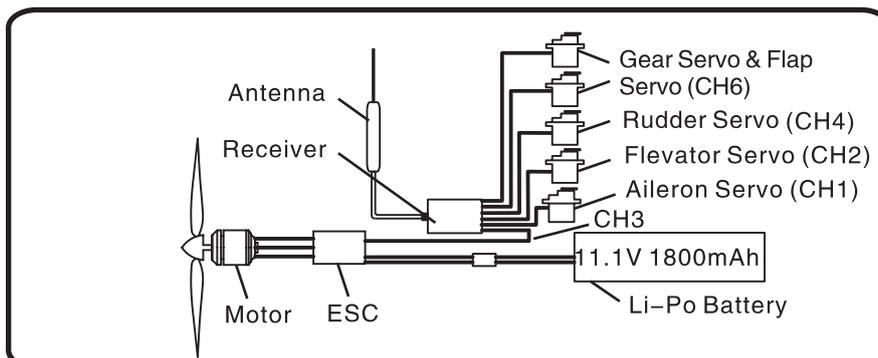
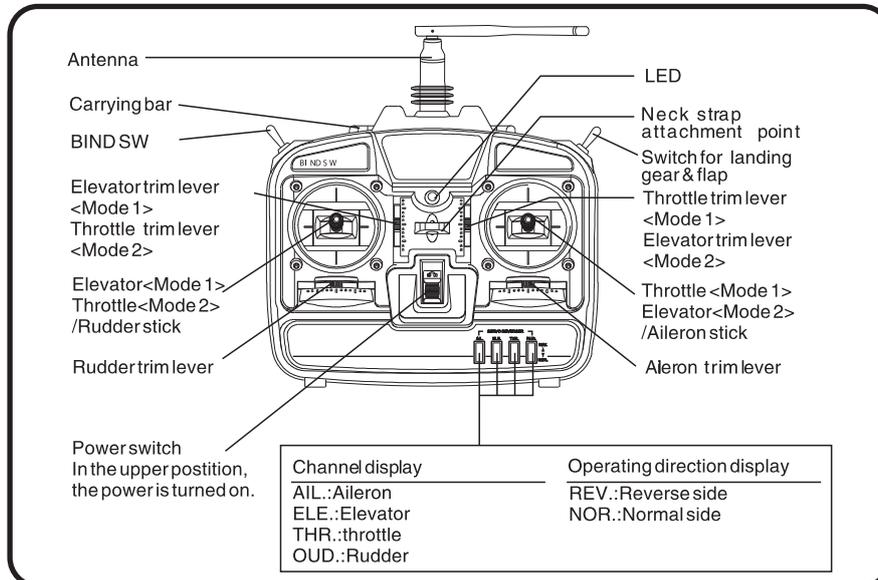
Ruder: Steuerung Seitenruder (rechts/links Richtung)

Empfänger: Leitet die Signale der Fernsteuerung an Regler und Servos weiter

ESC (Elektronischer Geschwindigkeitsregler): Steuert die Drehzahl des Motors. Motor: Dreht den Propeller, damit dieser Schub aufbaut.

