

PIPER J-3/L-4A CUB MANUAL

**PIPER J-3 CUB**

Rozpětí: 1500mm
Délka: 1040mm
Letová hmotnost: +-900g
 (dle použitého rc vybavení)
Baterie: 2200 - 3300mAh 3S LiPol
Serva: 4x Mikroservo (+-2,5kg tah)

**PIPER L-4A CUB**

Rozpětí: 1500mm
Délka: 1040mm
Letová hmotnost: +-900g
 (dle použitého rc vybavení)
Baterie: 2200 - 3300mAh 3S LiPol
Serva: 4x Mikroservo (+-2,5kg tah)

Piper J-3 Cub je akrobatický hornoplošník s rozpětím křídel 1,5m a je navržen tak, aby splňoval požadavky pro pokročilé piloty, ovšem zároveň, aby byl vhodným modelem pro piloty mírně pokročilé/začínající. Model je vyroben moderní technologií na CNC strojích z materiálu EPP.

Než začnete se stavbou modelu:

Věnujte maximální pozornost všem popisovaným úkonům, přesné sestavení modelu udává výsledné letové vlastnosti modelu. Letovou hmotnost je možné ovlivnit použitou elektronikou, vhodným výběrem tak lze docílit velice nízké letové hmotnosti pod 900g.

OBSAH STAVEBNICE:

- 1) Křídla (L+P)
- 2) Sestavený trup
- 3) Zadní kormidla
- 4) Překlízkové díly
- 5) Uhlíkové díly, podvozek
- 6) Příslušenství
- 7) Maketové doplňky

OBSAH PŘÍSLUŠENSTVÍ:

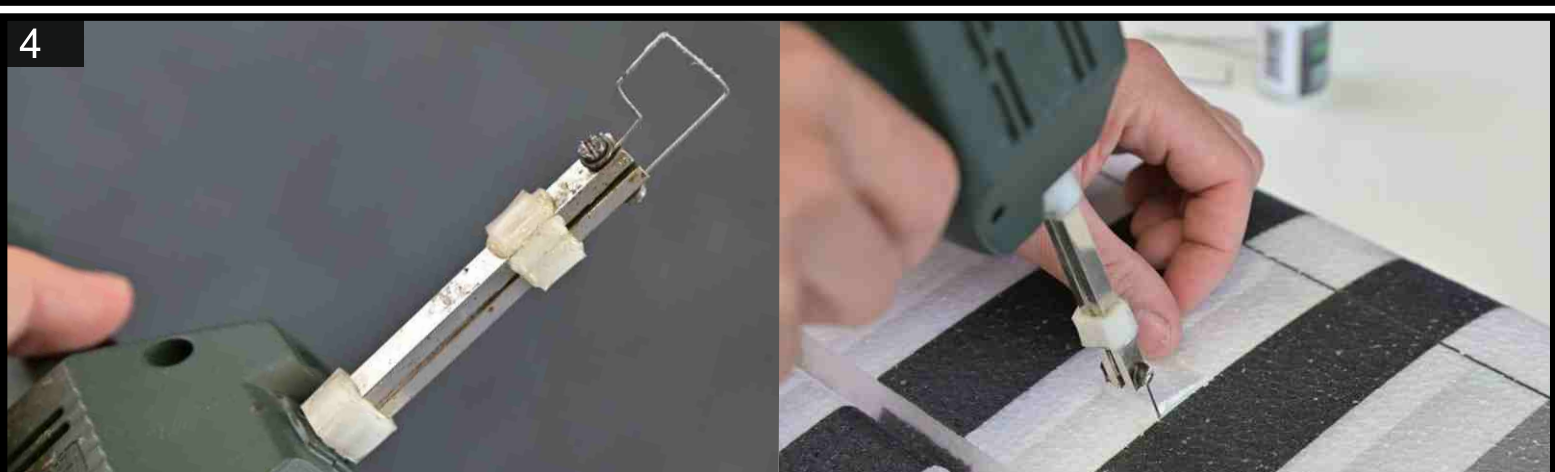
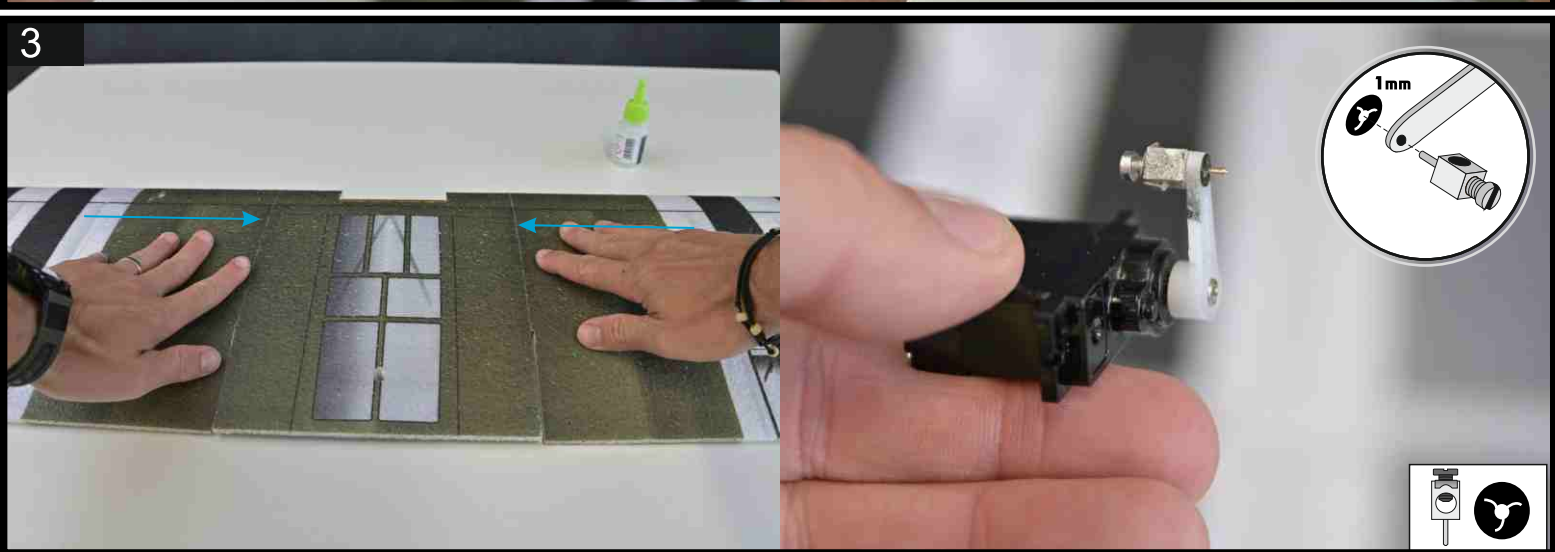
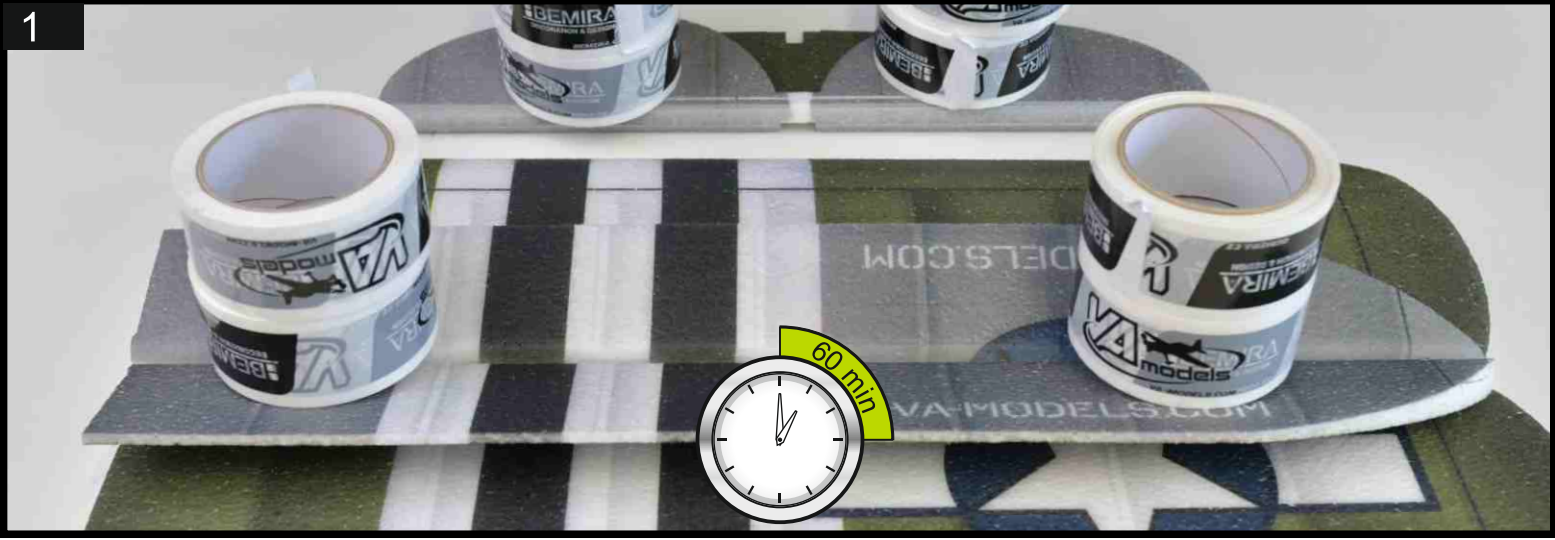
- 1) Sada pák (4)
- 2) Blimb, Quicklock 1,0 (4)
- 3) Kola (2)
- 4) Překlízková montáž motoru
- 5) Plastové vidličky (2)

UHLÍKOVÉ DÍLY:

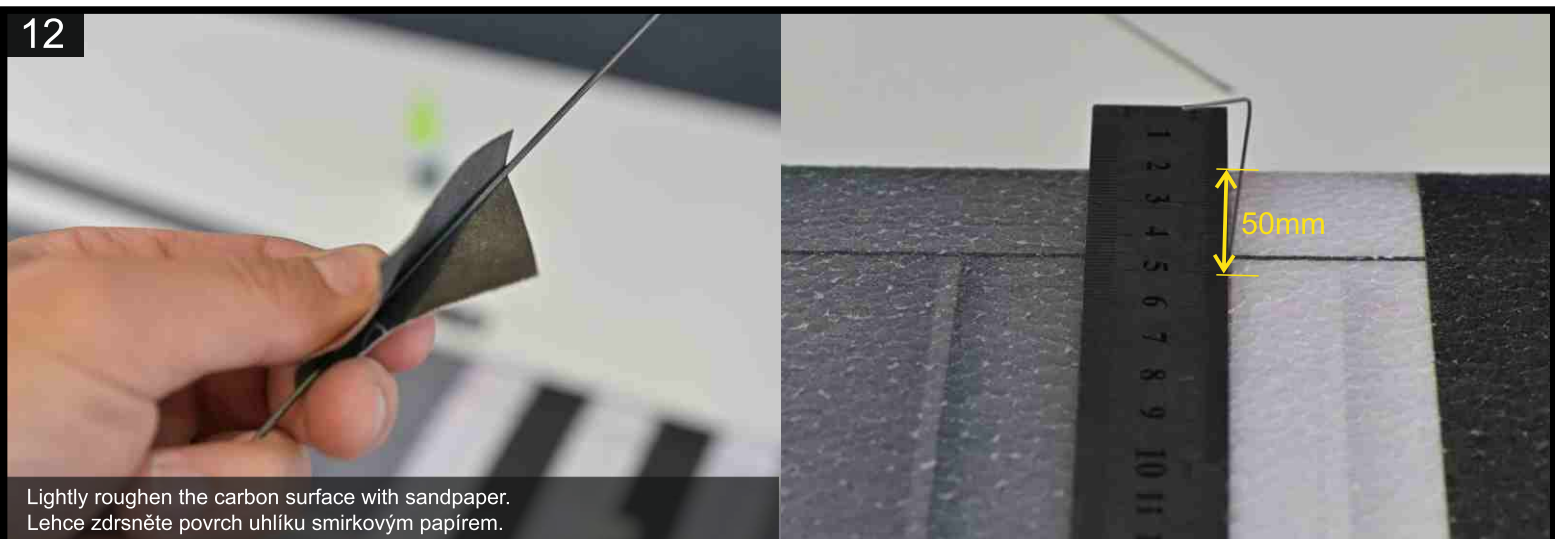
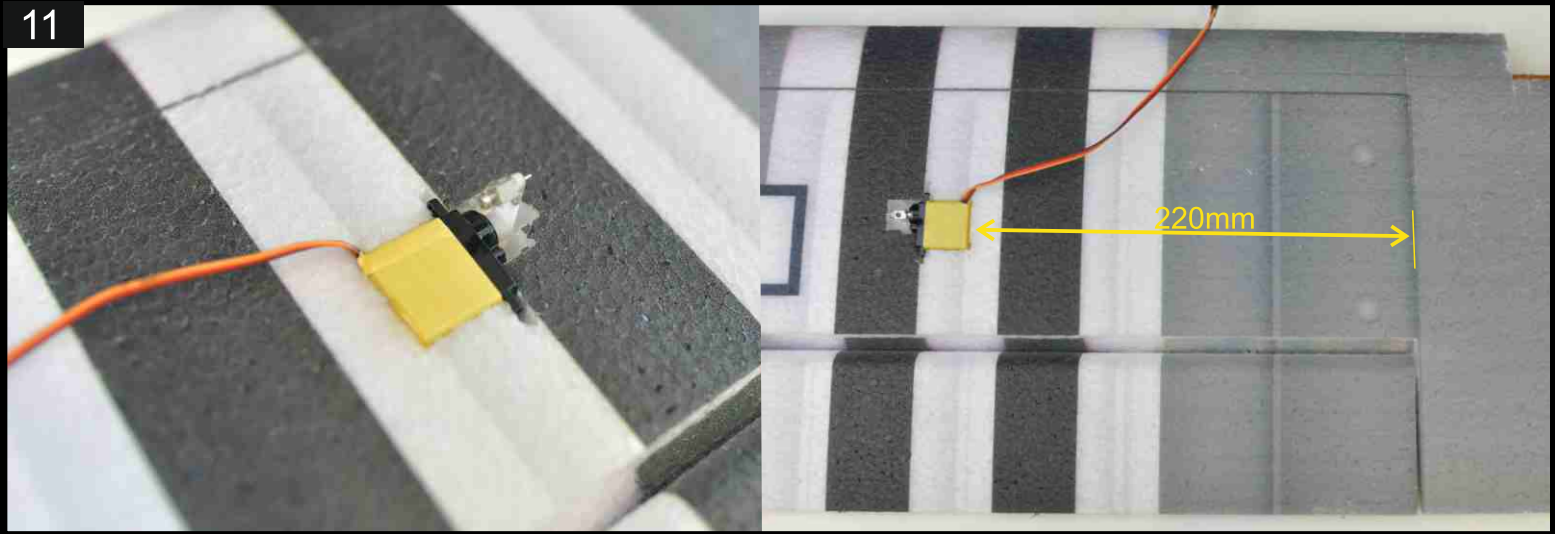
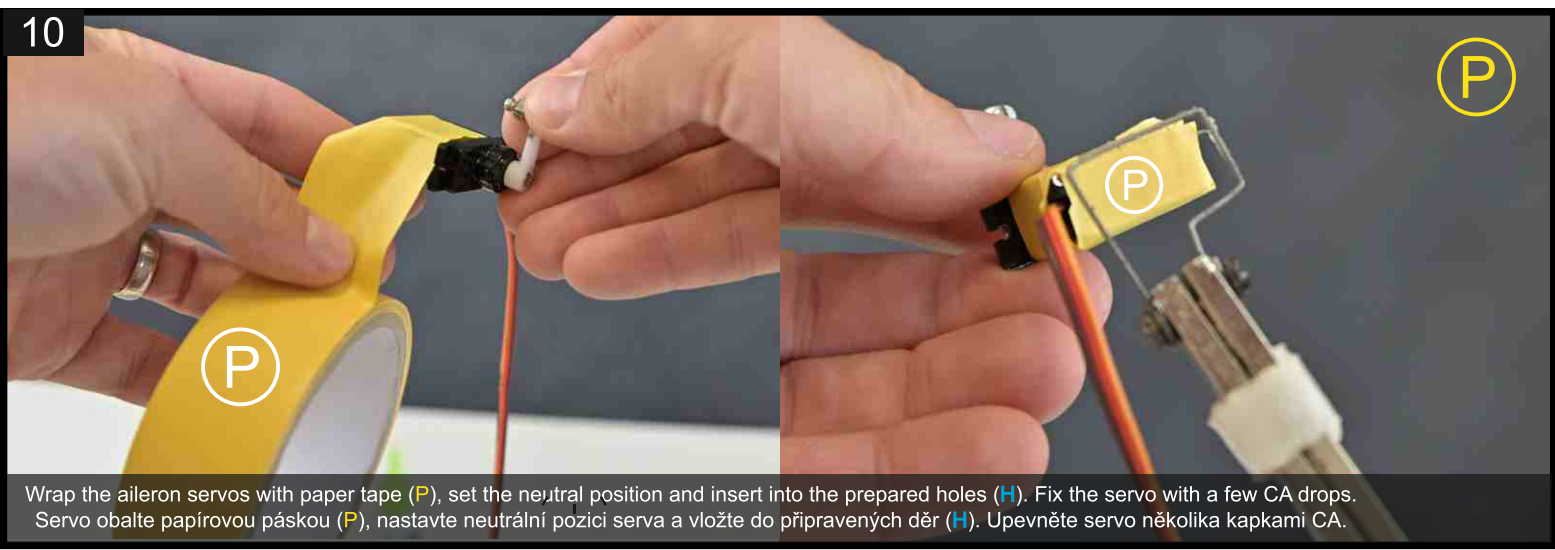
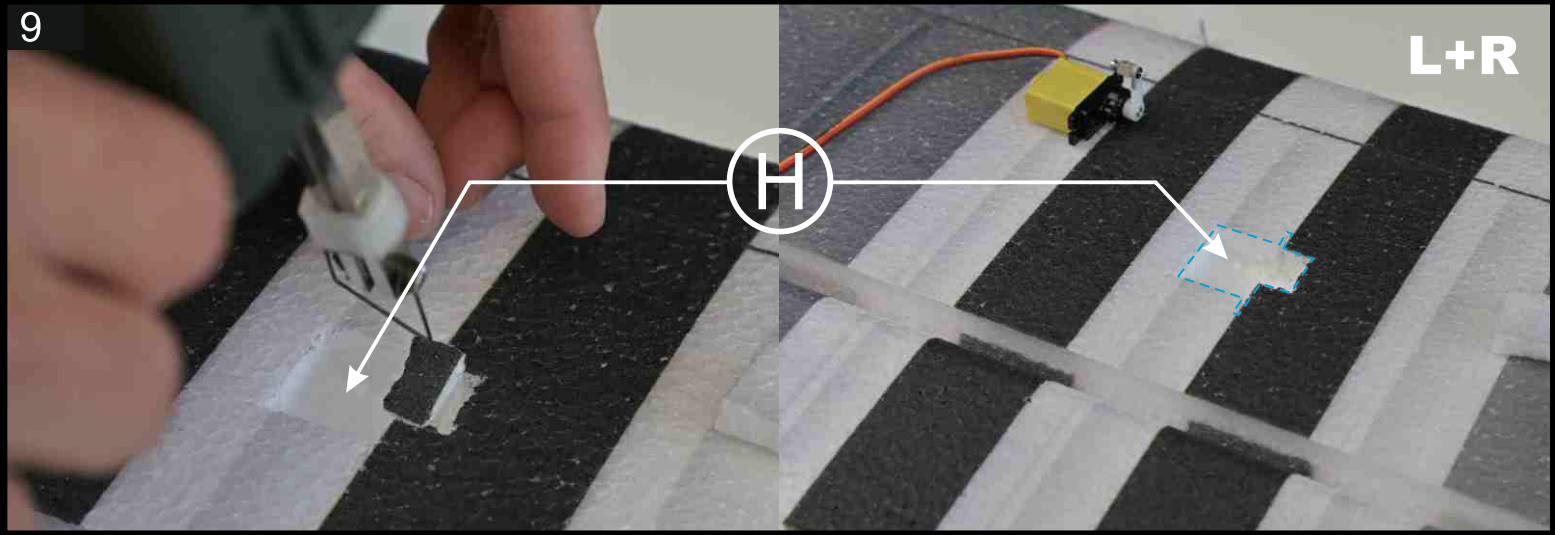
- 1) 3x Uhlík 1,5mm
- 2) 1x Uhlík 1x3x190mm

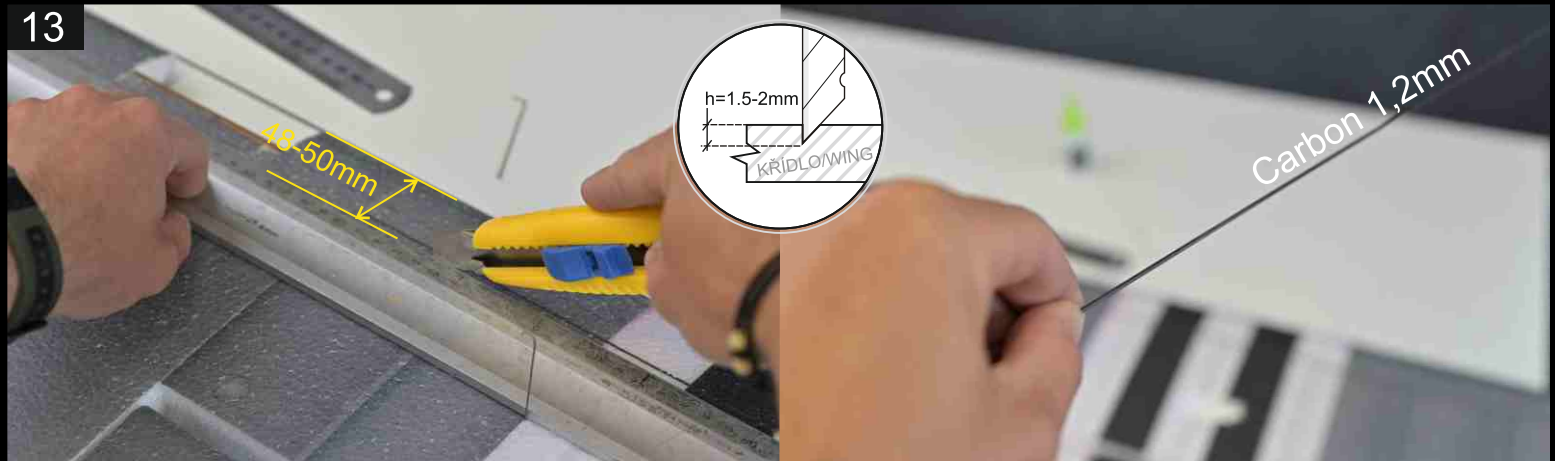
KE STAVBĚ BUDETE POTŘEBOVAT:

- | | |
|---|-----------|
| 1) Ostrý zalamovací nůž/skalpel | 7) Pájka |
| 2) CA lepidlo (Střední, řídké, aktivátor) + případně lepidlo na PS, EPP | 8) Kleště |
| 3) Pravítko | |
| 4) Křížový šroubovák | |
| 5) Smirkový papír (100-500) | |
| 6) Rovná podložka | |