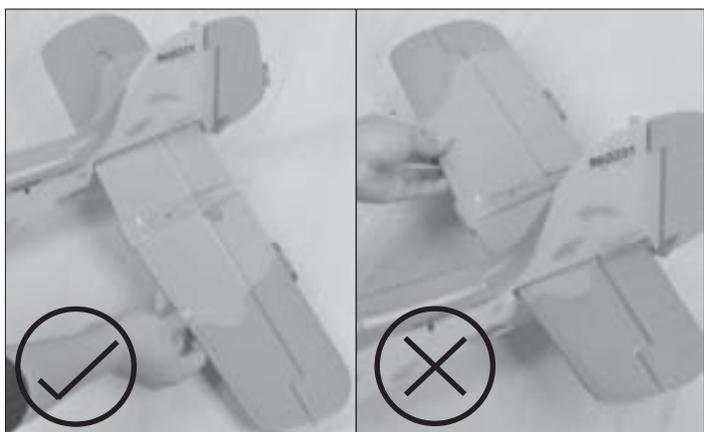
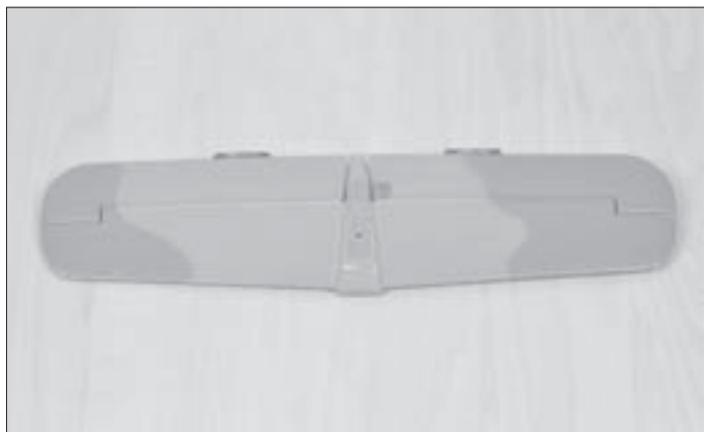
Sender(TX): Der Sender sendet ein Signal an den Empfänger. Durch bewegen der Steuerhebel bewegen sich die Ruder, und die Motordrehzahl verändert sich.

Li-Po Akku: Es werden wiederaufladbare Li-Po Akkus verwendet, um das Flugzeug zu betreiben. Li-Po Akkus sind leichter und kleiner, als die meisten anderen Arten von wiederaufladbaren Akkus.



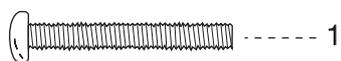
1 Leitwerk/Höhenruder

Schieben Sie das Leitwerk von der rechten Seite aus in den Rumpf ein, wie gezeigt



2 Leitwerk/Höhenruder

3:0x25mm Schraube



Befestigen Sie das Leitwerk mit der Schraube, wie gezeigt



3 Leitwerk/Höhenruder

Entfernen Sie die Gestängesicherung vom Höhenrudergestänge für den nächsten Schritt.

Befestigen Sie die L-Biegung des Höhenrudergestänges an dem Höhenruderhorn.

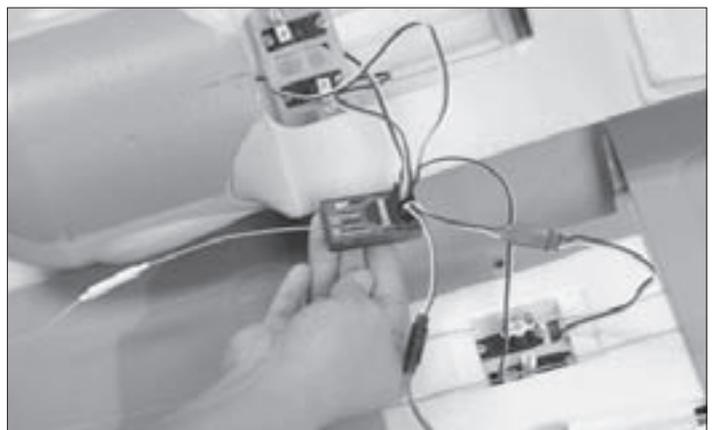
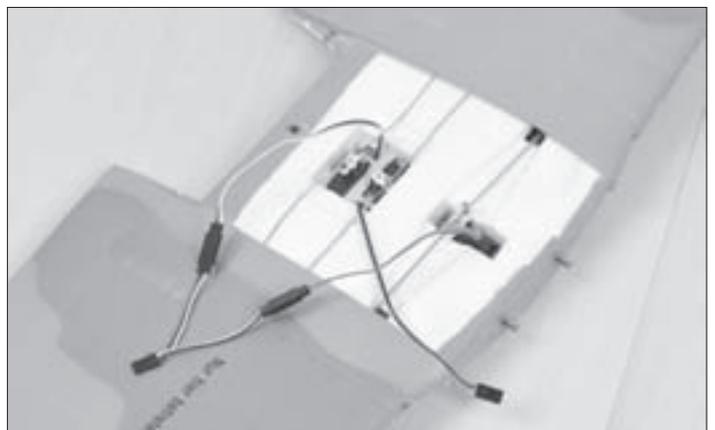
Sichern Sie das Gestänge mit der Gestängesicherung.



4 Flügel

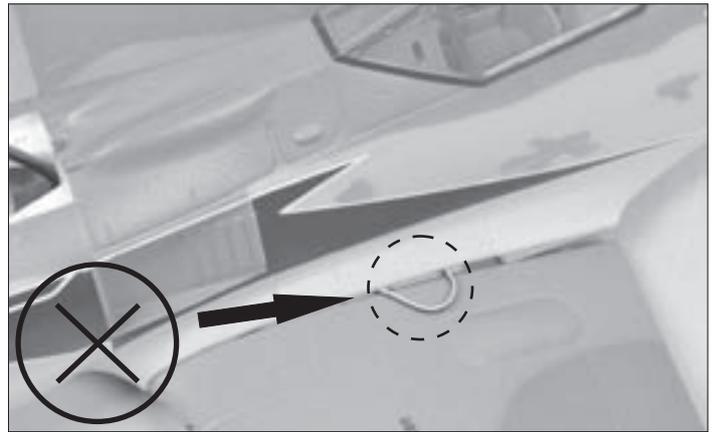
Verbinden Sie das Fahrwerk - und Klappen Servo Kabel mit dem „Y“ Verlängerungskabel.

Verbinden Sie die Servo-Verlängerungskabel mit dem Empfänger im Rumpf.



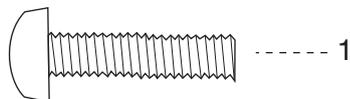
5 Flügel

Befestigen Sie den Flügel, wie im Bild gezeigt, und vermeiden Sie, das Servokabel zwischen Rumpf und Flügel eingeklemmt werden.

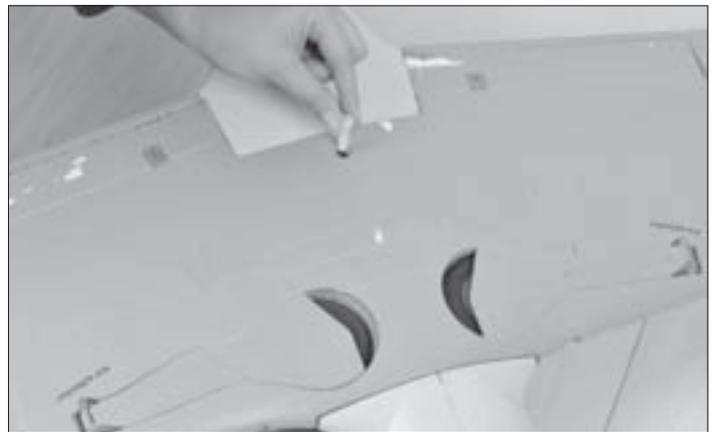


6 Flügel

6.0x24mm
Nylon- Kunststoffschraube

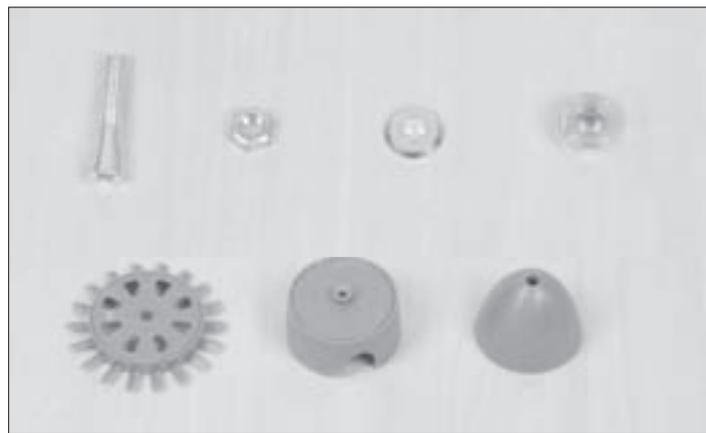


Sichern Sie den Flügel mit der Nylon-
schraube, wie gezeigt, und vermeiden Sie,
das Servokabel zwischen Rumpf und Flügel
eingeklemmt werden.