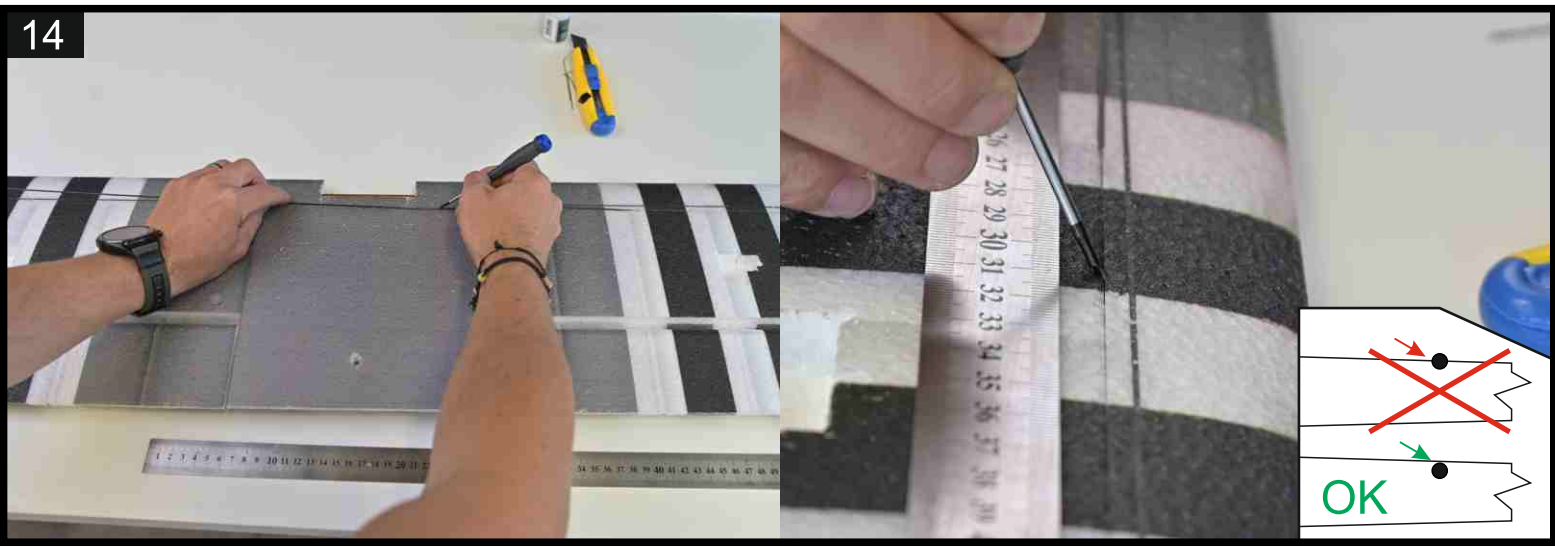


Prepare a holes (H) for aileron servos (according to the dimensions of your servos). There're outlined a holes for a common 13g microserves.
 Připravte si díry (H) pro křídélková serva (dle parametrů vašich serv). Z výroby jsou již předřezány díry pro běžné 13g mikroserva.





Cut a slits (to the top and bottom surface of the wing) for reinforcement (max.to a depth of 2 mm), insert the carbon wire into the prepared cutout.
 Vyřízněte drážky (do horní a spodní plochy křídla) pro výztuhu (max.do hloubky 2mm), vložte uhlíkový drát do připravené výřezu.

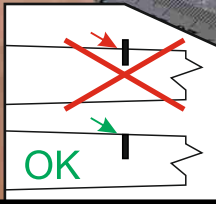
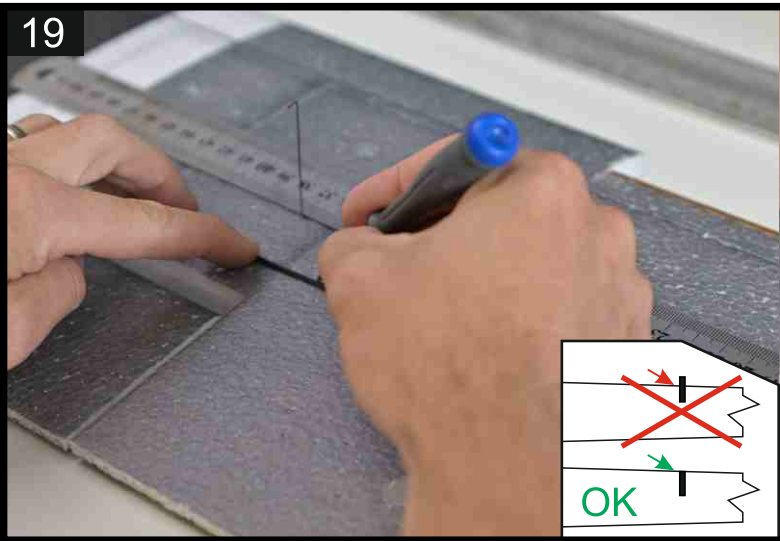
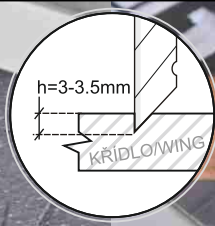




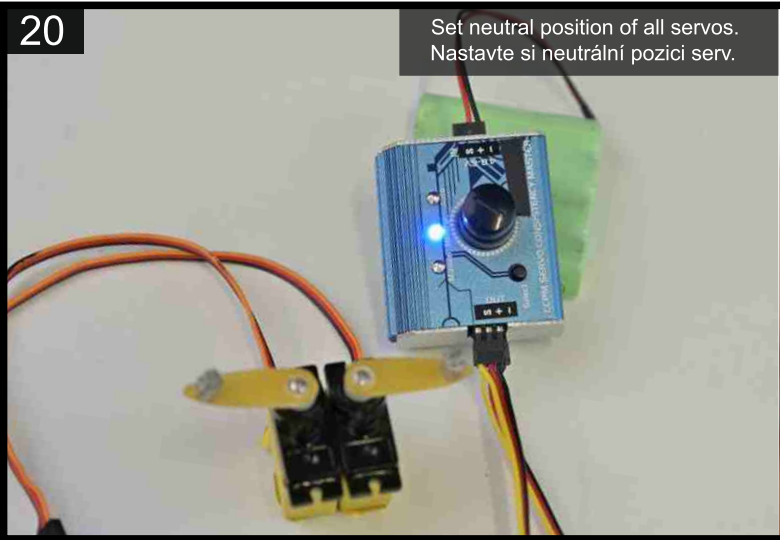
Carbon 3x1mm



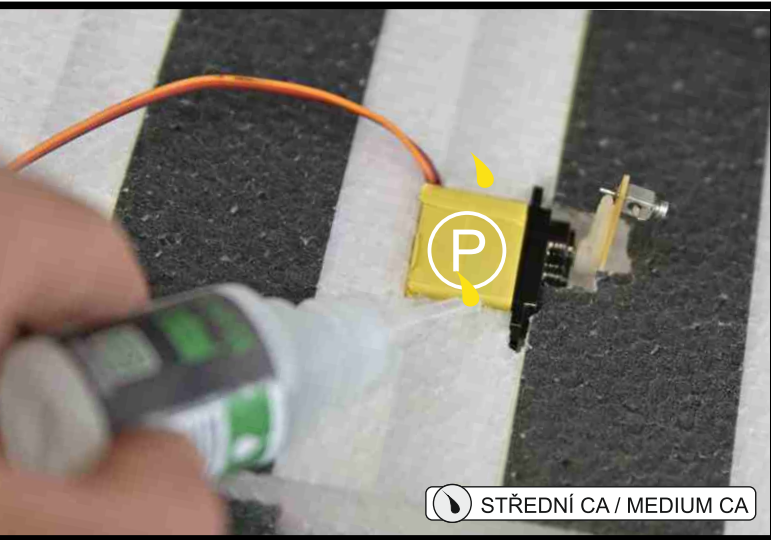
Lightly roughen the surface.
Lehce zdrsňte povrch.



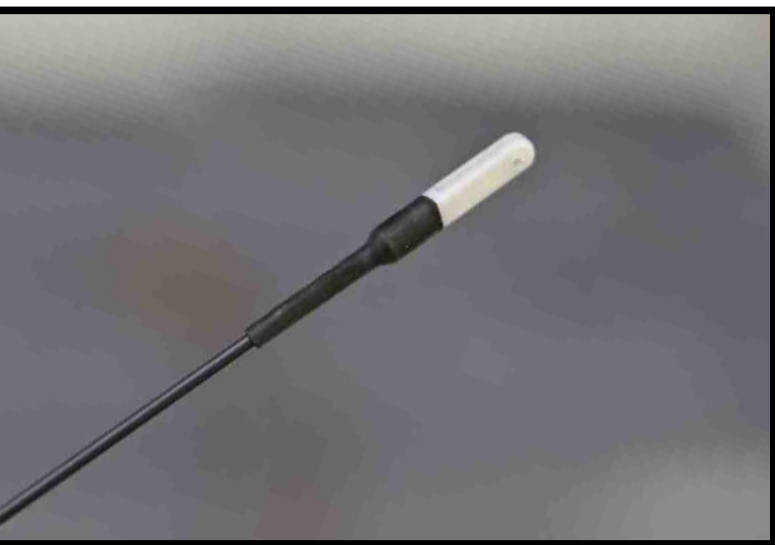
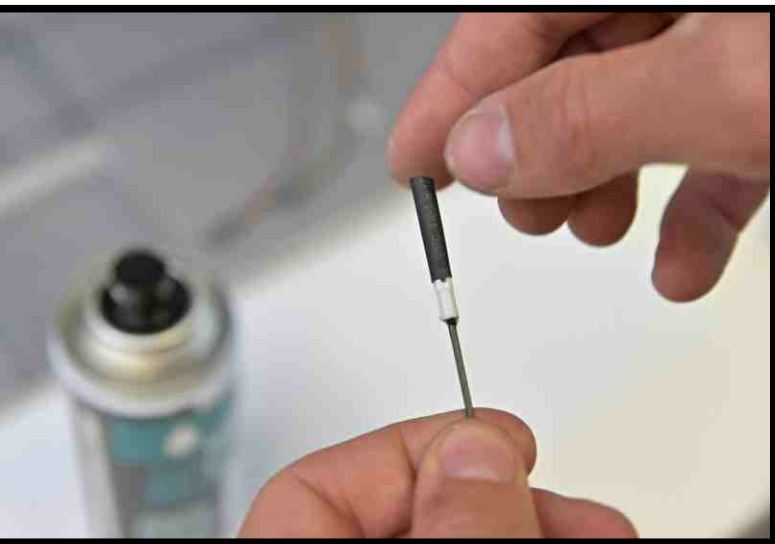
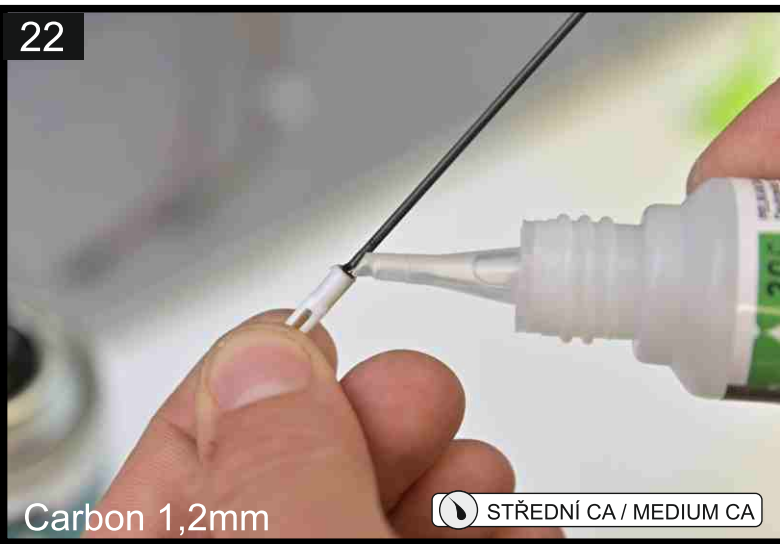
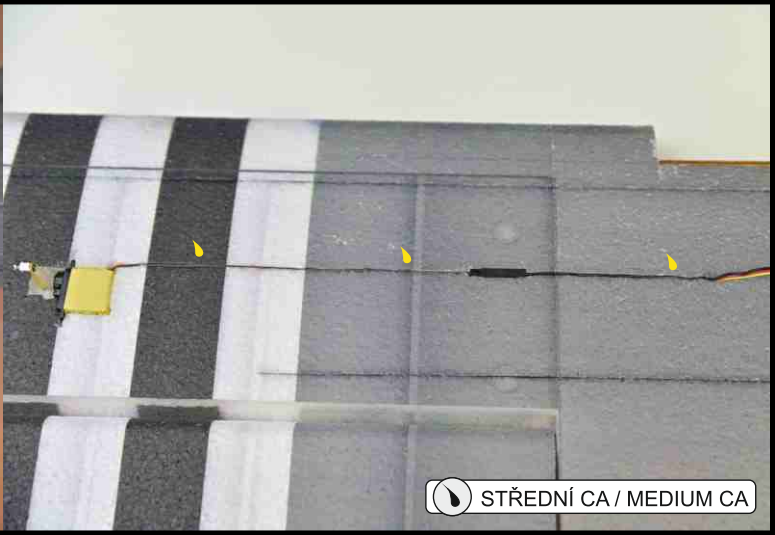
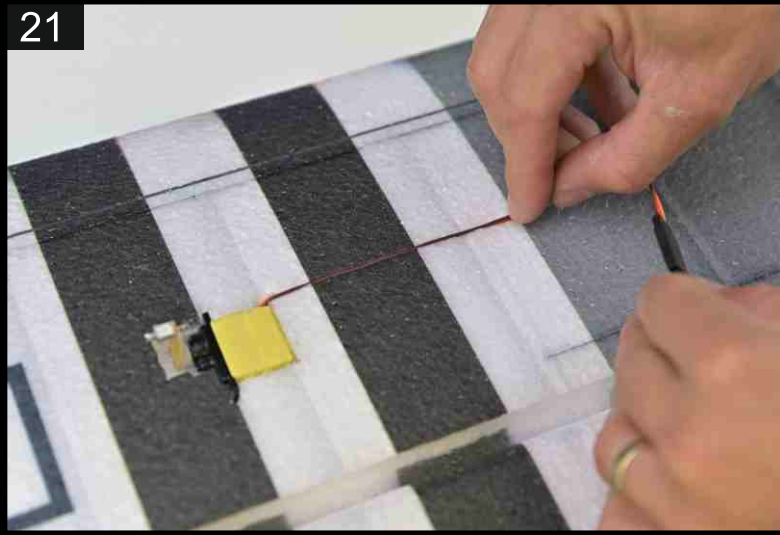
ŘÍDKÉ CA / THIN CA