7 Propeller und Spinner

Nehmen Sie das Propeller Adapter Set, Spinner Set und den Propeller in Ihre Hand.



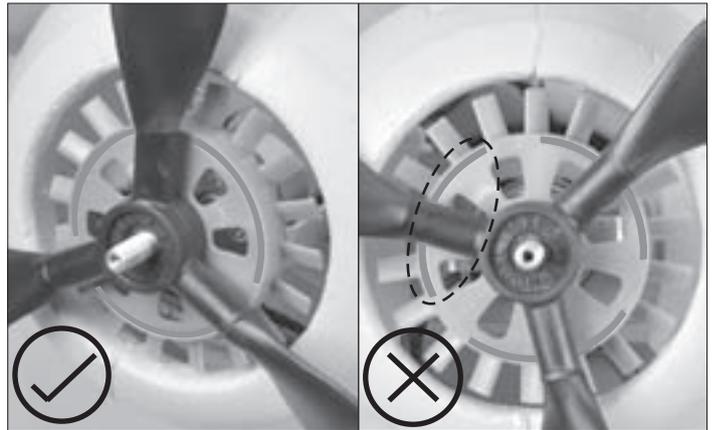
8 Propeller und Spinner

Befestigen Sie den Propeller Adapter mit Halter und Propeller Mitnehmer auf der Motorwelle.



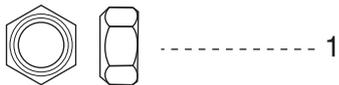
9 Propeller und Spinner

Montieren Sie den Propeller auf dem Propeller Mitnehmer wie auf dem Bild gezeigt.

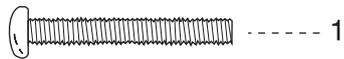


10 Propeller und Spinner

6.0mm Mutter



3.0x25mm Schraube



Schieben Sie die Unterlegscheibe auf die Adapterwelle. Nehmen Sie die Propeller Mutter und schrauben diese auf der Adapterwelle fest. Ziehen Sie die Mutter mit einem Gabelschlüssel fest.

⚠ Ziehen Sie die Schraube fest. Wenn sich diese während dem Flug lockert, verlieren Sie möglicherweise die Kontrolle über Ihr Flugzeug. Dies kann zu einem Unfall führen!

Fixieren Sie den Spinner mit der Schraube, wie gezeigt.

⚠ Vergewissern Sie sich, dass die Schraube fest gezogen ist.



11 Akku

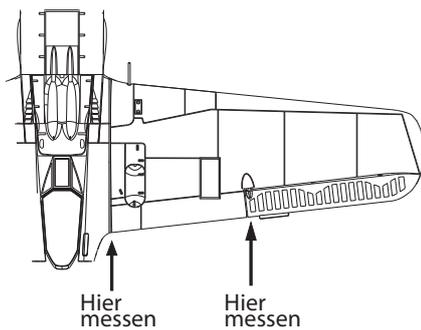
Entfernen Sie den Akkudeckel und fixieren Sie den Akku mit Klettband, und beachten dabei den Schwerpunkt.



12 Einstellungen

Stellen Sie die Ruderausschläge auf die Werte, wie unten im Diagramm gezeigt, ein.