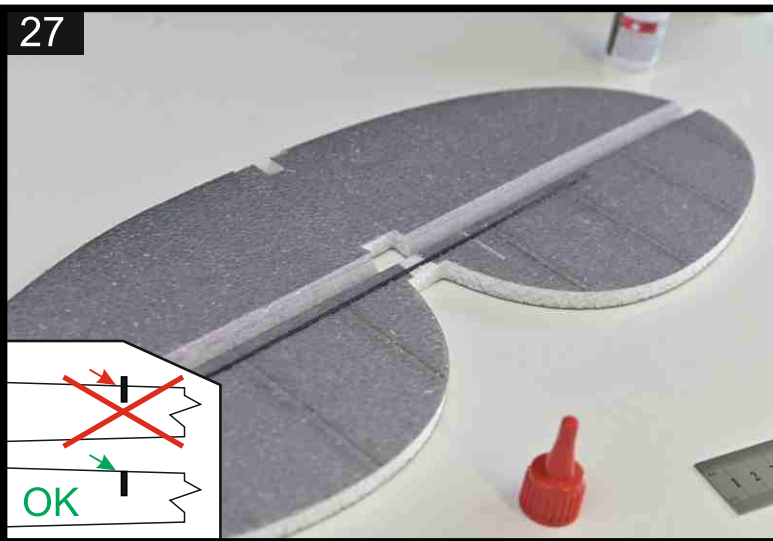
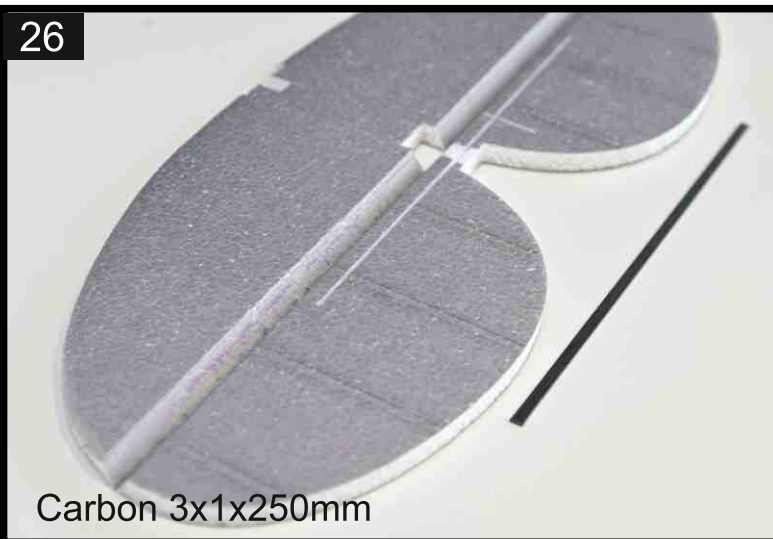
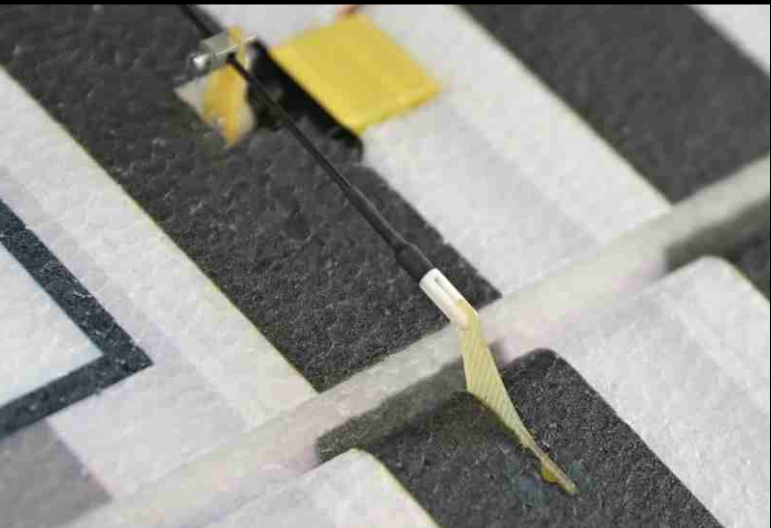
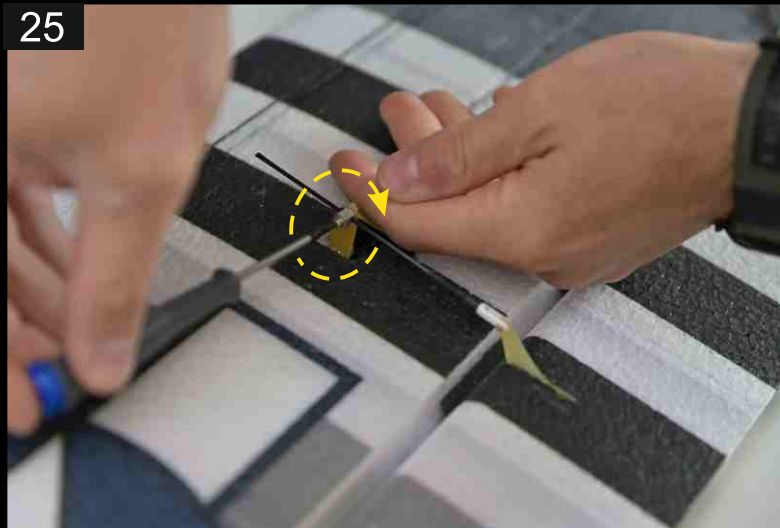


Set neutral position of all servos.
Nastavte si neutrální pozici serv.

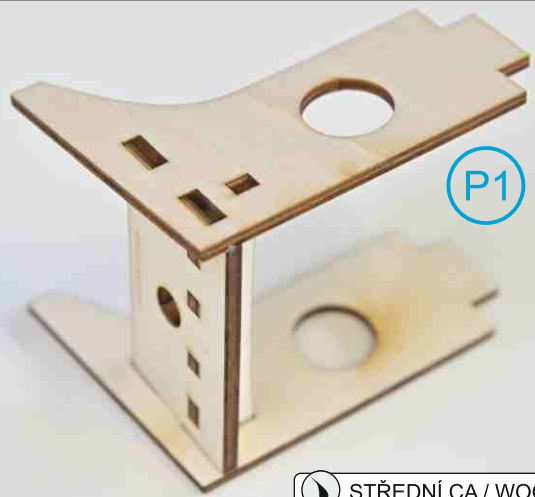
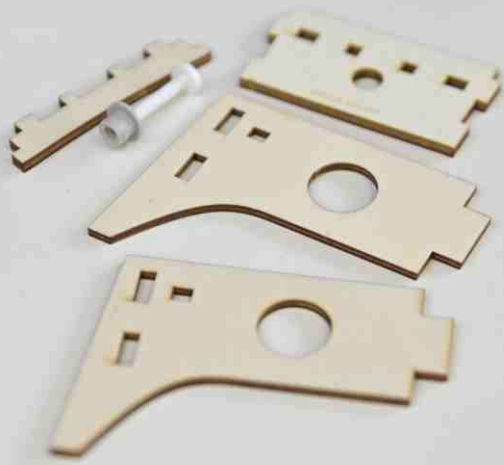


STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA





29



 STŘEDNÍ CA / WOOD ADHESIVE

30

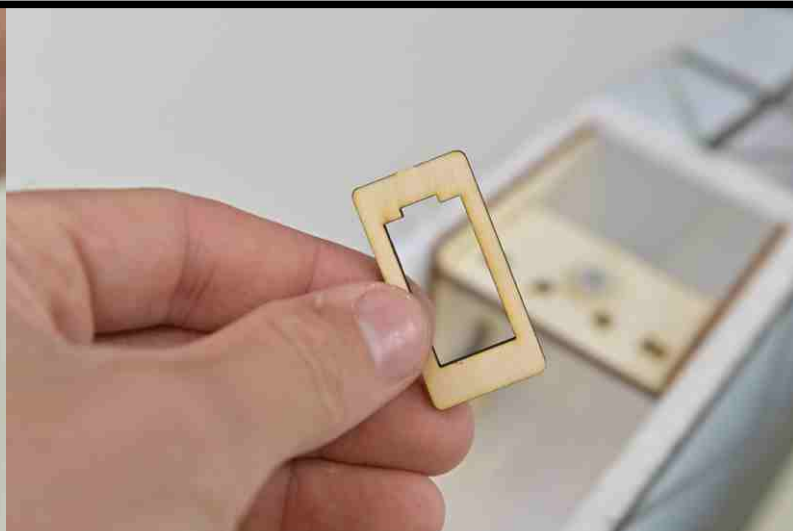

 ŘÍDKÉ CA / THIN CA

Insert and align the part (P1) for fixing the wing, check the position of the nut and the hole in the wing (the hole must belong to the nut), then fix in the fuselage. Vložte a vyrovnejte díl pro upevnění křídla (P1), zkontrolujte pozici matky a díry v křídle (díra musí sounáležet s maticí), poté zafixujte v trupu.

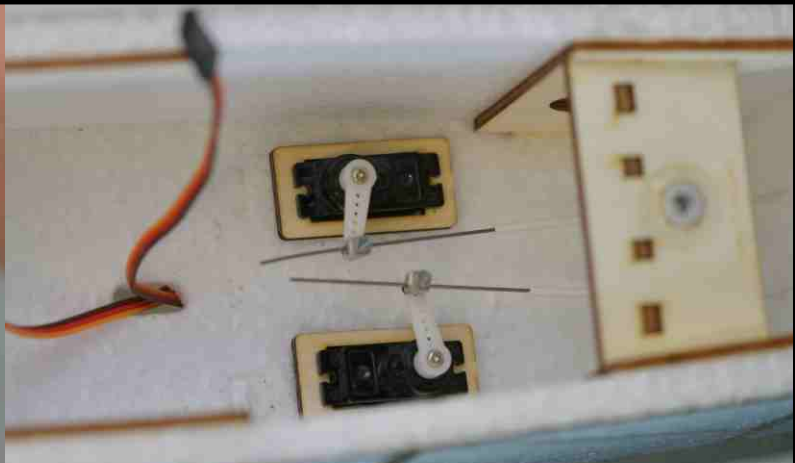
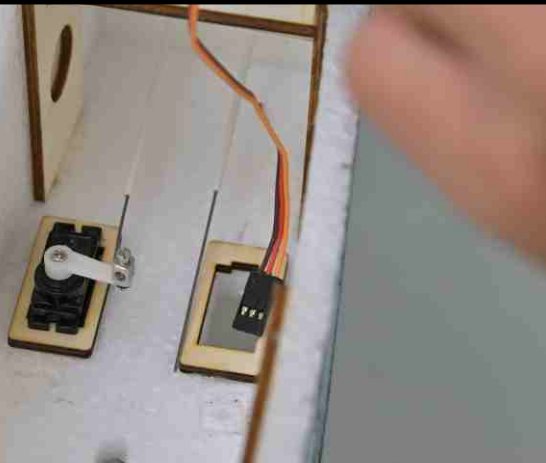
31


 STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

32

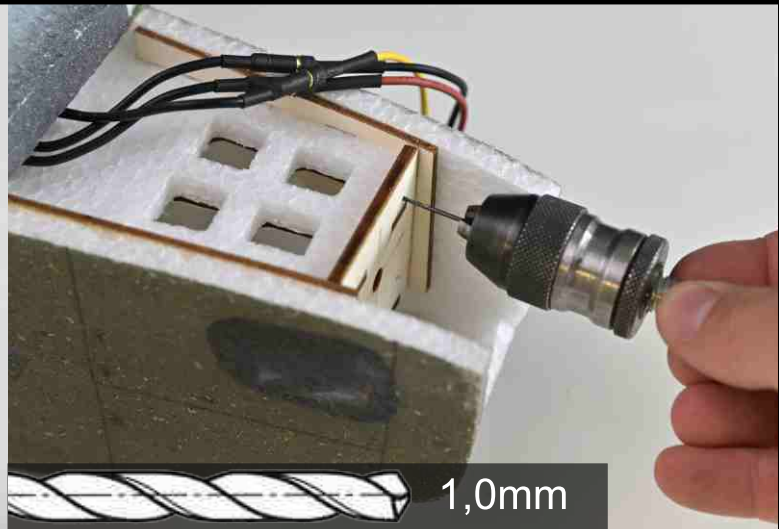
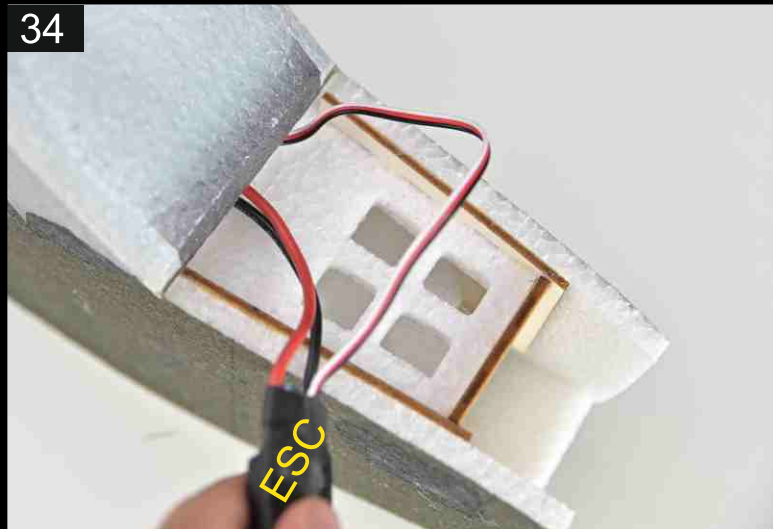


33



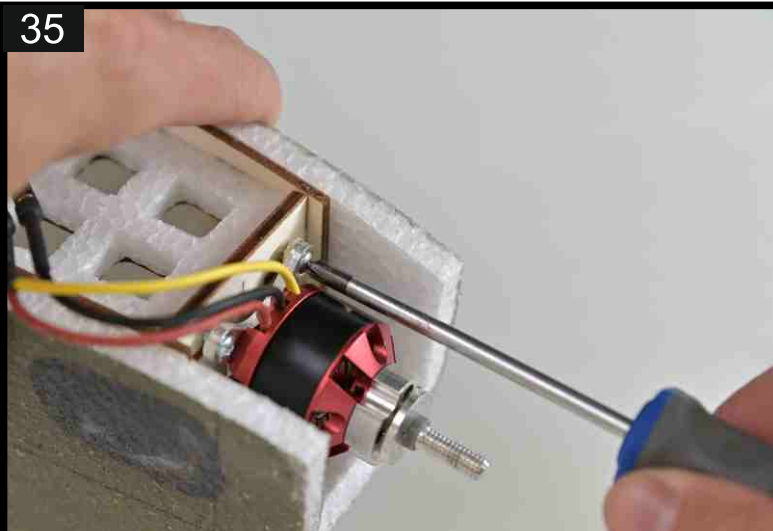
Set neutral positions and Install rudder and elevator servos into the fuselage, fix with CA.
Nastavte neutrální pozice a instalujte serva výškového a směrového kormidla, upevněte za pomoci CA.

34

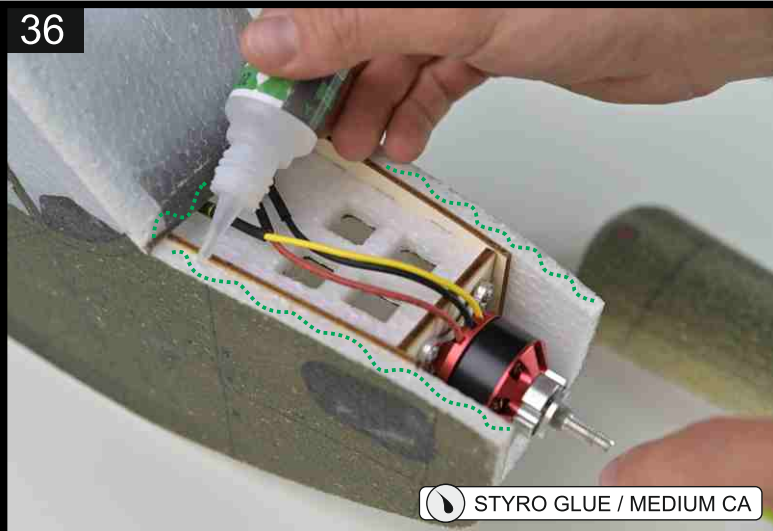



1,0mm

35



36



 STYRO GLUE / MEDIUM CA

37



STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

38



STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

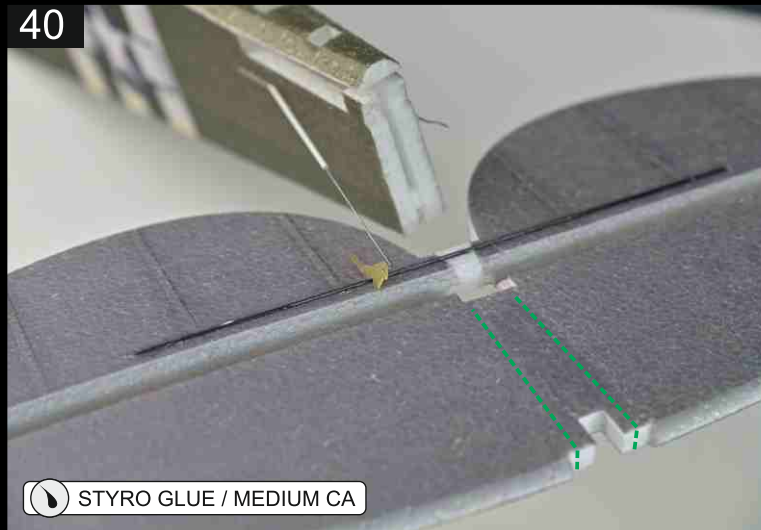


39



Check the location of the pins.
Zkontrolujte uložení čepů.