Querruder & Landeklappen

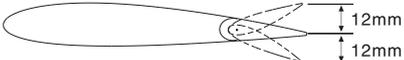


● Winkel

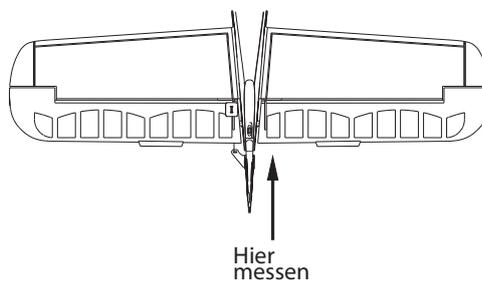
Klappe



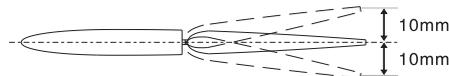
Querruder



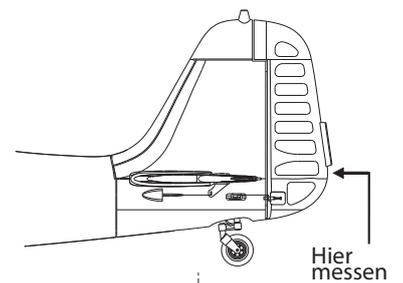
Höhenruder



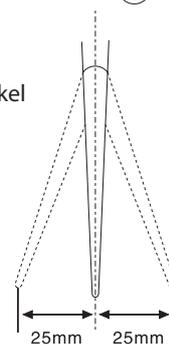
● Winkel



Seitenruder

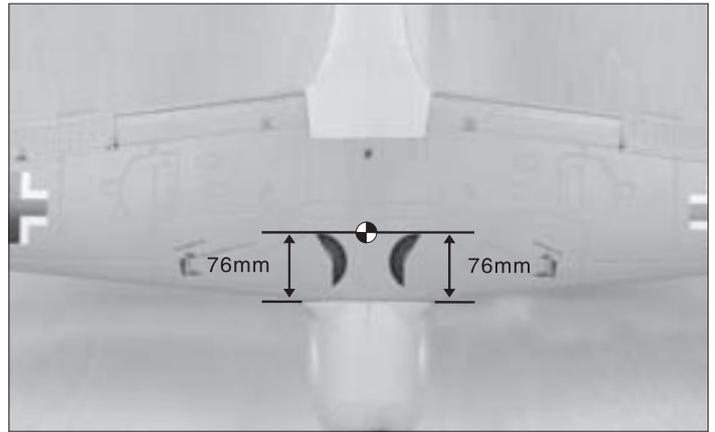


● Winkel



13 Schwerpunkt

Wie auf dem Bild zu sehen, zeigt die Linie den Standard Schwerpunkt an. Die Veränderung des Schwerpunktes sollte +/- 5mm nicht überschreiten, da dies Auswirkungen auf die Flugeigenschaften haben kann.



⚠ Fliegen Sie nicht, wenn der Schwerpunkt nicht richtig eingestellt ist. Wenn dieser falsch ist, verlieren Sie möglicherweise die Kontrolle über Ihr Flugzeug, und daraus könnten Unfälle resultieren.

IHR MODELL SICHER BETREIBEN

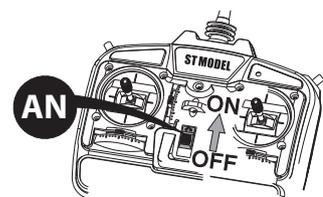
Vorm Fliegen

Bevor Sie Ihr Modell fliegen, stellen Sie sicher, dass das Flugfeld groß genug ist. Fliegen Sie immer draußen in sicheren Gebieten, ohne Verschmutzung und Hindernissen.

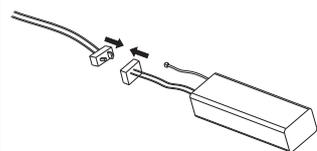
Für die richtige Handhabung der Fernsteuerung, beziehen Sie sich auf die Bedienungsanleitung.

Vergewissern Sie sich, dass Spinner und Propeller fest montiert sind.

Sender einschalten



Stecken Sie den Akku an.