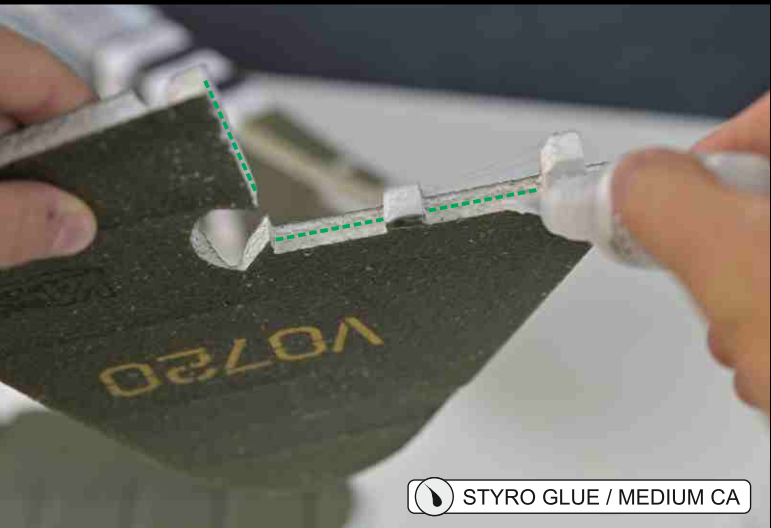
40



STYRO GLUE / MEDIUM CA



STYRO GLUE / MEDIUM CA



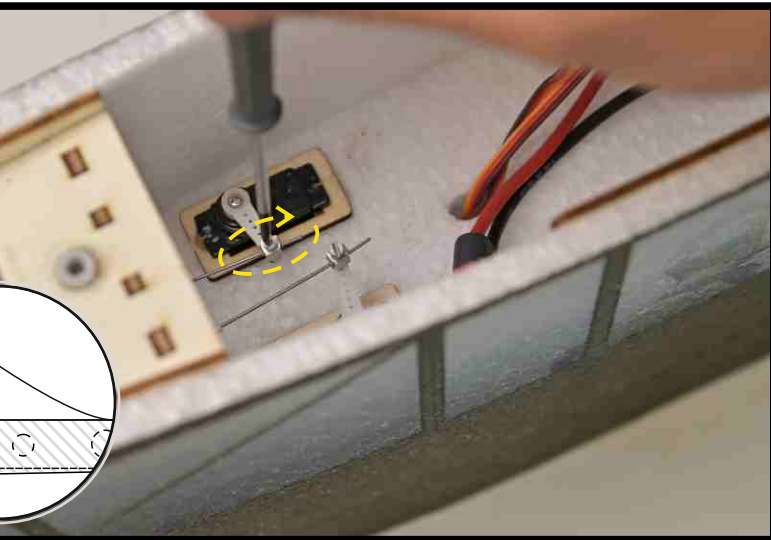
STYRO GLUE / MEDIUM CA



STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

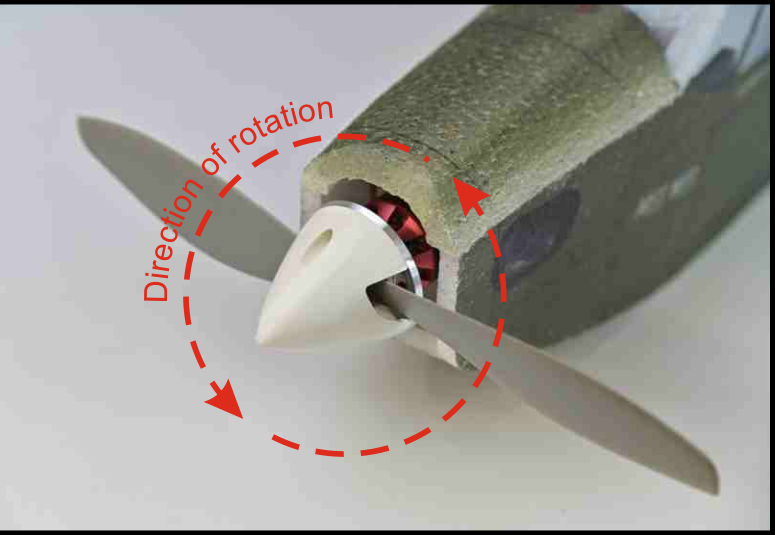


ŘÍDKÉ CA / THIN CA

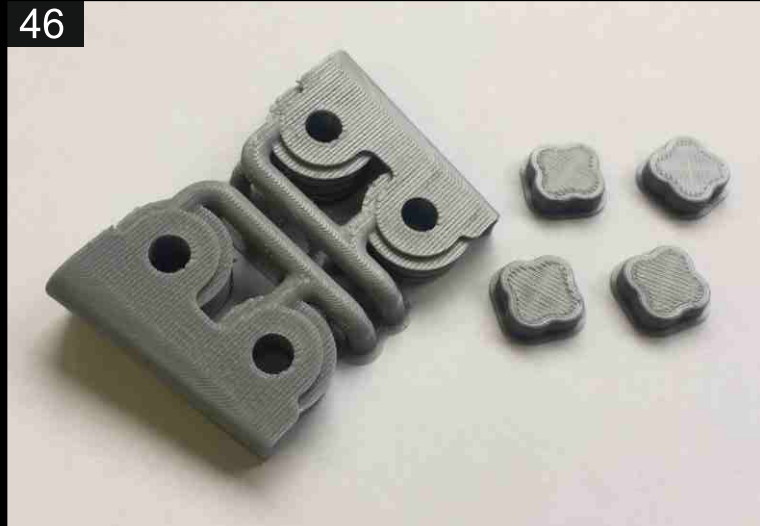


ŘÍDKÉ CA / THIN CA

45



46



STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

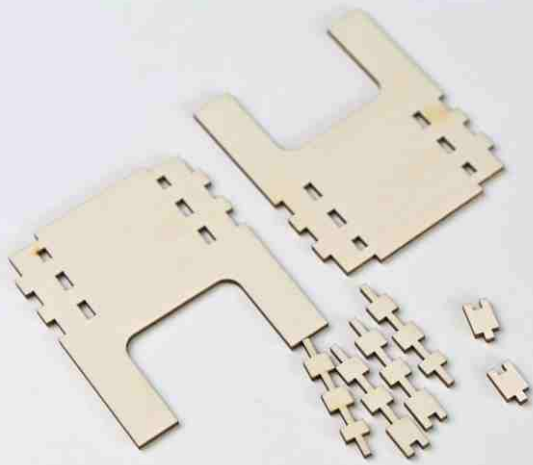
47



48

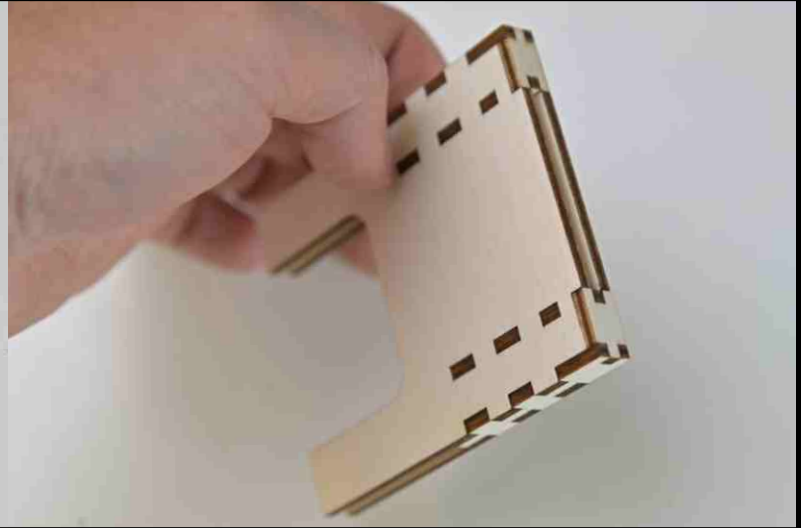
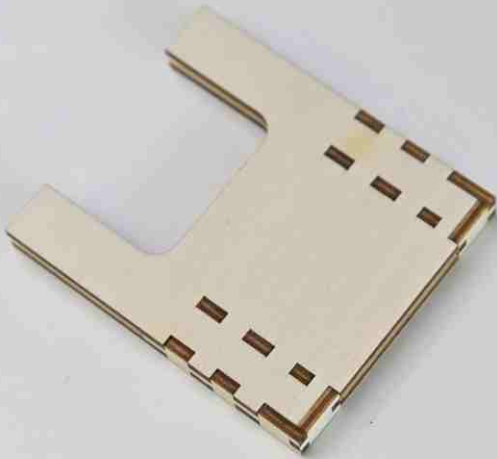


49

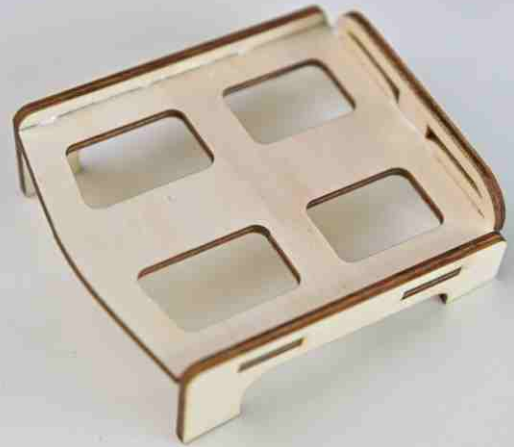
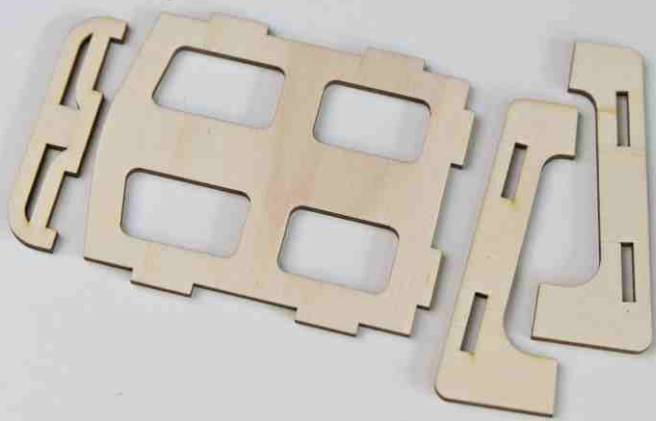


STŘEDNÍ CA / WOOD ADHESIVE

50



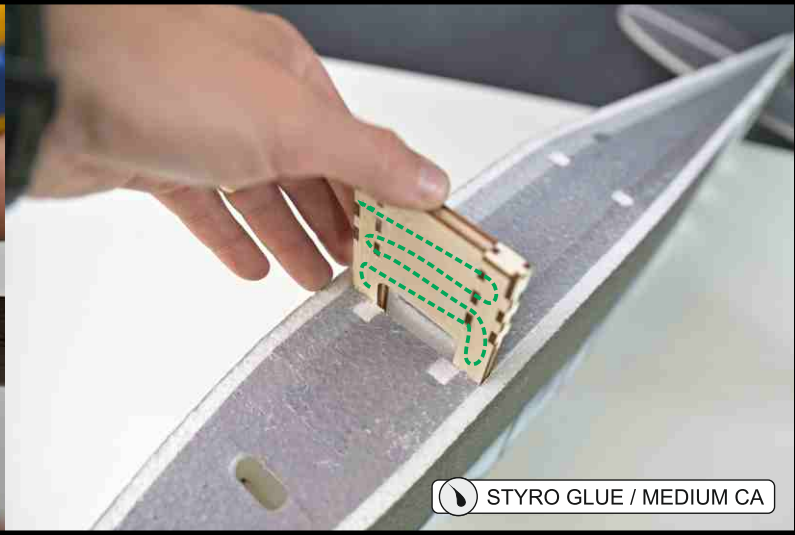
51



52

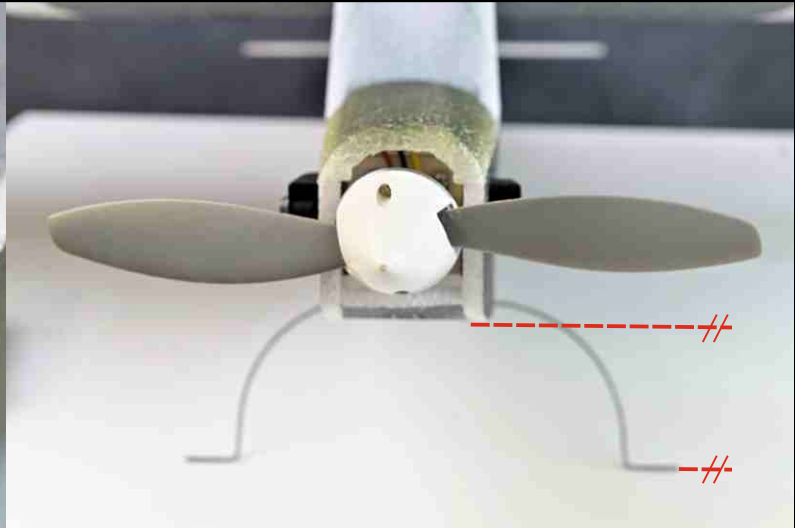
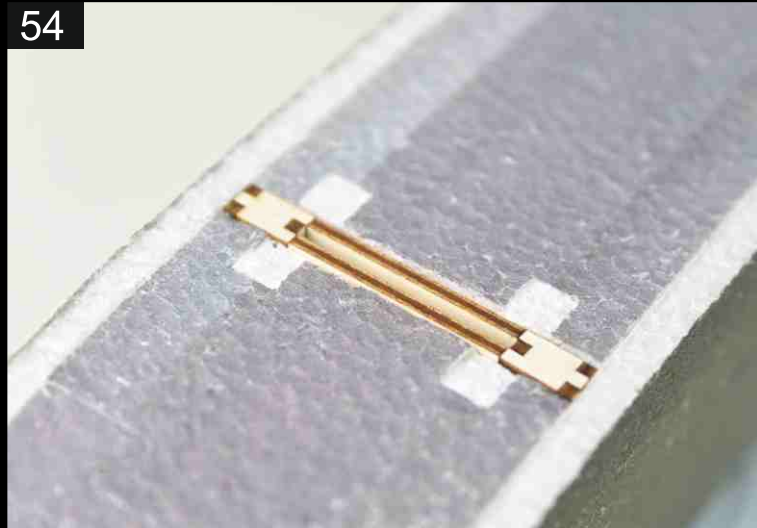


53

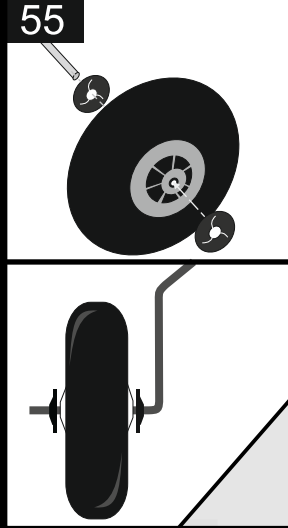


STYRO GLUE / MEDIUM CA

54

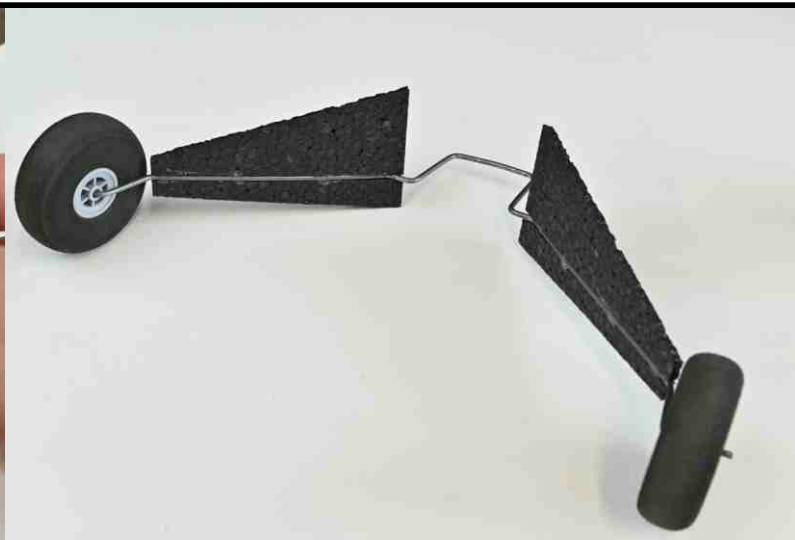
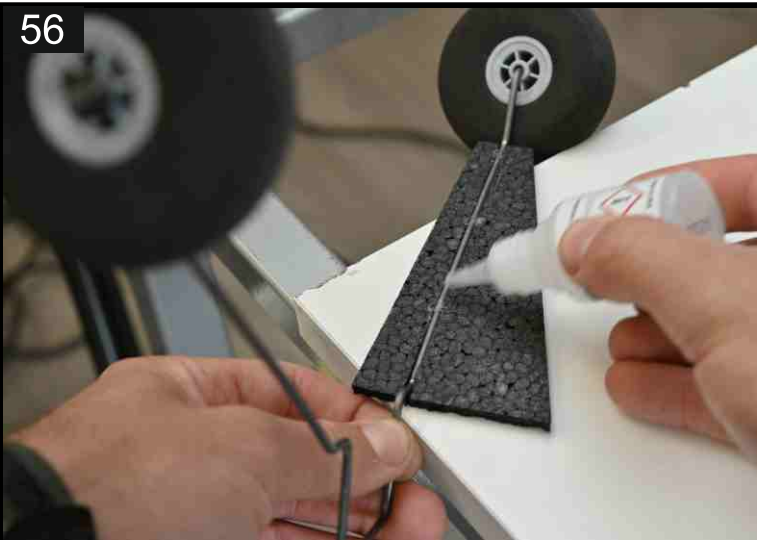


55

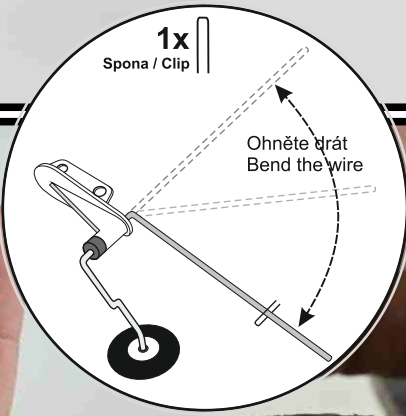


STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

56



57



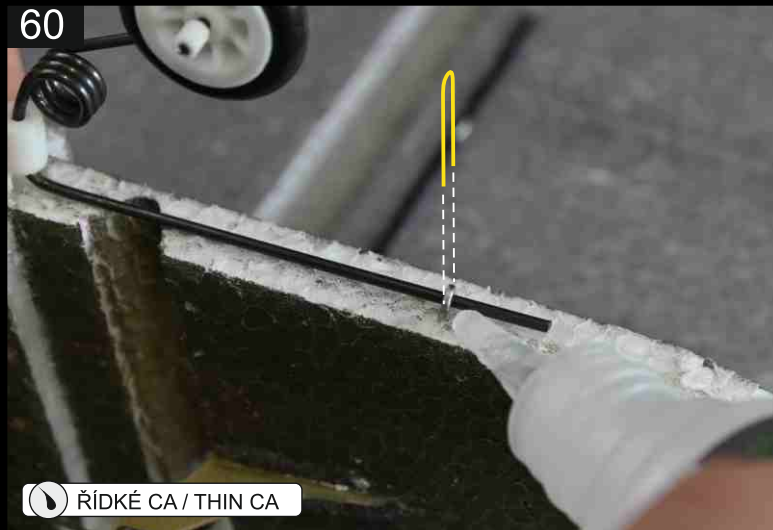
58



59



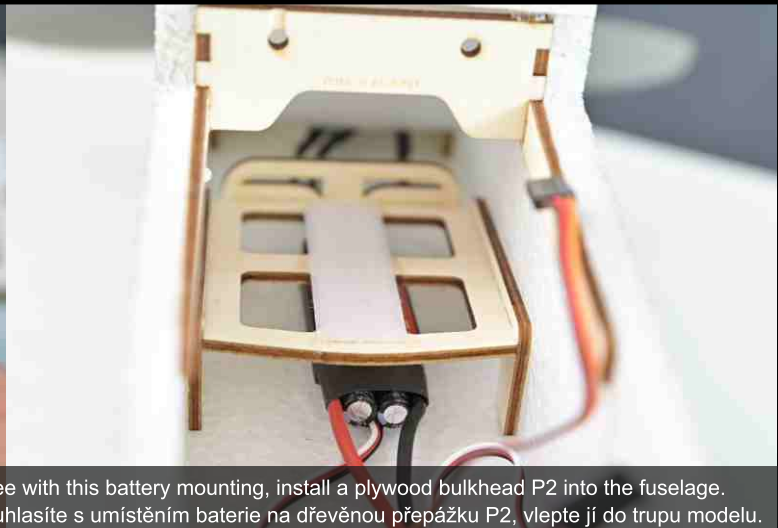
60



61



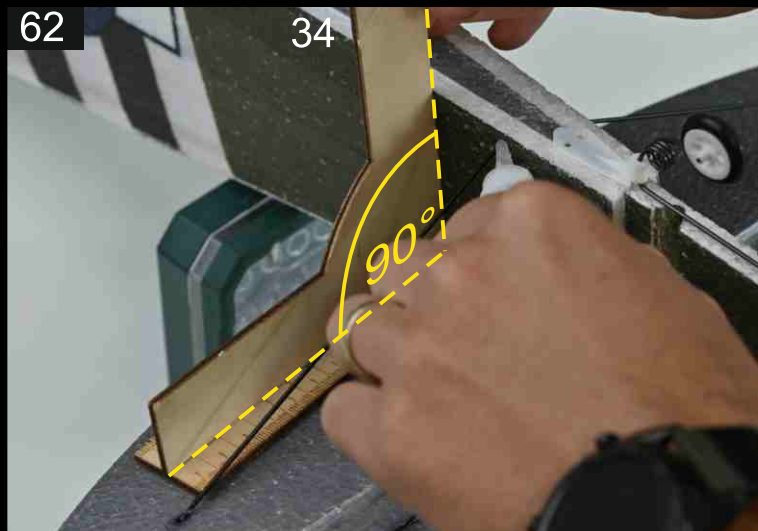
STYRO GLUE / MEDIUM CA



If you agree with this battery mounting, install a plywood bulkhead P2 into the fuselage.
Pokud souhlasíte s umístěním baterie na dřevěnou přepážku P2, vlepte ji do trupu modelu.

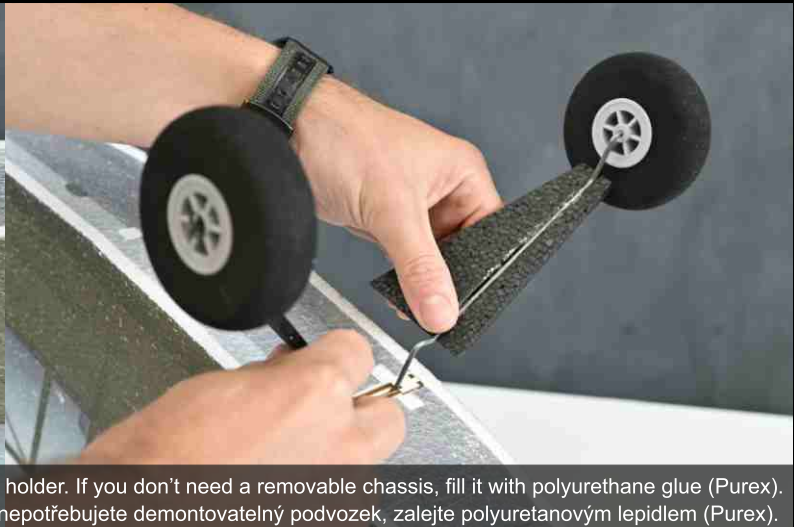
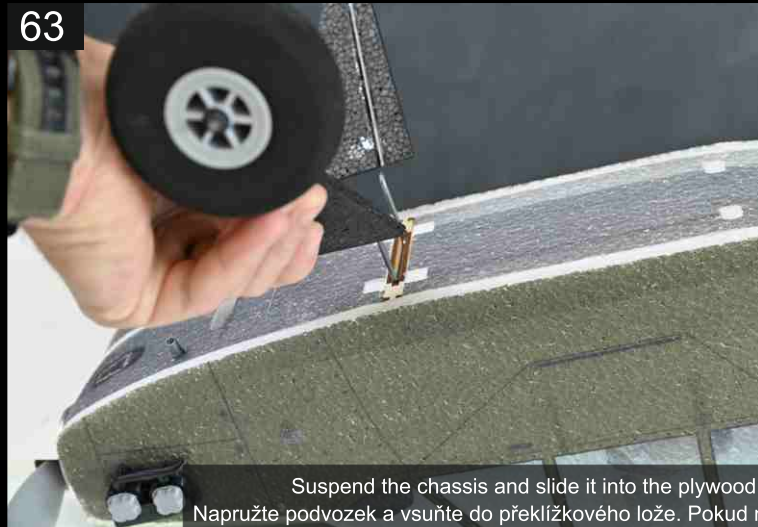
62

34



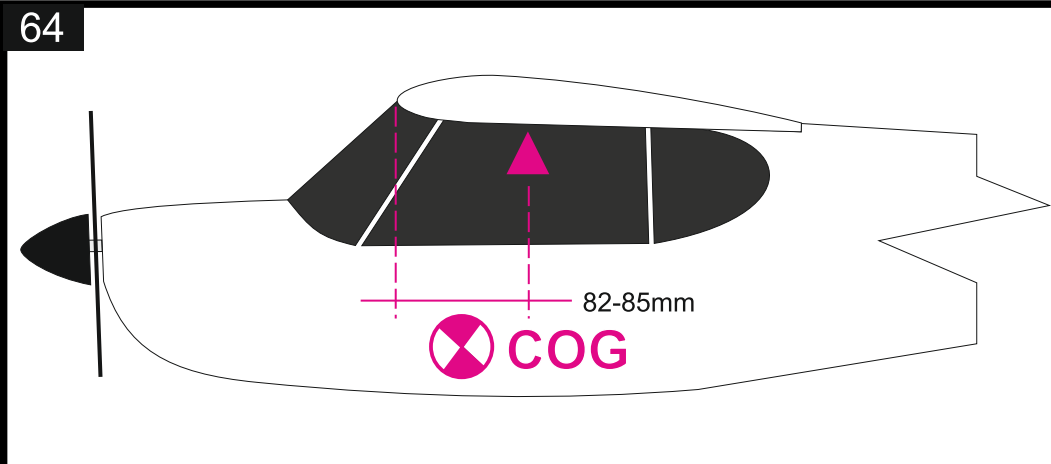
STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

63

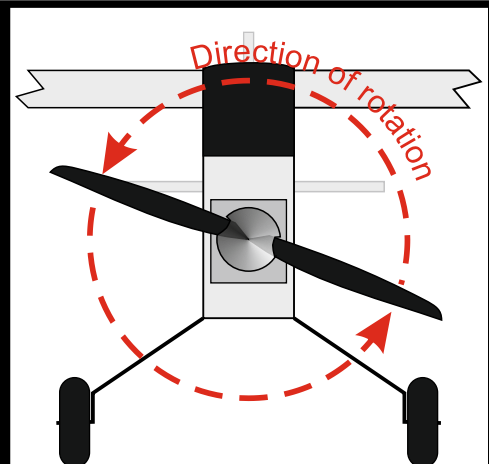


Suspend the chassis and slide it into the plywood holder. If you don't need a removable chassis, fill it with polyurethane glue (Purex).
Napružte podvozek a vsuňte do překližkového lože. Pokud nepotřebujete demontovatelný podvozek, zalejte polyuretanovým lepidlem (Purex).