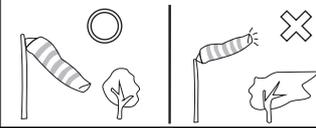


! Warnung!

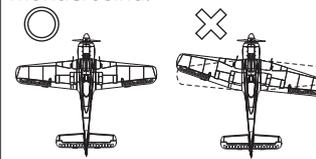
Halten Sie sich von drehenden Teilen, wie z.B. Propeller fern! Bei einigen ESC startet der Motor, sobald der Akku angeschlossen ist.

Fliegen

Fliegen Sie das Flugzeug nicht an Tagen mit starkem Wind, oder Seitenwind.



Vergewissern Sie sich, dass der Flügel und das Leitwerk fest montiert sind.



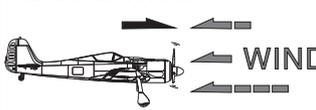
Bewegen Sie die Steuerhebel Ihres Senders, um sicherzustellen, dass sich alle Steuerbewegungen nach Ihren Eingaben und nach Ihren Einstellungen bewegen.



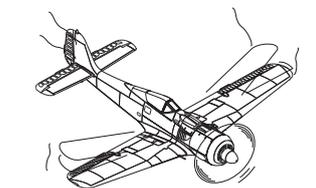
Leuchtet die grüne LED auf, ist es sicher zu fliegen. Blinkt die rote LED, verwenden Sie neue Akkus/Batterien. Überprüfen Sie bitte, dass die Akkus/Batterien richtig installiert sind.



Starten Sie Ihr Flugzeug von Hand in den Wind.

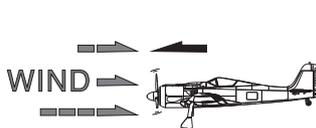


Wenn Ihr Flugzeug nicht richtig funktioniert, sofort landen und den Grund dafür herausfinden.

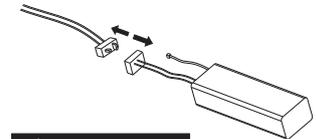


Nach dem Flug

Landen Sie das Flugzeug immer in den Wind.



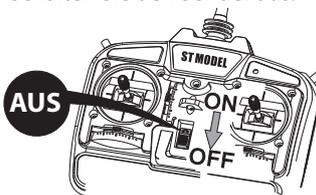
Stecken Sie immer den Akku ab.



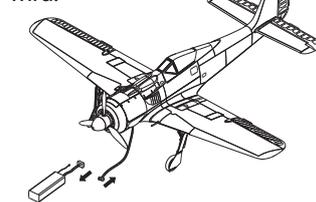
! Warnung!

Achten Sie auf drehende Propeller!

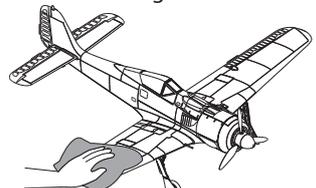
Schalten Sie den Sender aus.



Entnehmen Sie immer den Akku aus dem Modell, wenn dieser nicht benötigt wird.

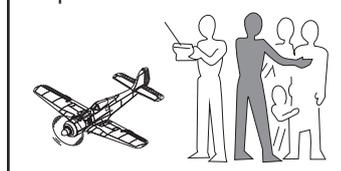


Entfernen Sie die Verschmutzungen vom Flugzeug und überprüfen dieses sorgfältig, ob irgendwelche Teile locker oder beschädigt sind.

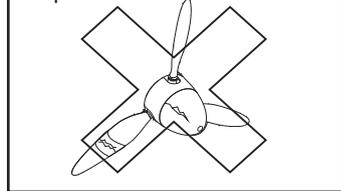


Vorsichtsmaßnahmen zur Sicherheit

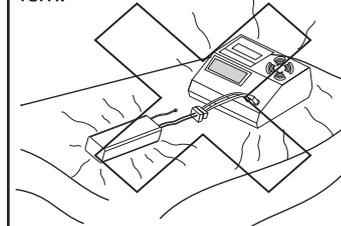
Lassen Sie die Zuschauer nicht in die Nähe des sich drehenden Propellers.