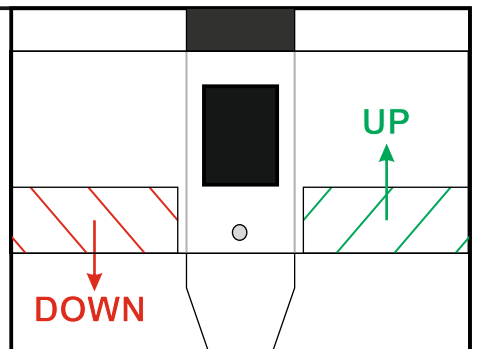
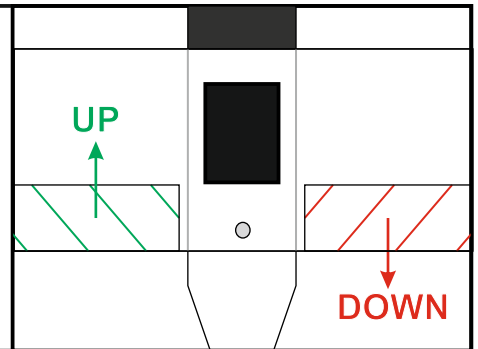
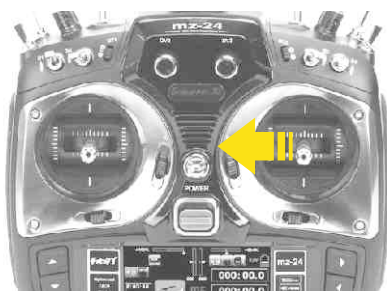
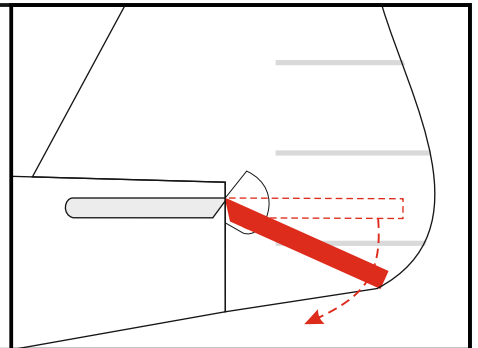
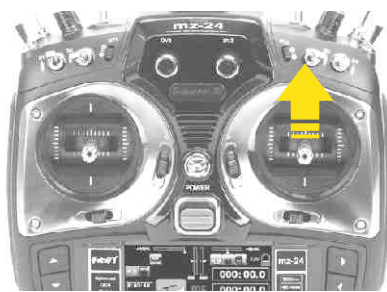
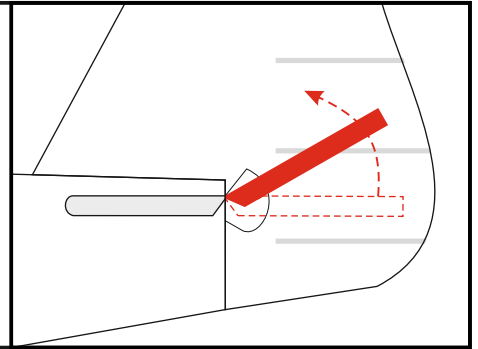
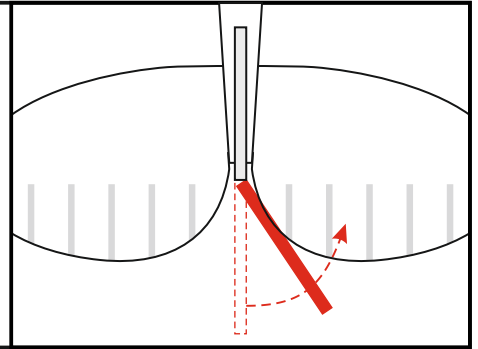
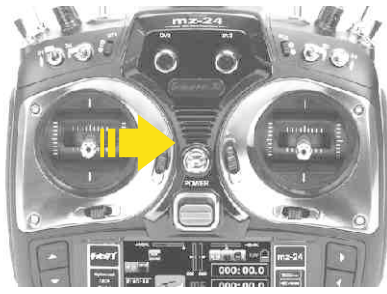
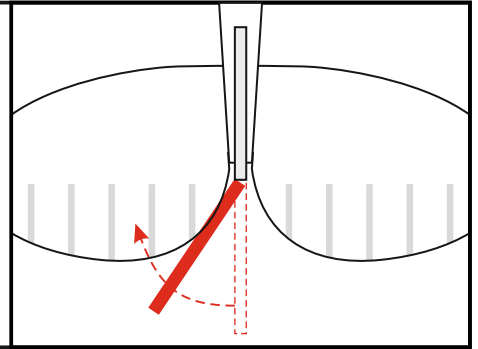
64



Place the wing at the COG and fine-tune ideally with battery position.
Podložte si křídlo v místě těžiště a model dovažte, ideálně pozicí baterie.



Motor propeller rotation direction
Smysl otáčení vrtule motoru

MODE 1**MODE 2**

VÝCHYLKY/ DEFLECTIONS

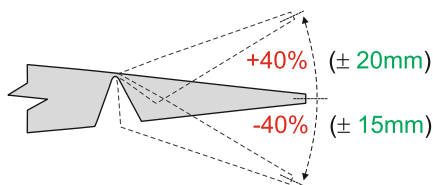
Nastavte si mechanicky co největší výchylky všech kormidel. Pro zálet a seznámení se s modelem doporučujeme nastavit na vaší soupravě výchylky na **nižší hodnotu** (Dual-rate), přibližně 50% maximálního rozsahu + také snížit citlivost kniplů (**EXPA**), viz níže. U křidélek nezapomeňte na diferenciaci křidélek (křídélka při výchylce směrem dolů mají výchylku menší než směrem nahoru (cca 40%).

Set a maximum mechanical deflection of all control surfaces. We recommend to set a **lower deflection** on you RC transmitter (DUAL RATE), approximately to 50% of the max.range + and sensitivity (**EXPA**) for first flight with the model, as shown. Do not forget the wings differentiation. Aileron deflection downwards is less than upward (approx.40%).

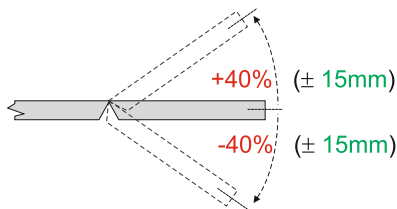
Optimální nastavení pro začátek

Optimal setting for the beginning

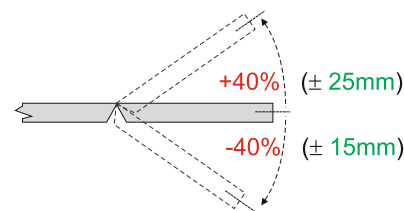
Křídélka / Ailerons



Směrovka / Rudder



Výškovka / Elevator:



PÁR UŽITEČNÝCH RAD NA ZÁVĚR

- LETOVÁ PLOCHA:

Letová plocha by měla být rovné travnaté (zpevněné) prostranství. Neměla by se na ní nacházet žádná vozidla, budovy, vedení elektrického napětí, stromy, velké balvany nebo cokoliv jiného v okruhu alespoň 100m (velikost fotbalového hřiště), do čeho by model mohl narazit.

- POČASÍ PRO ZÁLET, LÉTÁNÍ:

Dokud bezpečně nezvládáte pilotáž, doporučujeme létat pouze za bezvětří nebo mírného vánku (vítr pod 5m/s) - ideální jsou však klidné podvečery. Teplota ovzduší pro létání by měla být v rozsahu 5°C - 35°C. Nelétejte za deště, mlhy nebo jakkoliv snížené viditelnosti.

- PRVNÍ VZLET, PŘEDLETOVÁ KONTROLA:

- 1) Zkontrolujte správnou funkčnost všech kormidel, dosah RC soupravy a nabití pohonné a TX baterie.
- 2) Nejste-li zkušenější pilot, doporučujeme svěřit úvodní let zkušenějšímu kolegovi.
- 3) První start ze země:
 - Startuje vždy proti větru
 - Přidejte pozvolna plyn a zlehka přitáhněte knipl výškového kormidla.
 - Nastoupejte do dostatečné výšky a v případě potřeby vytrimujte model
 - Model by při správném vytrimování neměl nikam uhýbat, ani se vyvracet. Při motorovém letu by neměl model, bez zásahu výškového kormidla, jakkoliv stoupat a měl by držet relativní horizont, pokud model při přidání plynu prudce stoupá či zatáčí do strany, bude nutné dovysoit motor (nejlépe vypodložením montážního kříže motoru)
- 4) Předletovou kontrolu provádějte před každým startem!

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ / SAFETY PRECAUTIONS

1. Vámi zakoupený model není hračka, je to model letadla, fungující obdobně, jako skutečný letoun.

2. Je nutné, aby byl model sestaven správně, dle návodu. Neměňte ani neupravujte model dle vašich představ, výsledkem by mohl být nebezpečný nebo neletuschopný letoun.

3. Model kontrolujte před každým letem, ujistěte se, že jsou veškeré pohyblivé části, vybavení v pořádku a motor nejeví znaky nesprávného chodu, vibrací. Kontrolujte i propojovací konektory, v případě, že jeví známky opotřebení, vyměňte je.

4. VA-MODELS, jakožto výrobce, poskytuje kvalitní stavebnici včetně aktuálního stavebního návodu. Výsledná kvalita a letuschopnost však závisí i na tom, jak ho postavíte. Z tohoto důvodu nemůžeme zaručit uvedené výkony ani bezpečnost Vámi dokončeného modelu.

1. Your airplane EPP model is not a toy, it is model works like a full-size airplane.

2. It is necessary assemble this model according to the instructions. Don't modify or alter the model, as doing so may result in an unsafe or unflyable model.

3. Check the model before every flight to insure that all equipment and RC is working fine, motor sound without problems and doesn't vibrate. Be sure to check clevises or other connectors often and replace them if show any signs of wear appear.

4. VA-MODELS, as a producer, provide you a top quality model kit and actual build instructions. Final quality and flyability of the finished model depends on how you build it, therefore we can't guarantee the performance of safety of your completed model.