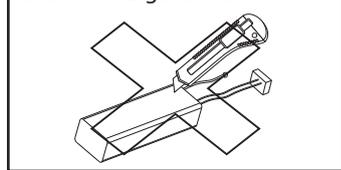
Verwenden Sie keine defekten Propeller.



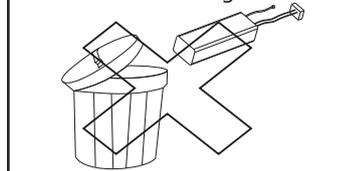
Akkus und Lader werden heiß. Halten Sie diese von entflammenden Materialien fern.



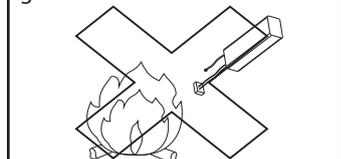
Niemals den Akku modifizieren. Dies ist sehr gefährlich.



Defekte Akkus nicht einfach wegwerfen, sondern zum Geschäft zurückbringen.



Niemals Akkus/Batterien in Feuer werfen. Diese werden explodieren und es entstehen gesundheitsschädliche Gase.



LITHIUM POLYMER AKKU SICHERHEITSWARNUNGEN

- Li-Po Akkus können vielleicht explodieren, oder Feuer fangen. Durch Missbrauch kann es zu ernsthaften Verletzungen kommen.
- Die allgemeinen Warnungen, und Anweisungen müssen jederzeit beachtet werden. Bei Missachtung kann es zu ernsthaften Verletzungen, oder Feuer kommen.
- NICHT überladen. Die maximale Ladung muss für jeden Akku Pack befolgt werden.
- NICHT Tiefentladen. Entladen Sie nie unter die minimale Spannung.
- Entladen Sie NIEMALS mit einem höheren Strom, als mit dem maximal angegebenen Entladestrom.
- NICHT den Akku benutzen oder laden, wenn dieser heiß ist.
- NUR ein geeignetes Ladegerät für Lithium Polymer (Li-Po) Akkus benutzen.
- NICHT laden, wenn der Ladestrom höher als 1C. Z.B. beträgt die Akku Rate 2100mAH, dann muss Laderate bei 2100mA oder geringer eingestellt werden.
- NICHT in direktem Sonnenlicht, heißem Auto, oder ähnlichen Lagerorten lagern.
- Nicht in Regen oder Feuchtigkeit legen.
- NICHT den Akku kurzschließen.
- Den Akku NUR draußen, oder in einem feuersicheren Behälter laden und entladen.
- NICHT mit umgekehrter Polarität laden.
- NICHT vergessen den Akku abzuklemmen, wenn dieser nicht in Gebrauch ist.
- Beim Laden NICHT unbeaufsichtigt lassen.
- NICHT direkt am Akku löten, und niemals den Akku heiß werden lassen.
- Lassen Sie den Akku immer vor dem nächsten laden auskühlen.
- NICHT in Ihrem Auto, oder in Ihrem Haus laden.
- Überprüfen Sie vor jedem Flug Ihren Akku, ob dieser defekt oder aufgebläht ist. Wenn der Akku beschädigt ist, MUSS dieser entsorgt werden.
- Stellen Sie das Ladegerät bei 1C ein (laden bei 1/2C oder weniger für die ersten 5 Zyklen).
- Überprüfen Sie die Polarität, und verbinden Sie dann den Akku mit dem Ladegerät.
- Beim Gebrauch vermeiden Sie den Akku tiefzuentladen, oder den maximalen Entladestrom des Akkus zu überschreiten.
- Wenn Sie den Akku benutzen, diesen nicht anstoßen, biegen oder die Zellen beschädigen. Die Außenverkleidung der Zellen ist weich, und kann beschädigt werden.
- Beachten Sie, dass der Akku niemals 70°C übersteigt.

**ST MODEL**

www.sheng-teng.com
E-mail:shengteng@263.net.cn